



天舟六号货运飞船发射成功

空间站应用与发展阶段飞行任务首战告捷

新华社海南文昌5月10日电 5月10日21时22分，搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射，约10分钟后，船箭成功分离并进入预定轨道，之后，飞船太阳能帆板顺利展开工作，发射取得圆满成功。后续，天舟六号货运飞船将与在轨运行的空间站组合体进行交会对接。

据中国载人航天工程办公室介绍，天舟六号货运飞船搭载了神舟十六号和神舟十七号6名航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。为提高货物

运输能力，本次任务天舟六号货运飞船进行了优化改进，将货运飞船发射需求由1年2次优化为2年3次，有效降低了运输成本。此外，飞船还搭载了大连理工大学试验卫星等项目。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的首次飞行任务，是工程立项实施以来的第28次发射任务，也是长征系列运载火箭的第472次飞行。

➔相关报道详见 A8

习近平在雄安新区考察并主持召开高标准高质量推进雄安新区建设座谈会时强调

坚定信心保持定力 稳扎稳打善作善成

推动雄安新区建设不断取得新进展

雄安新区建设取得重大阶段性成果

短短6年里，雄安新区从无到有、从蓝图到实景，一座高水平现代化城市正在拔地而起，堪称奇迹。

雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。

- 新区建设和发展顶层设计基本完成
- 基础设施建设取得重大进展
- 疏解北京非首都功能初见成效
- 白洋淀生态环境治理成效明显
- 深化改革开放取得积极进展
- 产业和创新要素聚集的条件逐步完善
- 回迁安置工作有序推进

据新华社河北雄安新区5月10日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平10日在河北省雄安新区考察，主持召开高标准高质量推进雄安新区建设座谈会并发表重要讲话。他强调，雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。要坚定信心，保持定力，稳扎稳打，善作善成，推动各项工作不断取得新进展。

中共中央政治局常委、国务院总理李强，中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥陪同考察并出席座谈会。

5月10日，习近平在河北省委书记倪

岳峰、省长王正谱陪同下，深入雄安新区的高铁站、社区、建设工地等，就高标准高质量推进雄安新区建设进行调研。

当天上午，习近平乘高铁前往雄安新区，抵达后首先考察了雄安站的建设运行情况。雄安站是雄安新区开工建设的一个重大基础设施项目，具有标志性意义。习近平先后察看站台、候车大厅、站外广场，了解雄安站建设运营和所在的管岗片区规划建设情况。习近平指出，雄安站是雄安新区的交汇车站，要进一步完善联通雄安站和雄安新区的交通“微细血管”，提升人流物流聚集和疏散的效率。要把管岗片区建设成为高端高新产业集聚区，让各方来客一到雄安，就能感受到雄安新区扑面而来的现代化新气象。

习近平随后乘车来到容东片区南文营社区。该社区安置了安新、容城两县回迁群众5000多人。习近平先后来到党群服务中心和社区食堂，同社区工作人员、现场办事群众、就餐的社区老人等亲切交流，仔细查看民情台账，对社区开展的便民养老服务 etc 表示肯定。习近平强调，我一直牵挂着回迁群众，看到大家生活好，我很欣慰。建设好雄安新区，重要的是衔接好安居和乐业，让群众住得稳、过得安、有奔头。要同步推进城市治理现代化，从一开始就下好“绣花”功夫，积极推进基本公共服务均等化，构筑新时代宜业宜居的“人民之城”。

习近平走进回迁居民李敬和家中看望。李敬和告诉总书记，2021年11月迁入新居，房子宽敞明亮，住得十分舒心，日子越过越红火。习近平强调，建设雄安新区是党中央作出的重大战略决策，大家响应国家号召，积极配合，为国家战略实施作出了贡献。他勉励年轻一代在强国建设、民族复兴的进程中，坚定信心，学好本领，造福桑梓，做社会主义事业的建设者和接班人。

临别时，居民们高声欢呼“总书记好”，习近平向大家挥手致意。他深情地对大家说，河北是我工作过的地方，我对这里充满感情，把这里建设好是我的心愿。建设雄安新区是千年大计、国家大事，既不能心浮气躁，也不能等靠要，要踏实努力，久久为功。

雄安城际站枢纽位于雄安新区启动区的核心位置。习近平来到雄安城际站及国贸中心项目建设现场，看沙盘、登平台，远眺建设工地，了解启动区重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展情况。习近平指出，交通是现代城市的血脉。血脉畅通，城市才能健康发展。要在建设立体化综合交通网络上下功夫，在充分利用地下空间上下功夫，着力打造一个没有“城市病”的未来之城，真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷。

(下转 A8 版)

让江海大地清风正气不断充盈

「清风地铁」廉洁文化主题项目启动

本报讯（记者朱文君）5月10日是全市第16个“5·10”思廉日。当天上午，“清风地铁”正式开通暨南通市廉洁文化建设示范基地揭牌仪式在轨道交通1号线世纪大道站举行。市委书记吴新明讲话并宣布“清风地铁”正式开通。市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋为示范基地揭牌。

近年来，市纪委监委联合南通轨道交通集团，深入挖掘本土廉洁文化元素和本地历史文化遗存，依托轨道交通1号线规划建设了以“一站一厅一车”为主体的“清风地铁”廉洁文化主题项目，推动廉洁文化从定向传播转为动态传播，达到步步生“廉”、处处见“廉”、人人崇“廉”的社会效果。

吴新明在讲话时指出，开通“清风地铁”，创新打造廉政教育流动课堂，是贯彻落实习近平总书记关于加强廉洁文化建设重要论述的实际行动，也是我市加快廉洁南通建设的有力举措，对纵深推进全面从严治党、厚植全社会廉洁文化根基具有积极作用。要以此次活动为契机，教育引导全市广大党员干部更加自觉筑牢防腐变的思想防线，永葆清正廉洁的政治本色，让江海大地清风正气不断充盈，廉洁文化蔚然成风。要坚定理想信念，夯实清正廉洁的思想基础，结合即将开展的主题教育，坚定不移用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，不断拧紧世界观、人生观、价值观这个“总开关”，从思想根源上持续增强廉洁从政的政治定力、纪律定力、道德定力。要注重赓续传承，厚植崇廉拒腐的文化基因，教育引导党员干部从优秀传统文化和革命文化中汲取精神养分，始终做到正心修身、为政清廉、秉公用权。要压实管党责任，巩固风清气正的政治生态，各级党委（党组）必须坚定扛起主体责任，持续用力构建内容上全覆盖、对象上全覆盖、责任上全链条、制度上全贯通的全面从严治党体系，健全完善一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的体制机制，不断构筑起南通政治生态的“绿水青山”。

吴新明强调，全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上，全市上下要驰而不息推进党风廉政建设和反腐败斗争，更加注重发挥廉洁教育基础作用，用好用活廉洁文化阵地，推进新时代廉洁文化建设走深走实，持续提升廉洁南通建设成效，为全面推进中国式现代化南通新实践、奋力打造全省高质量发展重要增长极提供坚强保证。

市委常委、纪委书记，市监委主任姜东介绍了项目情况。市政府、市政协相关领导参加活动。

仪式结束后，与会人员还实地参观了“清风地铁”廉洁文化主题项目展陈。

开局谱新篇 起步即冲刺

发挥组织优势 激发争先有为

我市启动“攻坚有我 双先双为”活动

本报讯（记者张烨）昨天，记者从市委组织部获悉，我市印发《关于贯彻落实“四敢”重要要求 开展“攻坚有我 双先双为”活动的实施方案》（以下简称《方案》），决定在全市各级党组织和广大党员中开展“攻坚有我 双先双为”活动，引领全市广大党员深化“攻坚有我”行动，率先亮身份敢作为、领先作示范善作为、为奋力打造全省高质量发展重要增长极、全面推进中国式现代化南通新实践提供坚强组织保证。

今年市委组织部把树立“四敢”鲜明导向作为组织工作的重中之重，制定出台了《关于进一步发挥组织优势，树立“四敢”鲜明导向的实施意见》。本次活动从筑牢战斗堡垒、锻造骨干队伍、创新活动载体、夯实制度支撑、强化组织保障等方面共提出15项具体措施，确保“四敢”重要要求落细落实。

《方案》明确，紧扣8个类别党组织书记基层党建工作责任清单，在各领域实施“书记领航”行动，综合运用培养交流、选

拔任用、职级晋升、评优评先等方式，引导党组织书记有为有位。组织开展党务干部“实绩大比拼”活动，加大专业资格认证力度，健全关心关爱机制，推动党务干部务求踏实。广泛设置党员服务“示范岗”“先锋岗”，开展党员“挂牌上岗”“承诺践诺”等活动，切实为党员作用发挥搭建平台。

《方案》提出，优化产业链党建联盟党委运行机制，大力实施党建领航集体经济“提质增效”行动，浓厚争先氛围。深入开

展“畅通无忧”专项行动，组织职能部门党员骨干深入企业走访摸排、纾困解难。深化“助新成才”计划，深入开展“双报到·通融在”活动，进一步激发首创活力。

本次活动中，我市将深化党员领导干部党建联系点“1+5”机制，推动各级党员领导干部每年挂钩联系农村、社区、机关事业单位、国企、“两新”组织等领域党支部各1个，每年到各联系点调查研究、指导工作、帮助解决问题不少于两次，促进党建工作提质增效。

张靖皋长江大桥南航道桥 97根北主塔桩基全部完工

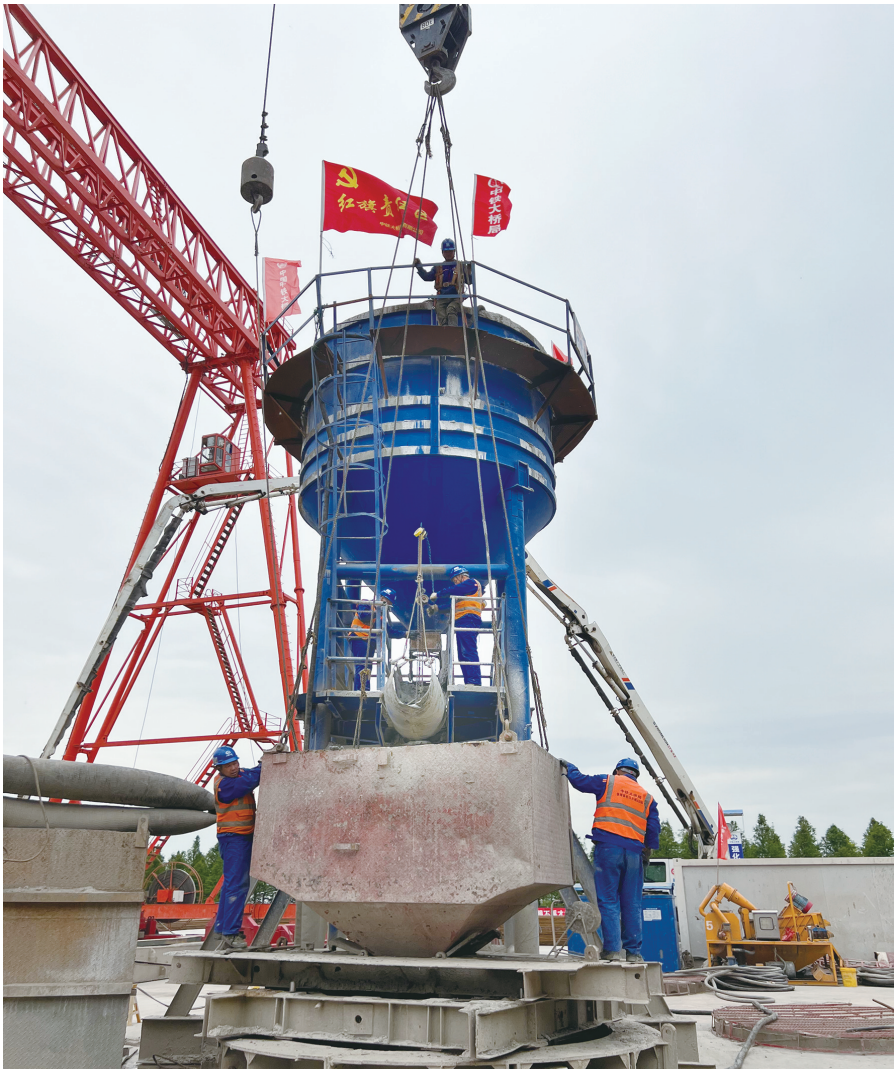
本报讯（记者彭军君 吴霄云）昨天下午，随着最后一车混凝土灌入桩孔内，由中铁大桥局集团承建的张靖皋长江大桥南航道桥北主塔97根桩基全部完成（右图），大桥主体工程施工进入新的阶段。

张靖皋长江大桥工程采用主跨2300米双塔悬索桥跨越长江主航道，为世界最大跨径的桥梁工程。南航道桥北主塔高350米，相当于120层楼房高度。中铁大桥局项目常务副经理杨忠勇介绍：“为了保证整体的稳定性和强度，南航道桥北主塔基础部分采用了7根96米、90根103米的钻孔桩，桩基直径达

到2.8米。”

据生产经理郁文介绍，主塔区域的97根桩共使用了钢材3340吨，混凝土灌注量高达6.12万立方米。从空中俯瞰整个主塔桩基区域，97根桩纵横交错，整体如梅花般混合分布，井然有序。

在主塔桩基的建设期间，为确保工程质量，中铁大桥局项目团队研究并开发了桩端及桩侧智能化后注浆技术，采用5G技术控制注浆量、配合比、流速、压力等指标参数，并对注浆量和压浆压力进行实时监测，对注浆过程实现网络化、数字化和可视化监控，用高新技术助力现场生产。



分享新机遇 共创新未来

——2023全球服务外包大会(南通)峰会侧记

通州湾示范区一季度经济稳中向好

8个新开工项目总投资额54.3亿元

➤ A2