

全市职业教育大会召开 奋力推动职业教育高质量发展

本报讯（记者沈樑）昨天，市委、市政府召开全市职业教育大会，深入学习贯彻习近平总书记关于职业教育的重要论述，落实省委、省政府工作要求，分析全市职业教育发展形势，部署下一阶段工作，奋力推动全市职业教育高质量发展。市委副书记、宣传部部长沈雷，副市长陈冬梅出席会议并讲话。

会议指出，职业教育要积极服务地方，把提高毕业生留通率作为对职业院校办学成果的最直接检验，引导广大学生在南通、扎根南通。要深入推进产教深度融合、校企合作，积极服务终身教育体系。对办学过程中遇到的要素资源、人才招录等方面的问题，各地各部门要落实“四敢”重要要求，创新探索，切实加以解决。

会议还指出，职业教育要坚持以立德树人为根本、以服务发展为宗旨、以促进就业为导向、以开放合作为动力，聚焦“现代化、特色化、国际化”目标，构建“纵向贯通、横向融通、外部联通”体系，面向产业、企业、就业深化产教融合，健全经费投入、师资保障、科学评价等机制，着力打造职业教育新高地。

扣好廉洁从政的“第一粒扣子”

全市年轻干部警示教育大会召开

本报讯（记者丁威威 通讯员汪长明 吴先）昨天，我市举办全市年轻干部警示教育大会并启动“青春扬帆·廉洁护航”主题活动，市委常委、市纪委书记、监委主任姜东出席会议并讲话。

会议要求，年轻干部要坚定信念、永葆忠诚一刻都不能动摇，紧紧抓住主题教育大好时机，修好党性锤炼这门“终身课”。要坚定立场，执政为民一刻都不能偏离，始终与人民群众干在一起，以实干担当凝聚起团结奋进的磅礴伟力。要坚定方向，依规用权一刻都不能含糊，尊崇法纪，敬畏权力，坚持按规矩办事，自觉接受各方面监督。要坚定修身、清廉自守一刻都不能懈怠，自觉净化社交圈、生活圈、朋友圈，清清白白做人，干干净净做事，在新征程上迈好“青春步伐”。

据了解，各地各单位将通过组织年轻干部参加现场旁听职务犯罪庭审、参观警示教育基地、观看警示教育片等举措，深入推进建立年轻干部警示教育工作，时时给年轻干部提提醒、敲敲钟，扣好廉洁从政的“第一粒扣子”。

全省生态环境系统综合考核出炉 南通位列第一等次

本报讯（记者彭军君）11日，记者从南通市生态环境局获悉，江苏省生态环境厅日前公布2022年度综合考核结果，南通市生态环境局获评设区市生态环境局第一等次。

2022年，全市PM_{2.5}浓度25.9微克/立方米、全省第一，优良天数比例80.8%；省考以上断面优Ⅲ比例100%、全省第一，近岸海域优良水质比例87.2%，分别高于省定目标5.5、25.2个百分点。

过去一年，南通聚焦关键领域，实施2800余个大气、水、土壤污染防治项目，源头削减污染排放。出台惠企纾困稳经济十六条举措，从事前事中事后全流程为企业提供高水平环保服务，383家企业纳入监督执法正面清单，对36家企业实施应急管控豁免，办理轻罚免罚案件780件、涉及金额2467万元，发放“环保贷”4.24亿元、排污权抵押贷款0.6亿元，持续优化营商环境，助力企业绿色发展。深化生态环境损害赔偿制度实践引领区建设，累计启动赔偿案件1322件、赔偿金1.6亿元，赔偿案件数居全国地级市之首。在省内率先开展生态损害赔偿地方立法调研。省内率先开展总量收储和使用管理制度改革，探索总量指标政府承诺制、跨源使用等试点经验，差异化保障重大项目总量指标优化配置。构建以排污许可制为核心的固定污染源监管体系，创新排污许可证“一证式”监管，注重与监测监控、执法等有机衔接，增加特殊时段管控要求，累计发起变更950张、占发证总数的28.4%。

首届“市北高新杯”IC创新创业大赛决赛举行 获奖项目落地可获得百万资助

本报讯（记者卢铖卉 通讯员吴晓阳）11日下午，首届南通“市北高新杯”IC创新创业大赛决赛正式举行。

经过预选赛的激烈角逐，共有10个项目团队胜出，入围本次决赛。决赛中，极芯通讯、左蓝微电子、智绘微电子等6个项目团队分别获一、二、三等奖，高耐压机半导体薄膜功率芯片、睿思德半导体等4个项目团队获优秀奖。据悉，凡获奖项目团队可获得崇川区“紫琅英才计划”项目免评审资格；获奖项目人才团队在南通市北高新区落地，可获得百万资金资助，同时组织对接市北高新区重点骨干企业和科技企业，提供相关支持。

近年来，南通市北高新区按照“扎堆、集聚、连片、爆发”的产业发展思路，以龙头企业为引领、以产业园区为依托，聚焦集成电路产业相关领域，充分发挥政策和资金的激励效应，涌现出了一批集成电路领域明星企业，产业规划初见成效。通过此次大赛，将吸引更多IC领域高层次人才在市北高新区落户，为长三角一体化发展提供更高水平智力支持。

守护公交安全的“修理能手”

（上接A1版）

2011年，南通公交响应国家号召，开始陆续购置油电混合动力新能源公交车。然而，对于大多数只接触过传统燃油车的修理人员来说，新车型的引进提出了不小挑战。马国栋作为其中一员，深知自身不足，唯有迎难而上。一方面，他结合多年维修经验，创立“望、闻、问、切、查”五字工作法，通过个人观察、仪器“把脉”、“问诊”司机等方式，明确“病因”，对症下药，排除故障；另一方面，他积极查阅相关资料，虚心请教专业人士，理论实操齐头并进，不出几年，公司里各种车型的构造、性能、故障维修方式他都了然于心。

为弥补青年维修工经验的不足，提高他们的服务意识和水平，汽修公司建立“传帮带”机制，并在此基础上组建了以马国栋为带头人的“马国栋工作室”。作为维修电工组的组长，马国栋大胆创新了党员“传帮带”、师傅“传帮带”、创新“传帮带”等帮扶模式，随着落深落实，工作室涌现出一批又一批优秀的青年维修人才。

青春与车辆为伴，岁月与仪器为友。在马国栋的心中，只有与时俱进更新知识、磨炼技能，塑造敢干能干的过硬本领，才能彰显修理工作的志气和朝气，才能展现新时代公交人真抓实干、敢于担当的精神风貌。

本报记者 沈佳颖 通讯员 梁新华

“创新发展基金园区行”集成电路专场举行 围绕产业链精准投资高效招商



本报讯（记者何家玉）昨日下午，“万事好通·南通好投——创新发展基金园区行”集成电路产业链专场活动举行，4家园区分享集成电路项目招引政策，10家企业路演项目特色和资金需求，围绕产业链发展目标精准投资、高效招商，实现合作共赢。

芯三代半导体科技（苏州）有限公司主营第三代半导体碳化硅外延设备生产，“我们的设备主要用于新能源、高铁、光伏等产业链的高压、高电流环境。”公司工程师苏国

营说，拥有了稳定的客户群和大批量的订单，公司也在寻求更大的发展，“企业了解到南通营商环境、产业环境都比较好，也有落地的意向，先来考察一下。”

南通目前已经初步形成以封装测试为主体，芯片设计、半导体器件制造、设备材料制造和技术服务为支撑的较为完整的集成电路产业链，建成了市北集成电路产业园，开发区测试产业园、通州装备及零部件产业园等五大特色产业园区。去年全市集

成电路企业应税销售达328亿元、同比增长12.1%，总体规模位居全省第四。

集成电路作为资金、人才和技术密集型产业，具有投资大、风险高、获利周期长等特点，产业基金的引入对企业破解融资瓶颈、攻坚核心技术具有重要作用。近年来，南通充分发挥产业基金引导撬动作用，加快构建从企业孵化、创新融资到产业扩张的全生命周期股权基金支持体系，专门组建科创投资集团，设立创新发展基金。在集成电路领域，全市先后设立总规模约85亿元的3支产业投资基金，累计投资38个项目，投资规模达20亿元。

南通市北高新区对于落户的集成电路企业，有着全生命周期的股权投资。“从初创阶段的人才投资到发展阶段的政府引导基金，再到重大产业基金等，政府会持续不断给予政策支持和帮助。”市北高新区管委会财政局局长姚宇介绍，IC设计研发补助最高可达1000万元，半导体设备生产企业最高可以得到1个亿的补助，“这些都是我们对集成电路和半导体产业个性化的扶持政策。”

除政府产业基金之外，私募股权基金也是助推产业发展的重要力量。“我们定位在投资中国硬科技，聚焦那些具有核心技术的成长期企业。”元禾厚望创新成长基金执行总监邓珂说，南通在区位优势、产业链配套、人才聚集等方面，对于半导体、新材料、新能源等产业的企业有着很大的吸引力，这正是公司的投资方向。据了解，元禾厚望去年10月在南通成立后，已投资半导体、新能源等产业相关的3个本地项目。

抓好外招内孵生态营造政策扶持 我市部署推动跨境电商工作又好又快发展

本报讯（记者刘璐）11日上午，全市跨境电商工作推进会召开，分析当前新形势，部署推进新任务，进一步凝聚思想共识，营造浓厚氛围，全力推动跨境电商工作又好又快发展。

近年来，全市跨境电商保持快速增长态势，在省内率先打造“跨境电商+产业链”创新发展模式。2022年，跨境电商进出口额同比增长60%，同时带动一般贸易额超50亿元。跨境电商综试区建设阶段性成效明显，2021年综试区建设评估列全国第二等次，3家跨境电商产业园获评省级跨境电商产业园，拥有省级公共海外仓8个、数量全省第一。

会议要求，各地各部门切实增强发展跨境电商的责任感，培育壮大南通跨境电商，重点抓好外招内孵、生态营造、政策扶持，持续深化“跨境电商+产业链”模式，在平台扶持、人才扶持、企业扶持、金融扶持等方面做好各项配套要素保障，走出一条符合南通实际的发展路径，掀起大抓跨境电商发展高潮，为推动南通更高水平开放、实现高质量发展作出应有贡献。

优化人才发展生态

南通举办跨境电商人才双选对接会

本报讯（记者刘璐）人才是企业发展的主要支撑，而跨境电商领域的专业人才更是推动行业可持续发展的关键。昨天，南通市跨境电商人才双选对接会召开，30家跨境电商企业发布招聘需求，与多所高等院校开展对接，推动更多人才为南通跨境电商发展贡献智慧和力量。

近年来，我国跨境电商发展迅猛，市场保持高速增长态势，已成为稳外贸的重要力量。南通一直积极推进跨境电商发展，通过载体培育、政策扶持等举措帮助企业努力提升国际贸易市场竞争。市商务局在对跨境电商企业的走访、交流过程中，了解到电商专业人才紧缺一直是制约企业发展的痛点难点问题。

活动现场，跨境电商双向奔赴平台正式启动，平台将依托南通跨境电商商会，定期组织跨境电商企业与院校大学生、电商培训机构学员等开展人才双向交流会。同时，南通跨境电商商会与南通大学、南通科技学院、南通理工学院进行签约，各方将协同发力，通过引企入校、实践项目等多种形式，深化产教融合、优化人才培养生态。

在随后进行的跨境电商人才双选招聘会上，多家跨境电商企业提供了外贸经理、业务员、跨境电商平台运营等岗位，吸引了不少大学生前来应聘。



把握跨境新机遇 探索产业新未来 ——2023年中国南通跨境电商选品博览会侧记

产品展示、对接洽谈、直播带货、专业演讲……这两天，2023年中国南通跨境电商选品博览会在南通国际会展中心内上演，琳琅满目的特色产品、遍布全球的跨境电商头部平台、五湖四海的采购团队在这里汇聚，释放了总价值超千万元的商采需求，助推南通优品走向全球，助力南通制造转型升级。

花样繁多的家纺用品，种类丰富的健身器材，功能多样的电动工具……走进14000多平方米的展会现场，南通特色产业产品在500多个展位集中亮相，来自深圳、厦门、泉州、南京、扬州、苏州等地的采购团队纷纷开启逛展模式，面对面与现场厂商开展意向对接、合作签署。

“你们最新的样式有哪些？这个毛毯什么材质？”……南通老表家纺展位前，来自杭州采购团的肖先生仔细打量产品花型，向工作人员询问相关情况。他说，选品经理对被子、枕头、床垫、床罩等产品非常感兴趣。“南通家纺品种繁多，质量有保证，性价比很高，想通过这一专业性展会，找一家合适的供货商开展长期合作。”经过20多分钟的产品介

绍，双方约定这几天去企业实地考察。

南通阿美达国际贸易有限公司展位里，十多个样式的背包一字排开，业务员正熟练地用英语给一位来自巴基斯坦的采购商介绍产品特色，双方互留名片，准备在展会后进行更深入的对接。“我们产品主销日本和欧美，产品种类有毛毯类、床上用品类、救生衣类、包类，各种材质、功能的背包一直卖得不错，随着市场回暖，预计今年销量会翻番。”相关负责人介绍，企业有从设计到制作、营销的较为完整的产业链，拥有两个海外仓，为多渠道、多模式融入跨境电商产业提供了有力支撑，得到了不少采购商的青睐。

“今年，全球市场需求持续释放，对门类齐全的创新产业、优质智造的采购需求愈发迫切。”采购团代表、深圳星商创新科技有限公司相关负责人卢令玲说，“面对南通万千尖货，我们信心满满、诚意满满，相信能够借助博览会这样深入供应链源头的优质平台，实现低成本、高质量、准交期、易爆款的选品采购。”

近年来，跨境电商成为外贸稳发展的重要力量。南通依托家纺家居、电动工具、服装服饰、体育器材等产业基础，推动形成适合跨境电商的物流、政策、服务等配套布局，吸引雨果跨境等国内知名头部平台、企业密集落户，跨境电商发展势头强劲。

“跟去年相比，今年前来参展的企业数量有所增加，产业链的供应链企业和优势产业带更加多元化，采购团也更为强大，上市公司占比近两成。”市商务局相关负责人表示，将以举办博览会为契机，进一步打造全省跨境电商选品展会品牌，全力推动南通跨境电商工作又好又快发展。

据悉，本届博览会采取线上线下同步开展的方式，赋能线上卖家云逛展。期间，还将举办2023年跨境电商趋势报告会、头部平台品类趋势论坛、南通优势产业带推介会等多场活动，解读平台政策，发布市场动态，为更多制造企业、跨境电商、采购商搭建沟通桥梁。

本报记者 刘璐

技术创新为桨 扬帆千亿蓝海

城市企业双向奔赴

“2016年，我们到南通创业，公司所在地还是一片农田。”刘兆勇说，公司飞速发展的背后，离不开南通崇川市区两级政府的支持。

这是一场城市与企业的“双向奔赴”。

“格陆博是市北高新区率先落户的汽车电子企业，目前是园区规模较大、掌握核心技术、突破国外技术垄断，在汽车电子行业实现量产的企业之一。”市北高新区招商局副局长蔡伟介绍。

创业之初，与上海一江之隔的崇川，以其独特的区位优势，被刘兆勇一眼相中。彼时，汽车电子产业作为新兴产业，尚未像今天这样为人所知，也没有专门的产业政策，但市、区两级部门仍然力所能及，“从项目土地、人才补贴等多方面为企业提供支持。”

对于崇川的营商环境，格陆博公司副总经理张峰赞赏有加。就在前两天，公司因产能扩张，亟须土地以扩建厂房，遂向市北高新区、工信等部门反映，“没想到，第二天相

关部门就与公司对接，解决问题。”

从“筑巢引凤”到“引凤筑巢”。崇川以一流的营商环境助力企业成长，而格陆博落地生根，不仅带来了一批高层次人才，也推动了汽车电子产业在崇川的蓬勃发展。

公司的研发总部就在南通，拥有160多位研发人员，其中，博士、硕士共计30多位，还有多名省双创人才、市江海英才。格陆博先后获评省“潜在独角兽企业”、省专精特新企业、国家高新技术企业。公司已申请专利超200件，同时在美国、日本等海外地区获得发明专利授权。

崇川区作为格陆博科技的发展基地，正致力于发展车联网产业。

“近年来，崇川区车联网已集聚上下游企业40余家，在车载单元、线控底盘、传感芯片等领域形成了一系列科研成果和创新产品。”崇川区工信局副局长陈小青表示，崇川区将从企业培育、服务平台、示范应用等多个方面，加速产业链结构转型升级，积极抢占新一代信息技术发展的制高点。

本报记者 苗苗 卢铖卉

（上接A1版）

线控底盘的核心特点在于可实现“人机解耦”，即采用各类型传感器及电子元器件采集用户输入，用电信号传递信息，电子控制单元控制机械部分完成制动、转向等执行动作，将驾驶员输入采集与执行机械机构解耦。

以格陆博最新研发GIBC为例，这是一款集成电子制动助力系统与电子稳定控制系统的高度集成化线控制动产品。值得一提的是，GIBC的ECU电控单元最大程度采用国产芯片替代方案，以支持大规模供货。

竞逐千亿蓝海市场

企业的核心是技术实现，创新也必须以市场为焦点。在这方面，格陆博优势独特。

“我们看好管理团队的研发能力和业务拓展能力，希望陪同公司成长，成为新能源汽车细分赛道里的领军企业。”这是格陆博本轮投资机构、中金资本董事总经理许中超对于公司的评价。

“无线控，不自动驾驶”，已成为行业发

展的共识。

相关数据预测，到2025年左右，国内乘用车整体线控底盘市场规模将达1000亿元，届时线控制动产品整体市场规模将超过400亿元。自主线控底盘赛道正不断被引爆，形成了一个千亿蓝海市场。

国家层面也密集出台政策进行顶层设计。

2020年、2021年，国务院办公厅先后印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》倡导攻关纯电动汽车底盘一体化设计，要求加快研发智能（网联）汽车基础技术平台及软硬件系统、智能线控底盘和智能终端等关键部件。

而此时，背靠经验丰富的核心团队和深耕多年的研发和产业化经验，格陆博的产品技术早已成功实现落地并进行量产。

刘兆勇介绍，目前公司电子驻车制动系统EPB、电子稳定控制系统ESC、电子制动助力系统GIBS、集成线控制动系统GIBC等主要产品产能均已突破百万，“未来三年规划均超过两百万。”