

首届长三角台湾青年马拉松邀请赛在通举行 近300名两岸青年参赛

本报讯（见习记者范译）昨天上午，由全国台企联、省台办指导，市台办、南通创新区主办的“爱在南通”首届长三角台湾青年马拉松邀请赛在南通创新区紫琅湖畔鸣枪开跑。省台办副主任封志成，市委常委、统战部部长王小红等出席起跑仪式。

本届马拉松邀请赛设有半程马拉松、欢乐跑、亲子跑三个项目，吸引了来自江浙沪等地的近300名两岸青年来通参赛。活动期间，台湾青年来到南通创新区和五山生态区

农工党中央来通开展专题调研 推进长江生态环境保护

本报讯（见习记者陆薇）昨天下午，全国人大常委会委员、教育科学文化卫生委员会副主任委员、农工党中央专职副主席杨关林一行来通，开展长江生态环境保护民主监督工作专题调研。市政府副市长、秘书长凌屹参加调研。

作为长江奔流入海的最后一道生态屏障，我市始终严守环境准入门槛，打造“三线一单”分区管控标杆区，加快重点行业绿色发展，以环境治理创新和生态修复保护倒逼产业升级、城市转型。

走近先贤感受人格魅力 2023年“南通史志大讲堂”开讲

本报讯（记者杨镇潇）21日，由南通市地方志编纂委员会办公室主办的2023年“南通史志大讲堂”第一期在市图书馆开讲。市江海文化研究会副会长赵明远作为主讲人，为观众带来《建设一新世界之雏形——张謇的家国情怀》主题分享，通过图文讲解、互动问答的形式，带领大家走近张謇，感受先贤的人格魅力。

“张謇的救国主张主要是在家乡南通的实践，目标就是建立一个新世界的雏形。他以地方自治为号召，主要致力于实业、教育、慈善三方面。”现场，赵明远从张謇对中国

筑牢底线守护未成年人

去年我市5个案例获评省级以上典型案例

本报讯（见习记者范译 通讯员缪宇）记者从20日召开的全市检察机关未成年人综合司法保护工作推进会上获悉，2022年，我市1份法律文书获评全国检察机关优秀释法说理法律文书，5个案例获评省级以上典型案例。

一直以来，我市检察机关严厉打击侵害未成年人犯罪，办理了一批重大典型案例，同时进一步加强对涉罪未成年人帮教挽救力度和被侵害未成年人关爱救助力度，依法全面保障未成年人合法权益，牢守社会底线。

在未成年人权益保护和犯罪预



昨天，“械彩诗会（第二季）”在启东奥林械彩苑拉开帷幕。活动以沉浸式体验的方式，让观众在械树林间领略摄影、诗歌、绘画、音乐和文学等多种艺术形式。
记者 许丛军摄

全国生态保护红线划定完成

（上接A1版）红线包括整合优化后的自然保护地面积约180万平方公里；自然保护地外水源涵养、生物多样性维护、水土保持、防风固沙、海岸防护等生态功能极重要区域，及水土流失、沙漠化、石漠化、海岸侵蚀等生态极脆弱区域约85万平方公里；其他具有潜在重要生态价值的区域约50万平方公里。

按照划管结合的原则，在中办、国办《关于在国土空间规划中统筹划定三条控制线的指导意见》基础上，

自然资源部会同有关部门，出台了《关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》，规范了国家重大项目占用的具体情形和审批程序，明确生态保护红线的部门监管职责。

目前浙江、江西、上海、山东、安徽、四川等省份已出台生态保护红线管控细则文件，其他大部分省份也已在征求意见或即将出台。自然资源部将定期开展生态保护红线保护成效评估，提升动态监测预警能力，部门联动协同，加强生态保护红线监管。

再建“三重网”托底群众看病

（上接A1版）“2022年‘低补保’项目救助对象达1016人，理赔总金额183.26万元，目前已全部赔付到位。参保对象的综合补偿比，从实施前的83.2%提高到了目前的89.7%。

如东动员群众购买每人每年99元的“基本医疗商业补充保险”，有效防止了因病返贫。洋口镇新坝村的原建档立卡户符小娟，去年因

颅内动脉瘤破裂，先后四次住院治疗，共计医疗费用30.99万元，通过“三重制度”补偿20.01万元，获得“民善康”互助金1.125万元、“低补保”理赔6.76万元，“补充险”理赔1.87万元，综合补偿比从“三重制度”的64.6%提高到了“三重网”后的96.05%。

本报记者 石玉 本报记者 杨新明

崇川以“回头看”的方式“批改作业”——

对标清单抓创建 闭环管理促整改

+



城山家园“共享花园”



八一花园电瓶车集中充电棚

调研组一行前往五山滨江片区，详细了解五山及沿江生态修复整治情况，对我市在落实长江禁渔、建设沿江生态景观带等方面的工作给予了高度肯定。在南通经济技术开发区化工园区，调研组听取了沿江产业布局优化、工业园区管理的情况介绍，他们希望园区继续保持高质量发展、高标准规划、高水平管理。走进中天科技集团，调研组听取介绍，观看展陈，一致认为，集团聚焦科技创新，强化攻坚突破，坚持转型升级、绿色低碳制造的做法，值得借鉴和推广。

破损的绿化带重新种上了灌木，车库前的乱堆乱放逐渐消失，放养的鸡狗几乎绝迹……崇川区狼山镇街道城山家园小区曾经被列为文明城市长效管理的“难啃骨头”，21日，记者发现这里的面貌已经焕然一新。

这份改变，得益于崇川今年以来实施的文明城市长效管理问题“回头看”。

到目前为止，崇川已开展四轮“回头看”，先后发布问题点位410个，

整改完成355个，以超86%的整改率提升了文明城市长效管理水平，进一步增强了市民的居住幸福感。

“回头看”破解查而不改

“我们不仅要善于发现问题，更要持续完善解决问题的机制。”区文明办是文明城市长效管理的主管部门，相关负责人季陆军介绍，“在以往的实际工作中，我们发现，交办的问题有一些得不到及时整改，少数问题还会变本加厉，究其原因，还是大家的侥幸心理，认为查了之后短期内不会再查。”

这份改变，得益于崇川今年以来实施的文明城市长效管理问题“回头看”。

到目前为止，崇川已开展四轮“回头看”，先后发布问题点位410个，

整改完成355个，以超86%的整改率提升了文明城市长效管理水平，进一步增强了市民的居住幸福感。

“重点任务提示单是共性任务，各街道指标任务清单是个性化任务。共

性任务主要针对各个街道社区都可能存在的问题，譬如移风易俗、文明养宠等；个性化任务则是根据各个街道特点而设置，譬如哪个街道农贸市场长期存在问题，那就把该农贸市场列为个性化任务，限期整改。”季陆军说，今年以来，已发布小区楼道照明设施维修更新、公共场所文明创建常态化达标、文明祭祀等方面共性任务提示单3份，个行化任务清单6批次96份。

区文明办不仅是清单的布置者，也是清单“作业”的批改人。对于巡查、考核中发现的问题，先公开提示、再明确任务，最后就是要交出“作业”。目前，对于四轮“回头看”情况，区文明办都通过发布纸质通报和微信“红榜”的形式进行了公示。

重视问题整改见成效

任务清单大大提升了基层对问题的重视程度。城山家园在首轮“回头看”时，发现的问题特别多。飞线充电、乱停车占用消防通道、绿化带车库前乱堆乱放、公共场所养鸡……“第一次被通报，或多或少存在侥幸心理，认为接下来不会这么快再被查到。”城山社区党委书记陶志飞说，但是，没想到连续三轮“回头看”，城山社区三次上榜。城山社区意识到问题的严重性，迅速组织开展“六乱整治行动”。

清理绿化带、车库门前的乱堆乱放22处，共计60余吨；收容近20余

只流浪狗，鸡基本清理掉；设置石球、物理隔栏等，畅通消防通道……通过整治，城山家园面貌得到了明显改善。

值得一提的是，针对居民喜欢在绿化带乱堆乱放这一现象，城山社区特意把绿化带破坏最严重的11号楼前打造成“共享花园”，在补种花木的同时，以居民领养的方式引导他们转变不良习惯，担当小区管理的主人翁。

同样，位于崇川经济开发区的八一花园，在首轮“回头看”时，也发现了乱停车、飞线充电、卫生死角等多类问题。其所属的中桥社区积极整改，针对飞线充电，新建3处电瓶车集中充电棚；针对卫生问题，对小区楼道出新，同时安排保洁开展日常打扫，并安排网格员每天定期巡查。如今走进小区，干净又清爽，小区也终于在第四轮“回头看”中达标过关。

屡查不改将屡上“黑榜”

17日，记者跟随第四轮“回头看”检查组走进钟秀街道毓秀家园小区，发现办丧事、烧大香、机动车占用绿化

带、建筑垃圾乱堆放等不文明现象十分凸显。

“这个小区就是属于屡查不改典型，历经三轮‘回头看’，始终没有整改动作。”区长效办工作人员程楠说，针对这类小区，他们会提高“回头看”频次，将问题登记通报，上“黑榜”，“只要一天不整改，就会一直通报，直到真正完成整改为止。”

为了更好地促进问题整改，崇川还把“回头看”情况纳入了文明城市长效管理考核，实行叠加扣分机制。每发现一次问题，扣一次分；同一问题屡查不改的，查实一次重复扣一次。

“考核不是目的，而是为了引导、激励街道社区工作人员拿出更多实实在在的举措，更好地开展基层治理。”区委宣传部副部长孙鹏介绍说，今年以来，全区已完成市场、社区、医院、学校等重点区域周边32个小区、16条背街小巷整治提升。接下来，该区将会围绕文明城市长效管理十大专项行动，通过问题闭环管理，让市民在看得见、摸得着的变化中获得实实在在的幸福感。

本报记者 陈静



中国人事科学研究院副研究员吴帅：

打造青年人才品牌

迸发城市青春活力

“从解决青年最关心的住房、就业、婚育、子女教育等急难愁盼问题入手，不断满足青年对美好生活的需求，让他们‘安居’‘乐业’‘圆梦’，建设让青年有价值感、归属感的发展型城市，实现青年人才与城市的双向奔赴。”20日，中国人事科学研究院副研究员吴帅在“青年发展型城市暨青年人才队伍建设高峰论坛”上，为汇聚中国式现代化的青年人才力量、建设青年发展型城市建言献策。

“近年来，人口规模和结构的变革日益使得青年成为稀缺的人力资源。”吴帅认为，不仅要锚定青年人才开发目标，也要尝试绘制人才开发图

源。她认为，建设青年发展型城市，需要关注科技、创客、工匠、科教文卫体领域专业技术、工程师、干部、社会工作、经营管理这八大类型的青年人才。要以识才的慧眼、爱才的诚意、用才的胆识、容才的雅量、聚才的良方，统筹推进各领域青年人才队伍建设。同时，关注新经济组织、新社会组织、新就业群体中的青年人才成长发展。结合青年人才的成长规律，满足不同层次、不同类型的人才的发展需求，对不同类型的青年人才分类施策，健全完善青年人才开发

青年人才为赋能城市发展提供了有力支撑，也在反哺和助推城市的发展。吴帅建议，建设青年发展型城市要打造独具城市特色的人才品牌。“目前，南通已经出台了一系列人才政策。但要打造一个城市的人才品牌，不仅要将‘青年优先发展理念’嵌入人才工作各领域，立足青年人才优先发展；还要编制‘青年人才之都’发展规划，增强青年人才工作的系统集成度；建设青年人才社区、大学生实习驿站等人才生活配套品牌，让城市青年味道更浓、青年标识更强，让城市发展进发活力。”本报记者 张园

（上接A1版）南通有166公里的长江岸线，“八龙过江”格局打通后，意味着平均每20公里江岸线就有一个过江通道。这几年，南通正加快实现更多的“天堑变通途”，主动融入国家东西双向互济、海内外联动开放格局，主动融入国家综合立体交通大网络，更高水平地融入苏南、对接上海，建设枢纽功能强、支撑能力优的“大枢纽”。敏锐的央企早已察觉南通这片投资热土势不可挡的商机，纷沓而至布局落子。

选择南通，中铁四局集团党委书记、董事长刘勃有充分的理由：南通自开展“一枢纽五城市”建设以来，五大产业集群活力迸发，“八龙过江”格局加速形成，大通州湾建设全面起势。尤其是聚焦“三个年”，推出优化营商环境66条，把服务延伸到了企业的心窝里，“万事好通”的南通让企业在南通投资兴业倍添信心、倍增底气。

央企项目招引，是一场全方位的较量，比的是城市能级，拼的是投资环境。中铁山桥南通公司作为南通“八龙过江”中已建成的苏通长江公路大桥、沪苏通长江公铁大桥、崇启大桥及在建的张靖皋长江大桥的见证者和参与者，亲历了南通从“难通”变“好通”，也见证了南通这座城市的快速高效发展。

“2007年，百年央企中铁山桥从长城脚下来到长江岸边，落户如皋，我们一是看中南通得天独厚的区位优势，使企业产品可以借助南通濒临江海的水运优势走向世界；二是良好的营商环境；三是含金量十足的人才政策，这些都为企业

共赴星辰大海 共赢璀璨未来

创新可持续发展注入了不竭的动力。”中铁山桥南通公司总经理刘洋对第二故乡啧啧称道。

参与南通建设的“国家队”中，除了基础设施建设的“主力军”，还有为南通出谋划策的“智囊团”，例如中铁第四勘察设计院、北京城建院、上海市政院、上海规划院、上海隧道院等“大腕”级别的大院大所也纷纷开设南通分院，参与到高水平建设中，体现了实力与担当。前几年，就一两家设计院，找联系人一搜就出来；这两年，大院大所纷纷抢滩南通，找联系人都要微信里翻上一阵子。”交通人士的微信朋友圈就是一张“晴雨表”。

依托“朋友圈”，高质量构筑产

业新高地

引进一家央企落地，带来大投资、大产出、大就业，隐形的收获可能是锻造一条产业链，涵养一个生态圈。对于南通来说，从一次牵手发现新机会、激活新链接，带来的还有无限可能。江与海的梦想凝聚起“城市引力”，使得南通成为央企外拓的落脚点，不断迎来更多的企业加入，形成更为广泛的“朋友圈”，这样的“朋友圈”给南通带来了很多利好。首先，落户企业会带来大量的资金投入和技术创新，有力地推动相关产业的发展，加速城市建设。其次，落户企业会带来更多的高素质人

才，为南通市人才队伍带来新的活力和更多的机遇。同时，这些人才也会带来更为多元的社会经济文化，推动南通市的文化和社会进步。

“我们本土虽然没有大院大所，但可以借力引才招智，推动高端资源和要素创造。”在江苏长江经济带研究院研究员陈为忠看来，央企是践行国家意志、服务国家战略、履行社会责任的国家队和主力军，随着畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽日渐成型，枢纽偏好型产业纷纷抢滩登陆南通。目前，南通临港经济、临空经济、临站经济等枢纽经济形态正在持续发酵。枢纽城市可以在更大范围内集聚资源要素，并通过高强度的集聚和辐射推动产业发展。

“中铁山桥与南通因制造业相遇，也将因制造业而共兴。”刘洋说，南通市是一座依靠制造业起家的城市，中铁山桥南通公司起源于百年制造业企业，二者与制造业都有非常深厚的历史渊源。作为一家大型钢梁制造企业，这两年，南通公司依托张靖皋长江大桥、常泰长江大桥等一批国家重点项目的钢梁制造，建成了国内首个钢桁梁数字化建造平台，不仅对南通市大宗商品智能制造起到示范效应，为南通市制造业智能生产提供范本，同时也为南通市新兴产业、制造强市提供了有力支撑。牵手一个好伙伴、引进一个大项目，带来一条产业链，吸引一批高端人才，聚集一

群上下游企业，这已成为南通深化央地合作的生动写照。

尽管才签约，中铁四局的奋斗蓝图已经大致绘出。“面向国家重大战略需求，基地将成为企业创新发展的重要新起点。”刘勃说，当前，南通已进入各类要素加快集聚、城市能级加速提升的黄金机遇期，站在新的历史起点上，中铁四局将与南通在市政、公路、城市更新、片区开发、水利港口、装配式建筑等领域全面深化战略合作，积极促成更多项目落地生根、开花结果。

南通是习近平总书记亲临视察、点赞勉励的城市，是全省高质量发展的重镇。去年9月，由沪、苏、浙三方共同组织编制并认定实施的《上海大都市圈国土空间协同规划》正式公布，被赋予专业性全球城市新定位的南通，也拥有了无限的发展可能。中共南通市委党校决策咨询研究中心主任、经济学教授、博士杨伟表示，南通产业基础好，资源禀赋良好，交通后发优势明显，近年来，南通城市中心维度不断提升，也需要更好的企业，如央企、国企等优质资源落户，进一步把南通中心城市做大做强，在自身区域发展的同时，也更好地服务上海“1+8”大都市圈和长三角区域一体化建设，为江苏高质量发展继续走在前、始终走在前贡献磅礴力量。

如日方升，未来可期。下一个十年，当我们回看央企巨子对于南通城市跃进的带动力，必将难忘它们在2023年春天焕发出的无限生机与活力，正是南通赢得未来的重要筹码。