

一着不让抓当前 全力以赴强攻坚

□凌云

江海锐评

今年以来,我市各级各部门认真贯彻落实中央省委决策部署,以开局谱新篇、起步即冲刺的紧迫感,着力抓早抓实、谋定而动,一季度经济形势呈现整体好转持续好转的态势,地区生产总值同比增长4.3%,比上年全年加快2.2个百分点。2023年的日历已经翻到了5月上旬,再有40多天上半年就将过去。半年关系全年,当前已进入上半年的冲刺阶段,我们必须鼓足干劲,奋勇争先,拿出切实可行措施,确保完成目标任务。

准确把握形势,坚定扛起使命担

当,全面落实“四个走在前”的重大任务,把推动经济运行整体好转持续好转作为当前工作的重中之重。一季度,我市经济虽然实现了良好开局,但对标先进、和最强的比,和最快的赛,我们要看到自身的差距和短板,要切实增强不进则退的危机感。倘若不能以竞进状态、拼抢姿态,下非常之功、以非常之举、施非常之策,那么,我们不仅不能赶上标兵的步伐,还有可能被追兵超过。所以必须按照市委要求,切实增强坐不住、等不得、睡不着的责任感、紧迫感,咬定目标不动摇,全力补短板、强弱项、固底板、扬优势,及时研究解决经济运行中的突出矛盾和制约问题,以旬保月、以月保季、以季保年,高质量完成各项目标任务,为

全省发展大局作出应有贡献。

突出重点、精准施策,把更多精力、各方力量调动到经济工作上来,努力实现经济质的有效提升和量的合理增长。各级各部门要紧盯目标,坚持稳农业、强工业、扩内需、促开放的工作思路,通过抓好政策落实、有效投资、环境优化、项目落地,切实稳住经济大盘,保持经济运行在合理区间。全力以赴促消费、稳外资、稳外贸、保安全、惠民生。加快谋划一批重大项目,聚焦规上工业附加值,确保在建项目投产达产,同时深入开展产业链招商,持续优化产业结构,不断增强发展内生动力,厚植高质量发展新动能。

持续强化能力作风建设,不断提振“敢为、敢闯、敢干、敢首创”的精气神,为

实现目标提供坚强保障。党员干部要勇于担当、以上率下,努力提高抓经济工作的能力本领,认真改进工作作风。作风改进目前主要突出两个字:一是“快”,就是工作要雷厉风行,和时间赛跑,三步并作两步走、一天当作两天用,勇于突破一个又一个发展上限;二是“深”,就是工作要落实落细,深入实际、调查研究,抓住主要矛盾,集中力量解决问题,推进目标任务的完成。做到逐行业、逐企业、逐项目走访,逐链条、逐细节、逐产品分析,精准施策、靶向发力,打通堵点、连接断点、消除痛点,全力服务保障企业生产经营。一句话,要以进取心态、奔跑姿态、战斗状态扎实做好各项工作,充分展现南通人“走在前、挑大梁、多作贡献”的责任担当。

有话直说

“终身禁驾榜”值得多方反思

□唐彦云

江苏交警持续加大对严重交通违法行为的曝光力度。继上月曝光了全省一季度被终身禁驾的人员名单后,近日又曝光了全省今年4月被终身禁驾的人员名单。看这两份曝光榜,江苏13个设区市均有不少人员因“造成交通事故后逃逸构成犯罪的”“饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的”被终身禁驾,值得多方深刻反思。

对个体来说,每个人都必须扪心自问:是否在某时某刻存在过哪怕一丝一毫的侥幸心理?也许因为禁不住亲友的劝酒,也许因为兴之所至,又怕麻烦,或者打不到车,或者考虑到行驶的是偏僻小路,以及天气、时间等等因素,总之有各种各样的原因,而导致产生酒驾无妨的侥幸心理。如果产生过,我们必须深刻反省:严禁酒后开车,这绝不是因为会导致终身禁驾的后果,而应发自内心的认识到,“司机一杯酒,亲人两行泪”。那些被终身禁驾的人员名单和数字背后,是一个个支离破碎的家庭,以及亲人们无尽的血泪。所以必须变他律为自律,始终在头顶高悬达摩克利斯之剑,坚决管好自己的嘴和腿,坚决守好“开车不喝酒,喝酒不开

车”的生命红线。

从表面上看,“终身禁驾榜”曝光的是个体行为,但对于相关职能部门来说,也必须深刻反思:是否严格把好机动车驾驶证员的准入关?交通安全警示教育是否行之有效,有足够的震慑力?严查酒驾的广度和力度是否真正到位,是否曾出现过漏网之鱼,以使某些司机有了侥幸心理和可乘之机?只有关口前移后延、执法动真碰硬、教育警钟长鸣,点对点、面对面、以点带面,强化重点群体的管理、监督和教育,才能让驾驶员们真正触及灵魂,才能让各种侥幸心理扼杀在萌芽状态,才能最大限度减少严重交通违法行为的发生。

对大众传媒阵地来说,也要反思:交通安全的公益宣传影响力是否与俱进得到充分持续发挥?宣传的平台渠道是否多元化、全覆盖?是否针对不同群体实现交通安全宣传的精准传播、有效传播?

做到个体严格自律、外部从严执法、文明交通氛围无处不在,相信这不光彩的“终身禁驾榜”人数会越来越少,我们城市的文明才更有含金量,生活在城市中的每一个人才更有踏实的安全感和幸福感。

差异化发展让“一村一品”更有活力

□政青

走进田间地头,处处好“丰景”。蔬菜、蚕茧、肉制品、食用菌、白对虾、蔬菜盆景……一个村镇锚定一个特色产业,乡村产业振兴的故事正在江海大地生动演绎。截至目前,我市已成功创建全国“一村一品”示范村镇23个,总数全省领先。(5月8日《南通日报》)

发展“一村一品”,是推动乡村产业集聚化、标准化、品牌化发展的重要途径,也是提高农产品附加值、拓宽农民增收渠道的重要举措。我市“一村一品”示范村镇总数在全省领先,既彰显了全市乡村振兴的发展活力,更启示我们要进一步因势利导打好“特色牌”,让“一村一品”更有特色,更好地赋能乡村振兴。

橘生淮南则为橘,生于淮北则为枳。“一村一品”的生命力在于特色优势,因地制宜才能走好差异化发展之路。有的地方某农产品独具特色,有的地方交通优势明显,有的地方人文底蕴深厚……在发展“一村一品”的过程中,吃透村情民意、立足资源禀赋的基础无论什么时候都不能丢。只有立足镇域村情,以市场为导向,变资源优势为产业和品牌优势,才能形成自己的特色主导产业。

因此,做强“一村一品”,党委政府“创业指导员”的角色应当强化。一方面要做好顶层设计,杜绝“一窝蜂”发展,避免同质化竞争;另一方面要贯通产业链,实现错位发展、互补发展,让村与村、片与片错位发展、差别竞争、各兴其业,让发展更有力量,更具特色。镇村企业应充分发挥“市场操盘手”作用,有效利用示范村的知名度和影响力,更好发挥辐射带动作用,形成更大规模效应,促进一二三产业融合发展,推动产村、产镇一体化发展。努力推动专业大户、家庭农场、农民合作社和社会化服务组织等多主体共生共荣、合作发展,逐步形成相互交织的运行机制,让更多的当地群众共同分享市场做强做大的成果,为“一村一品”的发展注入无穷活力。

党的二十大报告指出,全面推进乡村振兴,要因地制宜发展乡村特色产业,持续拓宽农民增收致富渠道。“一村一品”代表着乡村发展的活力与未来,希望有越来越多的村镇加入“一村一品”示范村镇,不断拓展农业多种功能、挖掘乡村多元价值,推进乡村特色产业高质量发展,为全市乡村振兴优美画卷增添浓墨重彩的一笔。



不忘初心破浪行

清风吹江海,廉洁润初心。我市各地通过多种形式开展“5·10”主题党日活动,高扬廉洁风帆,持续加强党风廉政建设,在新征程上破浪而行。

朱晋画

像南通支云一样去战斗

□朱洪海

热点快评

5月6日晚如皋奥体中心,南通支云主场0:1惜败长春亚泰。虽然这次南通支云没有取得胜利,但比赛的过程同样可圈可点。

赛前,中超积分榜上,南通支云取得1胜2平2负积5分的战绩,在16支球队中列第9名,赛场表现大大超出了外界期待,完全不像一支生涩的中超新军。本场比赛虽然一球憾负,但赛后的技术统计却是全面领先,角球9:1,射门25:8,射正9:1,控球率59%:41%,综合来看场面上占据了很大优势。其中,更有两次射门击中球门立柱,一次进球越位在先被判无效。可以说,这支队伍与一场平局或是胜利只在毫厘之间。

球场内,上万球迷呐喊助威座无虚席;球场外,收看视频直播的人数不断攀升。一场足球比赛的魅力究竟有多大,似乎正在刷新着我们的认知。自

2016年支云足球俱乐部落户南通并将主场放在如皋奥体中心以来,球队一直保持低成本运营状态,从中乙起步,稳扎稳打,三年冲甲,五年冲超,实现了令人难以置信的飞跃发展。亮相中超赛场后,凭着敢打敢拼的独有气质带动了最为纯粹的体育精神回归,成了赛场的一股清流。

从全球范围来看,足球这项运动自诞生之日起就带有强烈的两面属性,一边充斥着暴力斗殴、恶意竞争、涉黑涉赌等丑陋现象,另一边则展示着奋力拼搏、永不言弃、战斗到底的进取精神。单就这场比赛来看,南通支云在赛场上的精气神是令人敬佩和感动的。落后状态下,前压时,没有大脚长传盲目冲吊,而是耐心短传渗透寻找机会;防守时,没有慌不择路出脚破坏,哪怕面对双人包夹依然从容盘带化解困境。最后阶段,眼看时间所剩无几依然斗志不减章法不乱,甚至出现了后脚跟打门这样灵光乍现的精彩画面。站在一个球迷对球队要求的角度来看,可谓胜不骄、败不馁、困不惊、疲不弃,淡定从容、勇

往直前。

视频直播的弹幕上,可以见到全国各地球迷的留言评价。对于南通支云,不少对手的球迷也是表现出难得的敬意,尤其是意识到这是一支地级市球队,在县级市主场,面对老牌中超省会城市球队场面上丝毫不落下风时,那份惊讶和赞叹,想必都发自内心、自然流露。让全国球迷更具好感的是,球队主场作战以灯光秀等各种仪式感欢迎客队远征军,体现了待客之道和博大胸襟。

时间是神奇的东西,给人磨砺,让人成长。7年时间让这支年轻球队完成了神奇蜕变,让他们面对各路强手毫无惧意,敢于亮剑,全力争胜,全面展示着球队“江东狼”的风采。这不正是当前全市上下践行“四敢”重要要求的最佳体现吗?

小小足球,踢出的不仅是绿茵场上的精气神,更是江海大地上800万儿女追江赶海、逐梦奋进的时代风貌。无论是竞技体育的赛场上,还是经济发展的战场上,我们都该这样去战斗。包容会通、敢为人先,永远热血沸腾、永远充满希望。

近日,多个交通物流领域相关数据公布。看交通,“五一”假期,全国铁路、公路、水路、民航发送旅客总量超2.7亿人次,日均发送量比2022年同期增长162.9%。看物流,4月份,中国物流业景气指数为53.8%,基础继续巩固;电商物流总业务量和农村电商业务量实现连续4个月上涨。一系列数据彰显流动中国的旺盛活力,映照经济发展回升向好的良好态势。今天,从智慧公路到智慧港口,从无人网约车到分拣机器人,各种新技术、新业态蓬勃兴起,为交通物流行业发展打开了新的空间。注重科技赋能,大力发展智慧交通和智慧物流,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,必能促进交通运输提效能、扩功能、增动能,让流动中国始终充满繁荣发展的活力。

——人民日报《使人享其行、物畅其流》

“五一”假期,上海街头巷尾的家家特色小店吸引了众多游客和市民的目光。据报道,今年一季度,上海新开的特色小店数量已超过3万家。无论是区区10平方米的魔术俱乐部、地下三层的攀岩馆,还是研发茶拿铁和茶啤酒的茶吧,这些小店以精准的受众定位、细分的消费场景、创意百出的消费业态,吸引了不同年龄、喜好及需求的消费者,满足了他们对于品质、体验、个性等多元多样的需求。这些各美其美的小店,不仅彰显独特风格和鲜明个性,还悄然孵化和营造出新消费业态和文化空间。它们中,有的是传统业态的高阶版本,有的是新奇有趣的创意尝试,有的是跨界融合的多元集成,共同为消费市场注入创新活力。优雅精致又不失人间烟火气息的小店小铺,成为这座国际大都市绵长的“乡愁”。小店以小见大,不仅能成为消费市场的一道独特风景,也将参与城市精神与气质的塑造,对于提升城市文化软实力、增进人民群众幸福感和获得感,都有切实的影响。期待小店在更多地域演绎出别样精彩,为消费者带来更多的惊喜和可能,为城镇的建设和发展增添更多活力和色彩。

——光明日报《让小店串起万家灯火》

一段时间以来,共享单车的出現有效解决了传统交通服务市场中“打车难”和“最后一公里”的困境,极大地方便了人民群众的日常生活。据北京市自行车电动车行业协会统计,2022年,北京市共享单车骑行量达9.68亿人次,较上年增长1.66%。政府、企业、用户协调联动,正营造出更加友好的骑行环境。经过近10年的发展,共享单车已经成为我国城市慢行交通的重要组成部分,成为居民都市生活的重要交通方式。作为共享经济时代的新兴事物和典型代表,共享单车一度经历了疯狂扩张、野蛮生长的过程。随着市场竞争不断加剧、监管措施持续完善、消费行为日渐成熟,我国共享单车行业步入了理性规范有序发展的新阶段。强技术创新,支持人工智能、北斗定位、大数据等技术在共享单车领域的应用,鼓励共享单车企业开发更加舒适、安全、智能的车型,推进智能化技术革新,促进精准投放、提升运营效率、优化用户体验;支持模式创新,鼓励共享单车企业利用互联网平台开展商业模式创新,激活和开发用户流量数据,探索“同城物流”“到家服务”“本地生活”等增值服务,积极营造产业生态,谋求盈利新增长点;强化制度创新,细化行业监管政策,建立与服务质量评估挂钩的配额管理机制,进一步明确和落实好运营企业的主体责任与相应社会责任。

——经济日报《共享单车升级空间广阔》

近日,一名女子因座位后几个孩子吵闹与其父母发生纠纷,在多次劝说提醒后反被对方辱骂和掌掴。事后双方进行调解,出手打人者被依法行政处罚500元,而女子被判定为互殴行政处罚200元,但她拒绝了对方提出的和解要求,表示要让始作俑者受到重罚。高铁女子被掌掴事件,恰好是一桩法与情的辩论,在层出的争议背后,也当看到其中的“奖”与“罚”。首先是“罚”,当然应当处罚先出手伤人的“熊”父母。那为什么还要罚被打女子呢?舆论争议的核心正在于此。警方的处理过程与方式虽依法合规,但存在的争议也同样值得深思。公众对于互殴和自卫的界限不清楚,势必会影响到舆论的走向。笔者认为人们的出发点不过是让女子得到应有的“补偿”,但解决的方式不应该是让法律道歉,而是从道义方面支持女生的行为,鼓励更多人开始有维护自己的权利、不伤害他人的意识,让不法者心存敬畏,凡事三思。尤其在一些尚有争论的情况,合理维权应当成为推动更明确法律法规制定的助燃器,这才是给日后无数个像当事女子这样的人的“奖”。

——红网《被掌掴女子拒不和解:应看到争议背后的“奖”与“罚”》

手拉手关爱未成年人 心连心呵护祖国花朵

关爱未成年人 共创美好未来

中共南通市委宣传部 南通市文明办 宣

设计: 张源

