



铁路基建投资连续7年保持每年800亿元以上规模——

“轨道上的长三角” 加速驶来

5月28日，池黄高铁最后一座隧道——棠棣岭隧道顺利贯通；6月1日，杭温高铁首批长钢轨运抵义乌铺轨基地，为后续全线铺轨奠定基础；6月2日，上海至南京至合肥高铁沪宁段首幅箱梁成功浇筑，项目建设进入梁架预制生产阶段……近期，长三角铁路建设持续保持加速奔跑态势，20多个建设项目抓工期抢进度，全力以赴按预定时间节点有序推进。

党的十八大以来，长三角铁路网规模等级实现飞跃，累计完成基建投资7534.2亿元、技改投资248.3亿元，开通新线594.4公里、其中高铁4799.6公里，是历史上投资力度最大、开通新线最多的一个时期，“轨道上的长三角”主干网基本建成。中国铁路上海局集团有限公司相关负责人介绍，去年，长三角铁路完成基建投资1089亿元，连续7年保持800亿元以上规模。

在江苏，铁路建设项目投资逐年递增，郑徐高铁、徐盐高铁、连徐高铁等11条铁路投入使用，打通了沿海、陆桥及中轴高铁通道，实现全省干线铁路成环成网，沪苏通、五峰山两座公铁两用跨江大桥更是改写了世界桥梁建设史。

苏北高铁网日趋完善，助力文旅行业逐步复苏，游客出行范围由沪宁杭、苏锡常等传统旅游城市，逐步向扬州、盐城、徐州等苏中苏北地区拓展。截至去年底，长三角铁路营业里

程达13749.7公里，其中高铁达6704.4公里、占全国六分之一，相当于世界排名第二的日本、排名第三的西班牙高铁里程总和，“轨道上的长三角”加速驶来。

织线成网、互联互通、持续扩容的长三角铁路版图，让长三角区域内除舟山外的所有地级市实现“市市通动车”，动车组列车实现公交化开行，“1小时至3小时生活圈”梦想变为现实，同城化效应不断扩大，极大增强了人民群众获得感、幸福感、安全感，为推进长三角高质量一体化发展提供了重要支撑保障。长三角铁路网尤其是高铁网，成为长三角一体化发展的标志性成就之一。

今年“五一”假期，长三角铁路8天发送旅客超2600万人次，日均发送超330万人次。其中，5月1日发送旅客371.1万人次，创下中国铁路上海局集团单日旅客发送量新高。其中，江苏铁路累计发送旅客887万人次，日均111万人次，与去年同期相比增长超1800%，比2021年同期高7.5个百分点。今年1—5月，长三角铁路发送旅客逾3亿人次，较2019年同期增长3%，为扩内需和稳增长作出积极贡献。

今年，铁路部门将聚焦构建长三角区域高度互联互通的综合交通运输体系，科学有序、安全优质抓好铁路建设项目建设。年内，沪宁沿江高铁、杭昌高铁黄昌段（安徽段）、金华至宁波

铁路、宁波铁路枢纽庄桥至宁波段三四线、合肥派河港铁路物流基地等5个项目具备开通条件，计划开工杭州萧山机场联络线、北仑支线复线等5个项目，稳步推进沪苏湖铁路、杭温高铁等22个重点续建项目建设；年度建设投资计划达900亿元以上。

近日，国家发改委正式批复新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告。省铁路办工作人员表示，建设潍宿高铁，可以加快形成京沪高铁辅助通道和合肥至青岛高速铁路通道，完善区域高速铁路网络布局，缓解京沪高铁运输能力紧张状况，对于改善沿线交通基础设施条件，促进京津冀地区、山东半岛城市群与长三角地区的融合发展具有积极意义。

根据长三角铁路“十四五”发展规划，到2025年，“轨道上的长三角”

基本建成，长三角铁路营业里程近1.67万公里，其中高铁里程近9200公里，全国“八纵八横”高铁网主通道

上海局集团公司管内段全部贯通，支线网络微循环更加畅通。长三角城市群将打造以上海为中心，以南京、杭州、合肥为副中心，以宁波、温州、徐州、黄山等城市为节点，以城际铁路为通道的“多三角、放射状”城际铁路网。

未来5年乃至今后一个时期，我国铁路的中心任务是推动铁路高质量发展，率先实现铁路现代化，努力当好服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”。预计到2025年，长三角铁路网密度将达到507公里/万平方公里，将为区域更高质量一体化发展提供可靠的运力支撑。

据交汇点

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞

24层楼高，拥有2826间舱室，可容纳6500多人



万多套设备。零部件数量高达2500万个，相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布

置长度达到4300公里，相当于上海至拉萨的铁路距离。

“庞大的物量和复杂的工程界面需

要不断细分，厘清系统之间的逻辑关系，制订出详细的工程计划，计划条目就超过10万条。”中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大，更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库，实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理，并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台，应用于其他大型船舶建造。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰，也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍，首艘国产大型邮轮交付后，将从上海出发，执航日本及东南亚航线。

此外，2022年8月8日，第二艘国产大型邮轮开工建造，标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”，迈向批量化、系列化建造阶段。

日核污水排海隧道完成海水灌注

新华社东京6月6日电 日本福岛第一核电站运营商东京电力公司6日说，向用于排放核污染水的海底隧道灌注海水的作业已于当天早晨结束，相关的全部工程预计在6月底前完成。

这条为福岛第一核电站核污染水排海而修建的海底隧道长约1公里，2022年8月正式开始施工，今年4月下旬完成挖掘工作。

据日本广播协会电视台、福岛广播公司电视台等媒体6日报道，在清理和撤除隧道内的设备和材料后，东京电力公司从5日下午开始向海底隧道内灌注海水，当地时间6日5时左右完成约6000吨海水的灌注作业。

长三角更高质量一体化发展 新“路线图”发布

(上接A1版)

坚定不移增进民生福祉，实现长三角区域公共图书馆、国有博物馆、A级旅游景区支持社会保障卡一卡通，完善长三角医保协同发展机制，共建国家区域医疗中心，在养老机构等级评定、养老服务职业技能等级认定、长期护理保险异地结算等方面开展长三角区域一体化试点。

会议还共同审议了长三角区域一体化发展2023年度工作计划，确定2024年度长三角地区主要领导座谈会将在浙江举办。

勇担使命不畏艰辛久久为功 努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹

习近平指出，我们要充分认识防沙治沙工作的长期性、艰巨性、反复性和不确定性，进一步提高站位，增强使命感和紧迫感。

习近平强调，2021—2030年是“三北”工程六期工程建设期，是巩固拓展防沙治沙成果的关键期，是推动“三北”工程高质量发展的攻坚期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，以防沙治沙为主方向，以筑牢北方生态安全屏障为根本目标，因地制宜、因害设防、分类施策，加强统筹协调，突出重点治理，调动各方面积极性，力争用10年左右时间，打一场“三北”工程攻坚战，把“三北”工程建设成为功能完备、牢不可破的北疆绿色长城、生态安全屏障。

习近平指出，要坚持系统观念，扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。要统筹森林、草原、湿地、荒漠生态保护修复，加强治沙、治水、治山全要素协调和管理，着力培育健康稳定、功能完备的森林、草原、湿地、荒漠生态系统。要强化区域联防联治，打破行政区域界限，实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划，构建点线面结合的生态防护网络。要优化农林牧土利用结构，严格实施国土空间用途管控，留足必要的生态空间，保护好来之不易的草原、森林。

习近平强调，要突出治理重点，全力打好三大标志性战役。要全力打好黄河“几字弯”攻坚战，以毛乌素沙地、库布其沙漠、贺兰山等为重点，全面实施区域系统治理项目，加快沙化土地治理，保护修复河套平原河湖湿地和天然草原，

增强防沙治沙和水源涵养能力。要全力打好科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战，科学部署重大生态保护修复工程项目，集中力量打歼灭战。要全力打好河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战，全面抓好祁连山、天山、阿尔泰山、贺兰山、六盘山等区域天然林草植被的封育封禁保护，加强退化林和退化草原修复，确保沙源不扩散。

习近平指出，要坚持科学治沙，全面提升荒漠生态系统质量和稳定性。要合理利用水资源，坚持以水定绿、以水定地、以水定人、以水定产，把水资源作为最大的刚性约束，大力开展节水林草。要科学选择植被恢复模式，合理配置林草植被类型和密度，坚持乔灌草相结合，营造防风固沙林网、林带及防风固沙沙漠锁边林草带等。要因地制宜、科学推广应用之有效的治理模式。

习近平强调，要广泛开展国际交流合作，履行《联合国防治荒漠化公约》，积极参与全球荒漠化环境治理，重点加强同周边国家的合作，支持共建“一带一路”国家荒漠化防治，引领各国开展政策对话和信息共享，共同应对沙尘灾害天气。

习近平最后强调，实施“三北”工程是国家重大战略，要全面加强组织统筹，坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制，完善政策机制，强化协调配合，统筹推进相关重点工作。要健全“三北”工程资金支持和政策支撑体系，建立稳定持续的投入机制。各级党委和政府要保持战略定力，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，锲而不舍推进“三北”等重点工程建设，筑牢我国北方生态安全屏障。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察并出席座谈会。

李干杰等陪同考察并出席座谈会，何立峰陪同考察，马兴瑞及中央和国家机关有关部门负责同志、有关省区负责同志参加座谈会。

长三角区域空气质量持续改善

2022年重度及以上污染日同比下降超50%

据新华社上海6月6日电 长三角三省一市生态环境部门日前联合公布的监测数据显示，2022年，长三角区域重度及以上污染日同比下降50%以上，区域空气质量持续改善。

近年来，长三角区域生态环境联保共治进入快车道。长三角三省一市生态环境部门在数据共享、协作研判的基础上，从2022年开始每周共同发布长三角区域环境空气质量预测预报结果。生态环境部门监测到，2022年长三角区域PM_{2.5}平均浓度为31微克/立

方米，稳定达到国家环境空气质量二级标准。

三省一市生态环境部门通过定期开展区域空气质量预报会商，及时发布区域空气质量预测预报结果。一年来，三省一市生态环境部门共同准确预报了区域数次较大范围的污染过程，强化了区域联合预报预警，进一步提升了长三角区域大气污染防治控效能。

据介绍，下一步，三省一市生态环境部门将继续推进长三角区域空气质量监测预测一体化，支撑区域空气质量不断优化。

71万余尾长江鲟被放流

刷新国内纪录

据央视新闻客户端6日，超过112万尾长江上游珍稀特有鱼类在四川宜宾被放归金沙江，其中长江鲟就有71万余尾，为我国最大规模的长江鲟放流活动。

长江鲟又名沙腊子、达氏鲟，主要分布于长江上游干流及其各大支流中，被世界自然保护联盟评为极危级保护物种，也是长江鱼类资源保护的旗舰物种之一。此次放流活动共放流长江鲟、胭脂鱼、岩原鲤、长薄鳅等8种长江上游珍稀特有鱼类。

据介绍，实施大规模增殖放流是恢复长江野外自然资源和自然种群重建的必要措施，我国相关部门连续组织了28次长江鲟放流活动，此次活动刷新了国内大规模长江鲟增殖放流纪录。

长江鲟物种保护工作从2008年开始启动，目前，我国已经研究掌握了长江鲟全人工繁殖、遗传管理、早期性别鉴定以及可持续人工种群建设等多项关键技术，形成了长江鲟物种保护的全生命周期的技术体系。

前期独立在轨飞行33天

天舟五号与空间站再次对接

新华社北京6月6日电 记者从中国载人航天工程办公室了解到，前期撤离空间站组合体，已独立在轨飞行33天的天舟五号货运飞

船，于6月6日3时10分，完成与空间站组合体再次交会对接。

目前，空间站组合体状态良好，后续将按计划开展各项工作。

不顾多方反对

日核污水排海隧道完成海水灌注

报道说，海底隧道的排放机制是，将陆上排入的经稀释后的核污水，通过灌满海水的隧道输送到海上的排水口。东京电力公司表示，还有一些与排放相关的设施尚未完工，例如用于排放前暂时储水的水槽等，计划6月底前完成全部工程。

这条为福岛第一核电站核污染水排海而修建的海底隧道长约1公里，2022年8月正式开始施工，今年4月下旬完成挖掘工作。

据日本广播协会电视台、福岛广播公司电视台等媒体6日报道，在清理和撤除隧道内的设备和材料后，东京电力公司从5日下午开始向海底隧道内灌注海水，当地时间6日5时左右完成约6000吨海水的灌注作业。

长三角更高质量一体化发展

新“路线图”发布

取得标志性进展。推进长三角行政执法一体化、消费维权一体化、质量基础一体化，鼓励长三角银行金融

机构落实跨区域协同授信。

此外，长三角还将充分发挥三省一市人大和政协作用，深化立法协同、强化政协联合调研，在更高层次和更大范围开展干部人才交流。

会议还共同审议了长三角区域一体化发展2023年度工作计划，确定2024年度长三角地区主要领导座谈会将在浙江举办。

(上接A1版)河套地区条件得天独厚，虽然不缺水，但也要节约水资源，大力发展现代高效农业和节水产业，不能搞大水漫灌。总体上看，内蒙古的草原已经过牧了，要注意休养生息。

6日上午，习近平来到临河区国营新华林场，了解“三北”防护林体系建设情况。自1978年起，该林场大力治理耕地盐碱化造成的土地沙化问题，累计造林3.9万亩。在林场，习近平听取内蒙古“三北”工程建设和林场治沙造林情况介绍，并实地察看正在治理的沙地。习近平强调，人类要更好地生存和发展，就一定要防沙治沙。这是一个滚石上山的过程，稍有放松就会出现反复。像“三北”防护林体系建设这样的重大生态工程，只有在中国共产党领导下才能干成。“三北”地区生态非常脆弱，防沙治沙是一个长期的历史任务，我们必须持续抓好这项工作，对得起我们的祖先和后代。林场的工作很辛苦，也很有成效，要继续做好。科研工作者要把论文写在大地上，把实践中形成的真知变成论文，当党和人民需要的真博士、真专家。

习近平随后来到河套灌区水量信息化监测中心考察。河套灌区是我国3个特大型灌区之一，现已形成完整的7级灌排体系。习近平结合沙盘、屏幕，听取当地利用信息化手段，提升河套灌区精细化管理水平，促进水资源绿色高效利用等情况介绍。习近平强调，河套灌区灌溉工程是千年基业，花了很大工夫，也很值得。要继续完善提升，提高科学分水调度水平。同时要量人为出，建立多元化投入机制，尽可能调动社会力量参与。

6日下午，习近平在巴彦淖尔市主持召开加强荒漠化综合治理和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会。自然资源部部长王广华、内蒙古自治区党委书记孙绍骋、甘肃省委书记胡昌升、宁夏回族自治区党委书记梁言顺先后发言。国务院副总理何立峰、相关省区负责同志提交了书面发言。