



## 习近平同志《论科技自立自强》出版发行

新华社北京5月28日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论科技自立自强》，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

这部专题文集，收入习近平同志关于科技自立自强的重要文稿50篇，其中部分文稿是首次公开发表。

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作，坚持把创新作为引领发展的第一动力，把科技创新摆在国家发展全局的核心位置，全面谋划科技创新工作，加快推进科技自立自强，基础研究和原始创新不断加强，一些关键核心技术实现突破，战略性新兴产业发展壮大，重大创新成果竞相涌

现，我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革，进入创新型国家行列。习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述，立足党和国家发展战略全局，把握世界大势和时代潮流，深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位，系统阐述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求，提出了一系列新思想新观点新论断新要求，对于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国，加快实现高水平科技自立自强，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，全面建成社会主义现代化强国，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，具有十分重要的指导意义。

## 开局谱新篇 起步即冲刺

通州新签约并注册大项目18个，新开工项目16个——

# 招商“三箭齐发”激活发展“一池春水”

5月25日，水星家纺总部暨研发设计生产基地项目签约落户通州区川姜镇。据通州区招商部门提供的数据，今年以来，该区新签约并注册5亿元及3000万美元以上项目共18个；新开工项目16个，康辉新材料、康源电路等重大项目有序推进。

通州区创新体制机制，完善考核机制，树立“以实绩论英雄”的导向，构建“赛马制”招商新格局，整合全区招商资源，组成南通高新区、区投资服务中心、镇街企三大招商队伍，在招商战场上，形成“三箭齐发”、各有侧重、齐头并进的新格局。

### 主阵地招商，瞄准主导产业

4月23日上午，南通高新区在江海智汇园举办第三期招商人员训练营活动。围绕园区主导产业之一——新能源光伏，该区的招商局、招商服务中心、科技招商团队等招商队伍分别安排代表进行

研究成果展示交流，并邀请行业专家作点评与专题授课。

今年春节后，南通高新区招商体制发生了巨大变化，从原来的单打独斗，调整为三支招商队伍互相比拼。

南通高新区招商局分局一和二局，曹佳铭是二局局长，这一段时间他一直忙着跟踪服务一个总投资20多亿美元的大项目。“从去年4月起，我们开始对接这个项目，团队人员全部扑在这个项目上。”曹佳铭介绍，招商团队与客商一直保持着每个月两三次的互动频率。

去年7月的一天，客商临时决定第二天到园区拜访考察。“我们当天下午6点半开始做有针对性的招商材料，想其所想，就他们关心的地块、交通、生活配套、产业链上下游等问题做详细解答。招商材料直到第二天早上7点半才完成，在广告公司打印好后直接送到了客商所住的宾馆。”

曹佳铭说，正是那份材料让客商感受

到南通高新区招商团队工作的严谨与细致，也让客商深度了解了南通高新区对主导产业的态度，从而破例让他们进入企业筛选的下一个环节。

产业链强则产业强。围绕产业链招项目，才能推动园区经济高质量发展。新能源是南通高新区的主导产业之一，南通高新区招商局局长蒋林华介绍，目前新能源光伏正处于技术迭代升级阶段，园区抢抓光伏新技术——异质结赛道积极布局，先后招引回来异质结光伏技术领域制清洗设备领军企业启威星装备、中辰昊智能装备等项目。“未来我们还要招引异质结光伏电池和组件的项目，布局上下游产业链，规划异质结产业园区。”蒋林华说。

### 攻坚队招商，紧盯优质项目

不久前，总投资5亿元的中泰智能包装项目在通州顺利开工建设。该项目从

获取信息到正式签约仅历时3个月，创造了通州洽谈时间最短招商引资纪录。

去年落地通州，总投资5亿元的普聚精密工业项目即将实现土地“招拍挂”，这是通州区投资服务中心专职招商人员王雨茜7年攻坚终于“开花”的结果。王雨茜感慨：“招商人不是在招商，就是在准备招商的路上；每个人身上都有一种精神力量在支撑着。”

年初以来，通州区投资服务中心牢固树立“抓招商就是抓发展，谋项目就是谋未来”的鲜明导向，突出规模质量并举、内资外资并重，全力捕捉一批优质项目。一方面，以高质量项目为目标，扎实推进“3+2+N”重点产业招商，瞄准目标企业开展产业链招商、清单式招商，紧盯重点区域开展分队招商、专班招商。另一方面，以开拓渠道为关键，凝心聚力抓好平台招商、境外招商、活动招商。

(下转 A2版)

## 南通市生态环境领域再获省政府督查激励

本报讯（记者彭军君 通讯员朱文杰）28日，记者从市生态环境局获悉，省政府办公厅近日印发通报，南通市减污降碳协同增效、完成生态环境突出问题整改等方面成效明显，获省政府督查激励。这是继去年我市被省政府评为生态环境领域真抓实干成效明显的地方后，连续第二年获此殊荣。

近年来，南通市深入践行习近平生态文明思想，聚焦环境质量改善目标，坚定不移打好污染防治攻坚战，推动生态环境质量持续改善。2022年，全市PM<sub>2.5</sub>平均浓度和改善幅度全省第一，省考以上断面优Ⅲ比例实现历史性突破，达到100%，全省第一，创成国家生态文明建设示范区。

高质量发展，绿色是应有底色。去年以来，我市积极推动绿色低碳发展阔步提速，健全生态环境分区管控体系，划定420个陆域、131个近岸海域管控单元，打造沿海“三线一单”分区管控标杆区，市局获评全国“三线一单”工作表现突出集体。推进重点行业绿色发展，完成261家企业整治提升、退出43家，如东沿海经济开发区开展全国首批清洁生产审核创新试点。出台《关于加强生物多样性保护的实施方案》，启动运行生物多样性综合观测站，实施一批生态安全缓冲区、生态岛试验区项目，打造“两带多点”生物多样性保护样板。

污染防治攻坚纵深推进。实施2600余项大气、水、土壤污染防治项目。完成180家企业清洁原料源头替代，创新推行排放大户友好减排、无异味园区建设试点，淘汰国三及以下柴油货车1万余辆，降尘量均值全省最优。完成17个农田排灌系统、68家200亩及以上池塘养殖场生态化改造，实施8.99万分散农户生活污水治理，全面完成入江入海排污口整治，相关经验全国交流推广。完成1650亩地块土壤污染状况调查，8100家企业接入危废全生命周期监管系统，重点建设用地和受污染耕地安全利用率均达100%。（下转 A2版）

## 竞价52轮达最高限价 南通主城区一宗优质地块成功出让

本报讯（记者俞慧娟 沈佳颖）26日，经过52轮激烈竞价，南通主城区位于园林路东、世纪大道南、海云路西侧纯住宅用地以总价19.53亿元，触顶挂牌最高限价成功出让。

该宗出让地块总面积115亩，规划用途为居住用地，容积率1.6，为新城区核心区的优质地块，周边医院、图书馆、大型商业综合体等配套设施齐全，毗邻轨道交通1号线南通大学站，区位优势明显，交通出行便利，文化教育设施较完善。

该地块出让吸引了中海宏洋地产集团有限公司、保利苏通实业发展有限公司、招商蛇口（温州）置业有限公司、华润置地（常州）有限公司、江苏致豪房地产开发有限公司等7家企业报名竞买，经过52轮角逐，最终由华润置地（常州）有限公司竞得。

“南通集多重国家战略机遇于一身，经济总量已迈入万亿级，交通区位优势越发凸显，在长三角一体化进程中地位十分重要，我们非常看好南通的发展。”多名参与竞拍者表示，未来将持续关注南通土地市场，积极参与优质地块竞买。

近年来，按照“稳地价、稳房价、稳预期”的“三稳”总要求，我市合理确定土地供应规模、精选优质地块，优化供应结构，把握供应时点、丰富产品结构，着力打造“好小区”“好房子”样板。下阶段，南通还将继续推出一批主城区优质住宅用地，吸引更多房企参与竞买。

## 中石油江苏LNG接收站即将启动四期工程 接卸能力或突破千万吨级

本报讯（通讯员徐书影 吴瑕 记者杨新明）5月25日21时，如东洋口港阳光岛中石油江苏LNG接收站码头一派热火朝天的繁忙景象，百慕大籍LNG运输船“路易斯”轮上的液态天然气通过卸料臂源源不断输入阳光岛上的储气大罐。这是该站投运12周年之际，迎来的第614艘LNG运输船。从2011年5月24日接卸首船LNG至今，该站已累计进口LNG超5000万吨，向江苏乃至整个华东地区输送天然气超720亿立方米，为如东贡献税收超50亿元。据悉，该站即将启动四期工程，计划再建一座LNG储罐及相应的配套工艺设施，实现天然气供应保障能力提升30%、接卸能力突破千万吨级。

中石油江苏LNG接收站坐落于如东外海离岸约13公里的人工岛上。它是中国石油首个LNG项目，国家重点工程，也是我省目前最大的进口LNG接收终端与清洁能源集散地。（下转 A2版）

## C919大型客机圆满完成首次商业飞行

■A8观天下



吕四港作业区东港池重装码头通过交工验收  
下月投入使用

“时间过半，任务过半。”在关键的时间节点，我们如何铆足干劲、合力冲刺，在高质量发展的新赛场上跑赢今年“上半程”？近日，我市召开经济运行分析调度会，市委主要领导要求全市上下咬住目标、加压奋进，全力巩固经济运行回升向好态势，为全省发展大局作出应有贡献。

今年以来，市委市政府不断优化营商环境，猛攻招商引资和项目建设，做大做强制造业，大力度激活“第一动力”，一系列务实创新举措落地生根见效。数据显示，一季度全市GDP同比增长4.3%，比上年全年加快2.2个百分点。

冲刺今年“上半程”，首要的是强信心、增底气。赛场上，每一位干部都是领跑者，让干部敢为善为成为发展强引擎，“头雁效应”要与“群雁活力”协同发挥，“一把手”要有谋划工作的全视角，还要有抓具体落实的“绣花针”，更要有担当责任的“铁肩膀”。

怀揣坚定信心，我们要保持定力，抓住关键环节，纲举目张地开展工作。各地各部门要善于在“走在前、挑大梁、多作贡献”的新坐标、新要求中高点定位、自我加压、精准发力，要敢于同强的比、与快的赛、向高的攀。距离“双过半”只剩一个月，要只争朝夕，扬鞭奋蹄，跑出量质并举的“加速度”。

跑赢“上半程”，没有等来的精彩，只有实干出来的成功。千字当头，高昂起步赶超的主旋律，以“四敢”进一步激发全市上下干事创业的活力。“七虎争雄”“十强争霸”，以谁都不服输的竞发精神，在高质量发展中充分发挥好主力军作用。推动经济增长，项目是压舱石，企业是主支撑。各地各部门要始终如一地坚持项目为王，当前要在保持强力招引态势的同时，力促一批项目尽快形成新的经济增长点。要紧贴企业需求，让惠企政策落地见效，强化企业全生命周期服务，实打实、面对面解难题、添动力，让企业更加安心、更有信心敢干实干。

一个重大项目快速推进，一条条生产线高速运转，一处处商圈人声鼎沸……汇聚成南通经济积极向好的前行态势。跑赢“上半程”，实现“全年红”，我们要以奔跑、冲刺的姿态，在中国式现代化新征程上起好步开好局。·高锦陈·

本报讯（通讯员潘瑾瑾 记者黄海）5月28日，东港池重装码头水工部分交工验收会议在中交投资开发启东有限公司举行，会上，东港池重装码头水工部分顺利通过交工验收，将于6月正式投入使用（见上图 潘杨摄）。

在交工会上，专家们听取了参建单位对项目建设管理、设计、施工、监

理等方面的工作汇报，查阅了有关工程资料。专家们一致认为，东港池重装码头工程符合国家基本建设程序、相关规范和技术要求，按设计全部完成建设任务，资料齐全、效益明显，施工过程中未发生质量和安全事故，一致同意通过验收。

吕四港作业区东港池重装码头

## 施工如火如荼 海太长江隧道基坑基底加固有序推进



本报讯（记者许丛军）随着5月初海太长江隧道江北段地下连续墙施工全部完成，工程正式进入基坑基底加固和开挖施工阶段。在中铁十

四局海太长江隧道工作井的施工现场，世界最长的公路水下盾构隧道——海太长江隧道超高压大流量旋

喷工法桩施工如火如荼有序进行中，

位于东港池南侧，将建设1个5万吨级通用泊位及后方配套等辅建设施，泊位岸线长273米，设计吞吐量290万吨/年，主要运输货物种类为矿建材料、钢材、件杂货、海缆及重大件设备等。项目的建设将为卫华港机、宝安电缆及中外运等企业提供更便捷的运输通道，促进港区临港产业发展。

目前基底加固累计完成384根，完成设计总量的74.13%，水平隔渗累计完成404根，完成设计总量的54.15%，为后续工作并顺利开挖奠定了坚实基础。

海太长江隧道是《长江干线过江通道布局规划》中明确的“十四五”重点推进的过江通道项目，是目前国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道，堪称“万里长江第一隧”。该过江通道连接苏州太仓市、常熟市和南通市海门区，路线全长约39公里，其中过江隧道长约11.2公里，建设工期6年，计划于2028年建成通车。项目建成后，可以有效分流苏通长江大桥的流量，对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略，优化长江过江通道布局，完善区域高速铁路、公路网络，推动沿江城市群跨江融合发展等具有重要意义。

图为5月28日拍摄的中铁十四局海太长江隧道工作井施工现场。

85118888  
身边新闻  
扫码爆料  
投稿邮箱：ntrbgj@163.com