

市委理论学习中心组举行学习会

学习习近平总书记在中央政治局第二次集体学习时的重要讲话精神和关于调查研究的重要论述 吴新明主持并讲话

本报讯（记者丁威程）24日，市委书记吴新明主持召开市委理论学习中心组学习会，学习习近平总书记在中央政治局第二次集体学习时的重要讲话精神和关于调查研究的重要论述，交流学习体会，深化思想认识，完善工作思路，为服务构建新发展格局作出南通贡献。市政协主席黄巍东，市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋参加学习。

吴新明在总结讲话时指出，加快构建新发展格局，是习近平总书记和党中央着眼社会主义现代化强国建设、统筹发展和安全作出的战略决策，是适应我国新发展阶段要求的必然选择，也是贯彻新发展理念的重大举措。南通处在陆海内外联动、东西双向互济的枢纽位置，既有出江入海的开放通道优势，又有紧邻上海的开放窗口优势，在江苏服务全国构建新发展格局中机遇叠加、使命重大。全市上下要进一步增强大局意识，更好发挥长三角一体化发展重要支点作用，高水平推进跨江融合、江海联动、对外开放，接续推动关键性工程规划建设，打造畅通国内大循环、联通国际市场的综合枢纽；要服务高水平自立自强，深入实施更高水平国家创新型城市建设三年行动，不断提升科技和产业创新能力；要深入推进制造

强市建设，着力推动创新链、产业链、人才链、服务链、政策链、金融链深度融合，努力打造更具竞争力的现代化产业体系，持续提升发展能级和综合实力，在服务构建新发展格局中扛起南通担当，展现更大作为。

吴新明指出，要深入学习领会习近平总书记关于调查研究的重要论述，增强做好调查研究的政治自觉，以调查研究找准发展的突破口、问题的关键点、群众的关切点，把抓好调查研究作为坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的具体实践，让调查研究成为推动改革发展稳定的金钥匙。要紧紧围绕落实“四个走在前”重大任

务，推动调查研究走深走实。市委常委班子要带头开展重点和专项调研，各级党委（党组）要抓好组织实施，在调查研究中谋发展、抓发展、促发展。要坚持系统思维、问题导向、民本情怀、严实作风，以高质量调研推动高质量发展。要着力推动调研成果转化运用，把调查研究和促进工作有机结合起来，聚焦打造全省高质量发展重要增长极的重点难点，提对策、快转化、破难题，通过问题的真解决开创工作的新局面。

会上，王小红、陆卫东、王洪涛、王晓斌围绕学习主题，结合各自工作实际作交流发言。

开局谱新篇 起步即冲刺

感觉找到了“梦中情城”——“南通人才日”走进市外高校引关注

“南通文化底蕴蕴足，经济发展快、幸福指数高，我感觉找到了宜居宜业的‘梦中情城’，今年暑假一定和同学组团去南通探城。”昨日，聊起上周观看“南通人才日”发布仪式直播，来自中国矿业大学的汪官腾同学说，直播让更多的学生更了解南通，越来越关注南通。

为充分展现爱才、惜才和用才诚意，“南通人才日”正式设立后，市人社局就通联全国206家重点引才合作高校密集开展宣传工作，第一时间在高校就业信息网首页开设“南通人才日”校园宣传专区，通过年轻人喜闻乐见的方式将南通的市情介绍、人才政策和岗位需求信息等最新资讯传递给高校学子。

当天的发布仪式，在通13所院校和北京大学、哈尔滨工业大学（威海）、南京理工大学等35家南通人才高校工作站都设立了50个分会场，国内200余家高校同步在线上收看，收看人数超11万人次。

北京大学深圳研究生院就业指导中心处长王刚，去年曾组织学生来通参加暑期实践活动，这次受邀在分会场参加“南通人才日”发布仪式，深受触动，“南通对人才的重视程度非常高，人才工作非常扎实，南通一定行”。

我市2013年起在省内率先启动高校人才工作站建设，目前已在14个重点赴外引才省份和8个省内通籍生源集中的设区市设立高校工作站35家，其中省级区域工作总站3家。同时，积极向珠三角、山西、河南等人才引进新增极地区拓展。

近三年来，35家设站地区高校年均输送来通就业人数逐年递增，分别达到2.45万、3.06万和3.4万。通过工作站的全力推动和协调，中天钢铁、中天科技就与驻地高校签约超500人。

通讯员 刘节 本报记者 何家玉

今年首艘新造极地探险邮轮“海洋信天翁”开航交付

该船是招商重工极地探险邮轮项目的第6艘，设计总长104.4米，型宽18.4米，设计航速不小于15.5节，其先进性和独特性均在全球范围内领先。该船采用先进的电力推进和控制系统，在船型设计、室内布置、噪声舒适性和能源消耗等方面具有独特的技术优势。船型按照最新的极地参数标准打造，极高的安全级别和环境保护要求能保证船舶在高纬度地区航行或者横跨地球时畅行无阻，在高端细分市场具有独特的商业前景。

达产后预计形成20亿元销售规模 捷捷微电子“车规级”功率半导体项目封顶

本报讯（记者黄海）记者昨日获悉，位于启东经济开发区的创业板上市企业江苏捷捷微电子股份有限公司功率半导体“车规级”产业化建设项目推进顺利，目前厂房已全部封顶，其他基础建设及配套建设正在加紧推进中。

捷捷微电子专业从事功率半导体芯片和器件的研发、设计、生产和销售，具备以先进的芯片技术和封装设计、制程及测试为核心竞争力的业务体系，业务模式以IDM模式为主。据了解，捷捷微电子功率半导体“车规级”封测产业化项目主要从事车规级大功率器件的研发、生产及销售，该项目总投资13.4亿，总建筑面积16.2万平方米，拟新增硬件设备共计860台（套），新增软件系统8套。

去年2月，捷捷微电子功率半导体“车规级”封测产业化项目开工建设，建设完成后将达到年产1900kk车规级大功率器件DFN系列产品、120kk车规级大功率器件TOLL系列产品、90kk车规级大功率器件LFPACK系列产品以及60kkWCSP电源器件产品的生产能力。项目达产后预计形成20亿的销售规模。

通州高层次创新创业人才45岁以下的占比高达75%——青年唱主角 建功在一线

上周，通州青年五四奖章评选揭晓。中科仪（南通）半导体设备有限责任公司SGH-1200A项目组获得奖章集体称号。该项目组共有24名研发人员，40岁以下有19人。技术研发部部长毕德华介绍，这个项目组去年研发的产品今年1月正式投产，该公司一季度销售达3600万元。

“十三五”以来，通州区累计引进高层次人才928人，培育省“双创人才”116人，市“江海英才”项目182个。其中45岁以下的青年人占比达75%。

“青年科创强，则经济发展强。”当下，通州上下正按照在科技自立自强、构建新发展格局等“四个走在前”的要求，敢为善

为、埋头苦干，进一步增强年轻人的干事创业活力，全面凝聚起推进中国式现代化通州新实践的强大合力。

扎根一方，做强“小巨人”

沃太能源创始人、董事长袁宏亮，在南开大学本科毕业后赴德国深造，曾在多家世界级能源企业任职。“2012年刚到通州，被安排在人才公寓，入住第一天菜都帮助买好，点火就可做饭。”袁宏亮说，是通州的亲情让他们留下来专心创业，是通州科创的氛围激励他们一路前行。

近三年，沃太能源事业部在国内研发投入1.5亿元，开发项目30余项，产品技术

处于国际先进水平。如今，沃太能源走出孵化器，已成为国家级专精特新“小巨人”企业，职工遍布全球，全公司年营收超过18亿元。

沃太能源扎根通州创业，是通州招引青年科创人才的一个生动缩影。通州还创立“海归青年沙龙”“海归青年通州行”等品牌活动，用心用情联系服务海归青年人才200余人。

通州良好的人才发展环境，激励高层次青年技术人员在做强科技创新引擎上当先锋，涌现了一批在科创的赛道上建新功的年轻人。

位于平潮镇的南通山口精工机电有限

公司作为国内领先的微型轴承制造企业，其强有力的研发能力，不仅拥有国家级专用研发设备，同时拥有一批来自五湖四海，平均年龄在30岁左右的研发人员。

“像轴承这样的精密零件，越小越难做。”集团总裁徐境福表示，为了做出高标准、领先行业的产品，山口精工每年按照比例投入一定的研发费用用于产品研发和人才引进。得益于企业强大的研发能力，山口精工能够帮客户解决轴承使用过程中的问题，提供个性化的产品，市场前景广阔。

目前，通州青年人才企业中选高新技术型企业81家，各级专精特新“小巨人”企业6家。

（下转A2版）

三条公交线路直通“最美公共文化空间” “读库老六”点赞南通

激发通城“夜经济”消费活力 4月28日至8月31日 地铁每晚八点后免费乘坐