

RCEP全面生效,南通铁人、东丽高新聚化(南通)等企业迎新机拓市场——

政策红利全覆盖 企业出海帆正悬

6月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式对菲律宾生效,至此RCEP已对15个成员国全部生效,全球最大的自贸区将进入全面实施新阶段。RCEP全面生效对于区域经济发展有何重要意义?企业如何用好用足政策红利?

步入“全面生效”新阶段 外贸企业迎新机

“全面生效”是近期当之无愧的热词。这几日,办理RCEP原产地证书的企业发现朋友圈更大,选择更多了。

6月2日,RCEP对菲律宾正式生效首日,江苏亨通光电股份有限公司出具了RCEP项下输菲律宾首份经核准出口商声明,凭借这份声明,公司出口的这批货值8.6万美元的光缆产品可在菲律宾享受零关税待遇。“RCEP对菲律宾生效之后,我们可以自行出具原产地声明,直接在目的国享受关税优惠,实在是太方便了。”公司国际合作总监陈骅弓说。

同样迎来开拓市场新机遇的还有南通铁人运动用品有限公司,该企业生

产的健身器械热销菲律宾、泰国等东南亚国家。公司外贸部经理金燕表示,“公司出口到菲律宾的瑜伽垫使用RCEP协定更具优势,目前RCEP的协定关税税率要比中国—东盟自贸协定低5%,且经过一段过渡期后,还能降到零关税。”

南京海关关税处副处长原芳表示,RCEP对菲律宾正式生效后,在货物贸易领域,菲律宾在中国—东盟自贸区基础上,新增对我国汽车及零部件、部分塑料制品、纺织服装、空调洗衣机等零关税待遇,经过一定的过渡期,上述产品关税将从3%~30%逐步降为零。据估算,江苏省至少有2000家企业将享受到上述关税红利。

感受“量身定制”新体验 学会使用最优套餐

在南京海关“关税·享惠·会享”系列政策宣讲会上,通过“面对面”的答疑解惑,越来越多企业感受到“量身定制”这一新体验,而且学会了使用“最优享惠组合”。

走进无锡藤昌科技有限公司车间,

一排排机器正高效运转,几天后公司生产的这批汽车座椅套就将凭借RCEP原产地证书出口到日本、泰国等国家,可享受出口目的国的优惠税率。“海关为我们制定了‘一企一策’的享惠方案,指导我们用足用好RCEP政策。今年1至5月公司共申领RCEP原产地证书246份,出口货值3000余万元,在目的国享惠500多万元。”公司关务经理夏路强说。

围绕“专精特新”、劳动密集型产业合作等主题开展RCEP专题调研;为企业提供最优税率及原产地规则快速查询判定服务;全面推行自助打印、智能审核等原产地签证;持续关注各成员国最新降税清单……南京海关的一系列举措助力企业充分享受RCEP关税优惠政策。

原产地累积规则 优化区域产业链供应链

RCEP全面生效后,对加强区域供应链价值链协作、促进外贸高质量发展将发挥更大作用。这其中,“原产地累积规则”成为企业关注的重点之一。这一规则对企业的原材料零部件采购、产

业链布局、对外投资等决策产生影响。

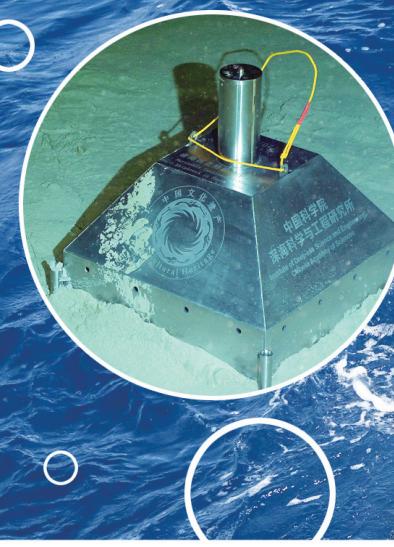
RCEP协定生效17个月以来,东丽高新聚化(南通)有限公司这家从事无纺布生产的老牌外贸公司已申请900多份RCEP原产地证书,签章金额破5000万美元。

“无纺布主要原料是石油的衍生物,我们从韩国、新加坡进口原料,加工后的成品出口到日本、泰国等相关国家。在进出口原产地证书选择上,我们可以在中国—韩国、中国—东盟、RCEP等自贸协定中‘货比三家,优中选优’。”谈起RCEP,东丽高新聚化(南通)有限公司营业二部部长段君表示,除了关税减让外,区域累积带来的优化供应链配置、降低产品原产资格获取门槛的优势也是公司选择申办RCEP原产地证书的主要原因。

RCEP协定的优惠是双向的,出口税率降低的同时,进口税率也同样降低,签约国商务合作伙伴一体享受红利。对于需要进口原材料,半成品的企业来说,这无疑意味着生产成本的降低,也意味着稳定和优化产业链供应链有了更大的空间。据中国江苏网

相约千米深蓝 探秘海丝遗珍

——南海西北陆坡一号、二号沉船第一阶段考古调查纪实



新华社照片

11日清晨,随着“探索一号”科考船抵达三亚,南海西北陆坡一号、二号沉船第一阶段考古调查工作宣告顺利结束。

历时20余天,21个潜次工作,一次没有先例可循的考古调查。神秘的古代沉船,历经500多年等待后,与深海考古队相约在万顷碧波之下。

开启深海考古新篇章

2023年5月20日,南海西北陆坡约1500米深度海域。

搭乘“深海勇士”号载人潜水器,中国文物工作者将水下永久测绘基点布放在海底。这标志着本次调查工作正式启动,我国深海考古的新篇章由此开启。

2022年10月23日上午,“深海勇士”号正在执行第500潜次任务。母船驾驶室里,水声通信系统忽然传来潜航员发自海底的惊呼:“发现大片陶罐!”“数以万计!”

近7个月后,国家文物局、海南省人民政府等发布消息:

我国南海发现两处明代沉船,分别被定名为南海西北陆坡一号沉船和南海西北陆坡二号沉船,保存相对完好,年代比较明确。其中,一号沉船文物以瓷器为主,散落范围达上万平方米,推测数量超过十万件;二号沉船则发现大量原本。

国家文物局考古司司长闫亚林说:“这一重大发现证实了中国先民开发、利用、往来南海的历史事实,对中国海洋史、陶瓷史、海外贸易史、海上丝绸之路研究等都具有突破性的贡献。”

经国家文物局批准,由国家文物局考古研究中心、中国科学院深海科

学与工程研究所、中国(海南)南海博物馆3家单位联合组成深海考古队,分3阶段进行考古调查工作。

被布放在一号沉船核心堆积区西南角的水下永久测绘基点,成为考古记录发掘的基本准。

深海考古是世界水下考古研究的前沿领域。我国的水下考古自1987年起步以来,大多集中于40米以浅海域工作。

2018年1月,“深海考古联合实验室”在三亚成立。2018年4月、2022年8月,两次深海考古调查先后在西沙群岛北礁海域、西沙海槽海域成功实施,我国水下考古打开了深海之门。

科技与考古紧密携手

“8时,能见度7级,东南风3级,浪2级……”“探索一号”值班船员从容记录着航海日志。

甲板上,潜水器准备、A架测试、小艇布放、挂缆解缆……“深海勇士”号准备出发,各部门工作环环相扣,如同经过精密设计的齿轮紧咬合。

参加本阶段调查的深海考古队成员约30人,分别来自考古、文物保护、地球物理探测、海洋地质、海洋生物、机械电子等领域,大家分为6个组完成调查任务。

6个组的队员们协同作业,正是科技与考古携手并肩的生动写照。

“我们将严格按照水下考古工作规程要求开展工作,以水下永久测绘基点为基准,进行三维激光扫描、摄影拼接、影像记录、分类提取文物等。”副领队邓启江给科学家们“科普”考古知识。

“我们可以采集不同介质附近的沉积物和富集水体样本,开展沉积通量和同位素化学的研究,也可以开展高通量测序和微生物培养,了解环境中的微生物类群,评估相关微生物可能对文物产生的影响。”中国科学院深海科学与工程研究所副研究员陈顺介绍着自己的工作计划。

每次8至9个小时的下潜中,考古工作者集中精力观察、记录、研判,潜航员则根据考古工作者的要求开展激光标尺测量、多角度影像采集、操纵机械手提取文物和样品等工作。

没有先例可循

14时30分,海天一色,骄阳似火。“探索一号”319会议室里,科学例会正在召开。每天的这个时间,队员们都会聚在一起,审看前一个潜次带回的视频资料,讨论下一潜的注意事项。

“在如此深度的海底,对如此规模的古代沉船遗址进行考古调查,在国际上没有先例可循。”项目副领队陈传绪说。这位研究地球物理探测的科学家,也着迷于研究明代航海家郑和。他期待对沉船的调查能有助于解开郑和下西洋的航海技术之谜。

没有现成的答案,只有不停地测试、小心地摸索。

烈日炙烤,所有人都在迎难而上。

6月2日,“深海勇士”号在二号沉船遗址成功提取两根原木;

6月4日,借助新型柔性机械手,“深海勇士”号在一号沉船遗址成功提取青花八仙纹罐、青花麒麟纹盘、白釉盖盒、青釉盖罐等一批文物;

6月8日,经过前期多次努力,长基线信标全部布放入水并在夜间完

成标定,准备启用;

……

漂航海上“探索一号”,见证着挫折与焦虑、汗水与希望。这艘船从诞生第一天起,便以探索者为荣。

一个新的起点

在20多天的第一阶段调查中,深海考古队完成一系列工作——

对一号、二号沉船进行了大范围的水下搜索和调查,200多件文物被安全提取。文物工作者将对它们进行全面研究,解读其中蕴藏的历史信息;

完成一号、二号沉船核心堆积区的三维激光扫描和摄影拼接;

开展潜载抽沙、吹沙实验,长基线定位、柔性机械手等“黑科技”应用于深海考古;

深海考古水面日志、深海考古下潜科学报告、出水文物登记表……深海考古工作规范逐步建立。

“目前我们尚不清楚船体的状况,下一阶段要请研究船体的专家加入深海考古队”“接下来应该对一号沉船进行分区、分类别的精细化调查”“根据提取文物的大小,可以开发更多型号的柔性机械手”……谈起未来的工作,每个人都有新的想法和思路。

浪潮翻涌,有多少文明传奇还隐藏在浩瀚深蓝之下。

我们的祖先,是如何在风雨中探索出一条条通向远方的航路?在通往异国他乡的航路上,有着哪些文明交流的动人故事?在中华民族波澜壮阔的海洋篇章里,深海考古事业面对的,还有数不清的历史之谜、数不清的难题挑战。

据新华社6月11日电

误差“毫米级”堪称“海底穿针” 深中通道海底隧道合龙



“一航津安1”号沉管运输安装一体船在沉放安装E23管节和最终接头,背景是建设中的深中通道伶仃洋大桥。新华社照片

据新华社广州6月11日电 11日,国家重大工程深中通道海底沉管隧道的最终接头顺利推出。测量结果显示,该接头实现了与E24管节的精准对接,标志着世界最长最宽钢壳混凝土沉管隧道正式合龙。至此,分处珠江口东西岸的深圳和中山在伶仃洋海底实现“牵手”。

深中通道是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程,全长24公里,集“桥、岛、隧、水下互通”于一体。其中,海底隧道长约6.8公里,包含沉管段约5公里,由32个管节及1个最终接头组成。此前,深中通道海底隧道已由东西两侧往中间依次沉放对

哈尔滨一租户“私拆承重墙”续: 修复方案通过专家论证

据新华社哈尔滨6月11日电 记者6月11日从哈尔滨市松北区人民政府了解到,利民学苑小区“私拆承重墙事件”调查组邀请中国工程院院士等9名权威专家组成专家组,就房屋结构安全鉴定与修复方案进行专题论证,形成专家组意见,认为检测、监测、鉴定及修复方案编制等技术工作程序合理,内容全面,分析和鉴定结果可信。

事件发生后,松北区委托国家和省级权威专业机构全面开展楼体结构检测、变形监测、结构安全鉴定等相关技术工作,并制定修复方案。一是委托中国建筑科学研究院国家建筑工程质量检验检测中心对利民学苑小区B栋全面检测。检测结果表明,B栋248套房屋均未发现结构构件受力裂缝,可以见到的裂缝均位于专家认为:针对违法拆除剪力墙事件采取的临时措施及时有效,确保了处置阶段结构处于安全可控状态;开展的检测、监测、鉴定、设计计算分析及修复方案编制等技术工作程序合理,内容全面,分析和鉴定结果可信;采用不低于建造时的标准实施修复合理可行。

卡霍夫卡水电站大坝遭袭 黑海海水盐度急剧下降

据央视新闻客户端 当地时间6月11日,乌克兰国家通讯社报道称,卡霍夫卡水电站大坝受损事故发生后,黑海海水的盐度急剧下降。

报道称,乌克兰国家生态监察局的专家们在敖德萨附近海域采集了三处海水样本,实验测试显示,敖德萨附近海域的盐度几乎低

于正常海水盐度的三分之一。

海水盐度的降低将对海里

浮游动物、鱼类和海豚的生存造

成威胁,另外,死亡的浮游植物

将沉到海的下层,吸收“大量氯气”。

乌克兰海洋生态学科学中心主任维克多·科莫林说:“这将对海底生物造成影响”。

英特尔要求更高办厂补贴 德国财长说“给不起”

据新华社北京6月11日电 美国英特尔公司在德国筹办芯片工厂,德国政府已批准给它68亿欧元补贴。据英国《金融时报》11日报道,英特尔希望把“价码”抬高到大约100亿欧元,德国财长克里斯蒂安·林德纳则表示“给不起”。

“预算内没法提供更多的钱了。”林德纳在接受《金融时报》采访时说,“我们眼下正在努力整合预算,而不是去扩充它。”



6月10日,曼彻斯特城队成员捧杯庆祝。当日,在土耳其伊斯坦布尔举行的2022—2023赛季欧洲足球冠军联赛决赛中,英超曼彻斯特城队以1比0战胜意甲国际米兰队,夺得冠军。曼城队本赛季同时赢得欧冠、英超、足总杯冠军,成就“三冠王”。新华社照片