

市人大常委会开展专题调研
勇当经济运行持续整体好转排头兵

本报讯（记者张烨）昨日，市人大常委会常务副主任、党组书记庄中秋赴文峰集团调研，了解企业生产经营和人大代表履职情况。他强调，要持续助推优化营商环境，支持企业勇当经济运行持续整体好转排头兵。

江苏文峰集团有限公司包括商贸零售、星级酒店、地产置业和产业投资等多个板块。随着疫情缓解和大众消费逐渐复苏，集团餐饮、酒店等恢复显著，态势整体向好。

“现在经营情况如何？还需要解决哪些问题？”调研中，庄中秋认真听取集团近年来的生产经营情况介绍，向企业推介我市优化营商环境66条新政，共商促进企业运行率先整体好转的对策。随后庄中秋和省人大代表秦国芬、市人大代表闵振宇亲切交谈，交流履职感受，听取意见建议。

庄中秋对江苏文峰集团在疫情期间稳经济、保就业、促民生的好做法予以充分肯定。他希望该集团充分发挥本土老字号企业的示范引领作用，坚定重振雄风的信心和决心，坚持改革创新的思路和举措，坚决扛牢企业的责任和担当，在转型升级中努力成为高质量发展的标杆。市人大常委会将围绕优化营商环境开展立法和监督等工作，引导各级人大代表积极投身全省“牢记嘱托、感恩奋进”学习实践活动，为全力推动经济运行持续整体好转贡献智慧和力量。

打造非现场监管执法全勤“哨兵”

南通无人机库执法经验全国推广

本报讯（记者彭军君 通讯员包铃铃）面对生态环境执法涉及问题多、覆盖面广、任务重等难题，南通生态环境局打造非现场监管执法全勤“新哨兵”，实现无人值守、实时监管。23日，在中国环境科学学会环境监察研究会换届暨生态环境执法分会上，南通市生态环境执法无人机库执法应用案例及工作经验在全国推广。

今年以来，我市生态环境部门以非现场监管执法为切入点，通过污染源自动监控平台、用电监控系统、走航监测等方式精准投放执法资源，同时发挥新技术、新装备在生态环境保护领域的应用，通过在国控站点周边架设无人机库，探索开展“全时段+大范围+精准化”的非接触执法，实现对企业“无事不扰”，违法行为“无处遁形”，环境执法“及时到位”。2023年一季度，全市非现场执法监管处罚案件114件。

生态环境执法智能机库全天24小时作业，机库内置无人机，脚架位置配备快充接口和充电管理模块，充电仅需25分钟，无人机满电状态下续航时间长达40分钟，有效作业半径可达7千米，目前已在崇川区安装3台机库，基本满足覆盖400平方千米的全时段空中巡查需求。下一步，南通市生态环境局将积极探索和优化无人机自动巡查的应用范围，抓好源头管控，强化日常巡查，提升执法效能，建设全天候运行、全流程快速反应的生态环境执法体系，织密环保“管控网”，让各类环境违法行为无所遁形。

青年唱主角 建功在一线

（上接A1版）

激励创客，锚定“高精尖”

昨天，记者联系江苏深蓝航天有限公司CEO霍亮，他正在外地出差。他告诉我们，公司研制的“雷霆-R1”可重复使用液氧煤油发动机完成了两次二次起动测试，这标志着这款发动机为“星云-1”火箭入轨、回收及重复使用提供了有力的技术保障。

2015年，航天领域向民间资本敞开大门，中国商业航天发展迎来春天。霍亮也从“体制内”走出去，创立自己的公司。

霍亮，专注于可回收复用航天运载火箭的研制、生产制造及产业化工作。他主持研制的“雷霆-5”开式循环液氧煤油发动机是国内首台采用针栓式喷注技术和电驱控技术的液氧煤油火箭发动机，新研制的液氧煤油发动机“雷霆-R1”二次起动试车的成功也加速了“星云-1”的研制进程，预计2024年年底完成入轨发射-回收任务。

2020年5月，霍亮来到通州实地考察后，决定将可回收运载火箭及发动机智能高科技生产基地落户南通高新区。“当初是抱着忐忑的心态来的，没想到在通州入选了国家级人才计划等，获得了通州区第二十四届‘十佳青年’等称号。”霍亮说，这是通州对他的激励，是他一直攻坚的动力所在。

通州积极引进培育产业链上下游人才项目，进一步壮大青年人才队伍，同时发挥人才金融、资本市场对企业发展的重要作用，不断激活科创企业的发展潜力。

2019年9月，省“双创人才”岳贤德到通州创办南通锐莱新能源技术有限公司，先后获得三级人才计划资助430万元。

岳贤德的科研团队8人，都在40岁以内。主要致力于高端散热产品研发、制造以及热控系统设计集成，服务于航天军工、电力电子等领域。公司拥有20多项专利技术，其中发明专利9项。单相流体回路散热系统，国内唯一应用在商业航天领域，已通过银河航天的验证。公司目前已成为中国中车、中航集团等集团企业的正式供应商，并开始批量供货。

2022年，南通市被列入全国青年发展型城市建设试点。通州团区委全力推动青年与城市“双向奔赴”，围绕区委区政府出台的各类政策和措施，从教育、就业等各方面做好服务，把通州打造成青年创客的首选之地。

潜心研发，敢于“走出去”

通州鼓励企业走自主研发之路，在细分领域不断做大做强，推动生产经营提质增效，并且全力支持青年科创“企业敢干”，让青年人才安身、安心、安业。

广东鸿图南通压铸有限公司研发团队共30多人，90后青年占九成。去年，该团队收获专利26件，新编制国家标准2项，团体标准1项。目前，该团队正在研究的项目是新能源汽车电机壳体高强韧性材料成型与加工技术研究及产业化。这个成果将带动江苏省新能源汽车铝合金压铸件连接技术的进步，市场前景巨大。

1988年出生的朱鹏，是鸿图南通压铸技术团队的一员，主导公司新产品数控工艺方案设计研发及厂内产品疑难问题攻关解决，至今完成了130余款国内外知名车企零部件方案设计研发，在不久前举行的第十七届全国青年职业技能大赛上以优异的成绩获得全国银奖。

在通州各类型选树中，注重挖掘培育科技创新创业领域先进典型，通过典型带动、榜样选树，厚植科技创新沃土，激励他们到更加广阔的天地去拼搏。

王琦玮，同济大学汽车学院博士，2021年，作为高层次人才引进，在通州创立了焕新汽车科技（南通）有限公司，并出任总体运营CEO。

在公司车间，有两台设备，标明不能拍照。“这些设备由公司研发人员在原有设备的基础上升级改造，拥有核心技术，目前不对外销售。”公司仓库魏兰兰指着一个正在修理的汽车方向盘转向机介绍，新购买一个需要三万元左右，但在焕新科技维修只需四五千元，大大节省了成本。

2022年，王琦玮携“汽车后生命周期价值运营平台项目”参加第九届“创青春”中国青年创新创业大赛，获得数字经济专项初创组银奖。

通州开展“青春建功在产业创新一线”活动，积极开展创新创业项目扶持培育。去年，挖掘推荐13个创新创业项目获得“创青春”创新创业比赛国家级银奖1个，省级一等奖1个、二等奖3个。

本报记者 赵勇进 黄艳鸣 本报通讯员 王茜

通甬牵手共谋发展共赢

——南通市农业高质量发展招商推介会侧记

短，合作空间无限广阔。

这是一场合作共赢的双向奔赴。

农村是大有作为的广阔天地，农业是新时代最有奔头的产业。推介会上，290多名两地政府部门、农业农村系统，以及企业代表相聚一堂，寻机遇、谈合作、签项目、话发展。

偶来科技是从南通走向全国的一家蜜蜂科技企业，围绕蜜蜂做文章，拓展出一二三产融合的蜜蜂新业态。近年来，企业以南通为大本营，致力于在全国各地推广蜜蜂生态授粉，助力现代优质农业增产增收。当天，作为通籍来甬投资的农业企业代表，偶来科技（宁波）有限公司董事长陈晓顺表示，“愿成为南通、宁波两地农业交流与合作的友谊使者，为农业高质量发展作出新的、更大的贡献。”

这是一场共赴美好的招商盛会。

今年以来，我市各地各部门紧紧围绕市委、市政府大力推进农业农村重大项目部署要求，组织开展一系列农业招商推介、洽谈活动，达成了部分合作成果。当天，40个项目集中签约，总投资总额达38亿元，涵盖了农产品精深加工、农产品电子商务、乡村休闲旅游等多

个项目领域。

江苏源味农业科技有限公司与如皋市下原镇人民政府签订“如皋菜籽油产学研综合体项目”，计划总投资5000万元，以如皋菜籽油为特色产业，建设集生产加工、乡村文旅、互联网销售于一体的现代农业企业。“这是个一二三产融合的项目。”总经理吴战梅从事农产品电商13年，打造了恩施小土豆、富平柿饼等多款千万爆品。她介绍说，项目拟引入现代菜籽油先进工艺，打造如皋菜籽油产品；同时建立菜籽油古法榨取工艺研学体验中心，让孩子们体验农事活动、了解传统农耕文化；结合油菜籽原料本地供给模式，带动周边农户连片种植，以油菜花盛放季节为契机拉动乡村旅游，实现乡村振兴新模式。

南通是江苏传统的农业大市，也是国家现代农业示范区以及国家大型商品粮、优质油菜基地。当前，我市正围绕“争当江苏建设农业强省先行军”的目标，加快建设8个市级现代农业示范园、9个省级农产品加工集中区，为承载农业项目落户提供最佳平台。同时，我市还全力打造“万事好通”一流营商环境，完善农业项目“一站式”“保姆式”绿

色通道。

“南通营商环境一流，亲商安商的人文环境、惠企利民政策都是实实在在看得见、感受得到的。”2004年，应鸿基从家乡浙江余姚来到海门临江镇创办通市鸿基食品有限公司，专业从事蔬菜收购、速冻加工与全网销售。得益于当地政府的大力支持和南通、海门农业农村部门的优质服务，公司四青作物生产基地，从2005年的3000亩，发展到目前的2.7万亩，通过“自有建地+订单农业”，让4000多名农民得到实惠；产品由原来的12个，发展到目前的23个，年销售收入从原来的不足2000万元，增长至超亿元。生产的青蚕豆、青毛豆等产品被认定为“绿色食品”，畅销上海、北京、杭州、西安、武汉等20多个城市。

发展是永恒的主题，合作是成功的基石，双赢是共同的愿望。推介会上，南通各县（市、区）精选梳理的64个优质农业招商项目、40条真金白银的扶持政策，重点推介的19个项目，无不吸引了甬城当地企业的目光。不少企业表示，将尽快到南通实地考察，加强沟通对接，寻求合作商机，共谋发展共赢。

本报记者 卢兆欣



25日，随着载有70个标箱化肥的货运列车从铁路南京货运中心海安货运站启程，驶向目的地老挝琅勃拉邦，标志着江苏省首趟中老铁路（海安—琅勃拉邦）国际货运列车化肥专列开行。据悉，该批化肥将从云南磨憨铁路口岸出境，运营总里程为3469公里，最终到达老挝琅勃拉邦。
记者 许丛军摄

让更多“专利纸”变为“发展金”

我市启动“旗舰领航”1号知识产权证券化项目

本报讯（记者王碧丽）创新知识产权融资形式，让更多“专利纸”变为“发展金”。在4月25日举行的2023年度南通市知识产权金融工作会议暨“入园惠企”政银企对接会南通创新区专场活动上，南通市“旗舰领航”1号知识产权证券化项目正式启动，15家知识产权证券化项目正式启动，15家企业将通过该项目在资本市场上集中亮相，面向社会公开融资。

知识产权证券化是指以知识产权未来预期收益为支撑，通过发行市场流通证券进行融资的创新融资方式，具有融资流程快、融资成本低、融资规

模大等优点，是知识产权质押融资的升级版。“旗舰领航”1号知识产权证券化项目，由15家“旗舰领航”企业构建专利池，通过入池企业与南通国润融资租赁有限公司签署知识产权许可协议构造基础资产，南通产业控股集团有限公司和南通企业和融资担保集团有限公司负责产品增信，该产品将在资本市场上公开发行募集资金，首次发行金额0.8亿元。

“以前我们主要是拿专利向银行质押融资，以知识产权证券化的形式在资本市场亮相，是一次全新尝试。”惠生（南通）重工有限公司融资副总监王伟博说，

希望借助证券化产品的发行宣传提高企业曝光度，盘活企业无形资产，将更多“软实力”变成“硬通货”。

此次活动也拉开了市场监管部门与银行金融机构进行新一轮战略合作。南通市知识产权局分别与中国银行南通分行、南京银行南通分行签订了20亿元授信协议、与南通农商行签订10亿元授信协议；海门市场监管局分别与相关银行签订授信协议。经知识产权与银保监部门牵线，南通创新区多家企业获得银行金融机构的知识产权融资授信。

南通市交通运输局党组书记、局长周建飞：

挑重担扛大梁 展现“交通新作为”



市交通运输局坚决贯彻落实市委市政府部署要求，在文明城市创建中主动挑重担、扛大梁，全面发动，全员参与，全力以赴，将文明城市长效管理工作落实落细，见行见效。近日，本报记者采访了市交通运输局党组书记、局长周建飞。

“在4月7日南通召开全国文明城市创建工作推进大会后，市交通运输局在第一时间组织学习传达会议精神，并进行贯彻部署，要求全系统所有单位要像抓安全生产一样抓问题解决；像招商引资一样，层层强化领导，强化监督、宣传、激励，为全市文明创建贡献力量。”周建飞表示，交通系统各单位要进一步提高政治站

位，动员职工全身心投入到工作中去。

在工作中补足短板，全面提升。建立重点部位挂钩联系、检查督查、工作考核机制，对公交站台、公交车、出租车全量排查，逐一登记，实行问题“销号”制度。进一步加强文明道德教育、提升便民服务、排查安全隐患、全面立体营造氛围，实现道德、设施、阵地、氛围、行为等5个方面的全面提升。

在行动上加强组织，形成合力。在交通各部位建立“一把手”责任制，牵头做好文明城市长效管理工作；强化督查，加强自检，邀请市民巡访团和媒体对交通工作“体检”，接受市民监督；强化纪

律，对工作不力的部门和个人实行问责；强化宣传，总结亮点，对反复出现问题的自我曝光；强化沟通，加强系统内横向交流与上级部门的纵向沟通，提升工作效能。

如何把文明创建作为“一把手”工程，推动长效管理工作落地、落小、落实？周建飞表示，交通运输部门将重点在交通站场管理、运输环境治理、公益广告覆盖、志愿服务等方面，认真对照创建目标和要求，不断提升工作质效，严防问题“回潮”。

进一步抓好交通站场秩序管理，推动硬件设施优化改造、卫生环境达标。在已完成改造园林路等65条道路公交站台新灯箱、迁移公交旧站棚、增设爱心座椅、新建市区智慧电子站牌468座的基础上，今年还将对386座铁质站棚油漆更新，同步更换公交车亭广告灯箱49只。

推进运输环境治理。采取路面监管与源头监管相结合，动态监管与移动执法相结合手段，严厉打击非法营运，并实现长效

管理等。

确保公益广告覆盖。近两年，共更换公交站台、公交车公益广告画面超1000幅。今年将继续按照公交站台公益广告占比不低于50%，公交车内按照车型大小按照4至6栏的标准配置公益广告。同时运用出租车LED顶灯、公交车电子站牌等媒介加强宣传，实现公益广告出新出彩。

推动志愿活动开展。在汽车客运站、公交车站等开展文明志愿服务，在购票、候车等环节为旅客提供志愿服务。在汽车客运东站设立“爱心基金”，搭建便民平台和爱心母婴室，提供便民药箱等。

周建飞表示，今年是市委市政府提出的高水平实现全国文明城市“六连冠”“满堂红”的关键之年，交通运输系统将不辱使命，展现“交通新作为”“交通新担当”，努力向全市人民交上一份满意的答卷。为提升城市文明水平，奋力续写文明城市荣光贡献交通力量。本报记者 黄凯 彭军君