

入选国家创新型县(市),如皋站上奋进新起点—— 激活“新”动力,打造区域发展新“皋”地

县域城市,在创新中拔节生长。今年5月,如皋市入选国家创新型县(市)建设名单,在全省全国大坐标下的显示度再次提升。经济韧性、发展后劲从哪儿来?如皋向科技创新要答案。该市在南通范围内率先高位配置成立科创委,“一把手”抓创新,整合科技工作力量,实施“创新如皋”三年行动计划,打造区域发展“新高地”。

举全市之力,创新活力按下“快进键”:2021年,如皋入围江苏省首批创新型示范县(市、区)建设名单;2022年,如皋跻身全国科技创新百强县(市)第12位,入围“科创江苏”试点县(市)建设名单;近日,省政府对2022年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以督查激励,如皋市因推动科技政策落实和科技体制改革成效明显榜上有名,南通唯一。

站上国家创新型县(市)建设的新起点,如皋市委书记何益军表示,如皋坚持把科技创新“关键变量”转化为高质量发展“最大增量”,不断探索新时代县域创新驱动发展的“如皋路径”。

规划先行,科创合力更强

“这是我们的主营产品钕铁硼,可广泛应用于新能源汽车、风力发电、工业自动化等领域,核心技术国内外领先。”走进正海磁材制粉车间,机声隆隆、生产红火。正海磁材于2020年底签约落户如皋。目前一期项目已建成开始试生产,公司副总经理徐兆浦透露,预计2023年销售收入达10亿元。

正海磁材所在的如皋高新区,是当地科创浓度最高的区域。这里不仅集聚了力星钢球、正海磁材、迅镭激光、超达装备等一批龙头企业,以及霖鼎光学、卓远半导体、力威机械、秦烯新材料等一批领军型科创企业,还建有一批国家企业技术中心、新型研发机构、产学研联合创新体。实力决定位次,如皋高新区连续三年在江苏省高新区创新驱动发展综合评价中居苏中苏北省级高新区第一。

不谋全局者,不足谋一域。相较城市能级更高的大中型城市,县域科技创新存在科技资源力量分散、企业创新能力不强、人才结构性失衡等天然短板。如何“破题”,变劣势为胜势?“分析自身特色、找准需求定位后,我们的答案是,统筹规划,调动各类创新要素资源,形成‘大科创’合力。”如皋市委常委、副市长、高新区党工委书记、科创办党组书记陈鸣华如是说。

梳理整合既有资源。如皋高新区的前身如皋软件园经过多年发展在苏中苏北首屈一指。在守住原有优势的基础上,2021年,如皋市实施高新区“一区多园”改革,推动原高新区和工业园区合并升级,建立智能装备制造、光电及泛半导体、软件信息服务、生命健康等四大专业化发展园区。



如皋高新区

“无中生有”盘活资源。下原、磨头、吴窑三个镇地处如皋中部,科创基础薄弱。北沿江高铁启动建设,让小镇摇身一变,从纯农业镇变为科创小镇。依托高铁如皋西站设在如皋中部的优势,三座小镇打造各类科创载体“筑巢引凤”,加快产业结构升级。

5月24日,一场复旦大学参与联办的项目路演在吴窑镇龙游智谷举行。作为一家去年新建的众创空间,龙游智谷已招引企业5家、团队10个,成功转化团队项目5个。“我们积极把握交通区位优势带来的发展机遇,驶入创新驱动发展的

快车道。”吴窑镇党委书记张兵介绍,近两年,吴窑镇创新发展的氛围日益浓厚,高新技术企业、科创项目、双创载体等多项重点工作呈现强势增长态势。

环绕波光粼粼的龙游河,一条科技创新带正沿着35公里的城市“秀带”破茧成蝶。借鉴先进地区经验,如皋部署以母亲河“龙游河”为主线建设龙游河科创走廊,规划建设高新区雒水科学城、长江镇科创智谷,带动沿线“科创小镇”,形成“一廊、两核、三区”,主辅联动、以点带面,统筹下好科创“一盘棋。”

“这个奖项不仅是对我个人的认可,也是对势加透博科技‘含金量’的认可。”5月21日,手捧“十佳科技新锐”走下第五届通商大会暨全市民营经济发展大会的领奖台,势加透博洁净动力如皋有限公司董事长张学锋自豪地说。

张学锋2018年带着核心技术来到如皋创业。从实验室里的科技成果,到产业化产品“车用燃料电池无油离心空压机”在细分领域连续两年市场占有率第一,建成省级工程技术研究中心,短短几年,势加透博用高成长性彰显出国家级专精特新“小巨人”企业的硬实力。今年下半年,公司的年产五万台高性能无油叶轮机械系列产品项目将投产,达产后预计年新增应税销售3.4亿元。

以势加透博为代表,如皋企业的创新能力日益提升:该市先后涌现国家制造业单项冠军企业3家、国家级专精特新“小巨人”企业15家、省级“专精特新”中小企业48家;近2年,近30家企业获省级以上项目资金支持,成功突破一批关键核心技术;3家企业跻身全国颠覆性技术创新大赛总决赛,1家获优胜奖、2家获优秀奖……

创新能力的质变,折射出的是创新型企业规模的量变。最直观的一组数据:2021年,如皋新认定高企123家、净增47家;2022年,新认定高企228家、净增142家,均为南通第一。“我们把高企培育作为重中之重,实施高企三年倍增计划,推行‘一企一表一清单’服务模式。”如皋市科技局局长从明昌介绍,目前如皋高企总数达457家,较“十三五”期末增长70.6%。仅用三年,如皋用数据画出强势上扬的增长曲线。

一片生态健康的科创森林,既要有“顶天立地”的链主企业、创新型领军企业,也要有“铺天盖地”的科技型中小企业。如皋聚力招引科创项目,为科创森林培植“有本之木”,引入“源头活水”。2022年,该市共获认定科创项目招引105家,科创项目培育38家,科创项目综合考核居南通第一。

与创新型企业发展速度相匹配的,是项目推进的“如皋速度”。江苏康瑞新材料科技股份有限公司是一家研制特殊合金材料、特种金属复合材料的国家级专精特新“小巨人”企业。去年10月18日,公司与如皋经济技术开发区达成合作协议布局南通工厂,今年2月6日,康瑞新材料科技(南通)有限公司高性能金属复合材料及零部件制造项目正式投产,前后用时仅100天。

“拿地即开工”、“一证办理”施工许可,从项目落户到推进项目研发投入、专利申请,提升项目质量,如皋正以“店小二”的姿态,为科创企业提供全生命周期链式服务。随着科创企业的规模不断壮大,“科技型中小企业—高新技术企业—瞪羚企业—独角兽企业—科创板上市企业”创新型

企业梯队也逐步成形。

本版撰稿:沈雪梅 王玮丽 高玉霞 郭伟

要素集聚,科创浓度更高

眼下,位于如皋高新区的霖鼎超精密微纳光学产业基地项目正如火如荼施工。该项目总投资20亿元,是上海交通大学与如皋市产学研合作的标志性成果,也是如皋首个“双飞地”孵化成功项目。

科技创新“往哪儿走”?优质科创项目、创新资源从哪儿来?如皋的目标很明确:必须坚定地跨过长江去,加入长三角一体化进程中,做好“融入苏南、接轨上海”这篇文章。

飞地孵化,是如皋朝着“接轨上海”迈出的又一大步。2021年起,该市与上海交大在上海闵行区大零号湾内共建如皋(上海)科技成果转化创新平台。“我们探索‘研发在高校、孵化集聚在飞地、产业转化在如皋’的合作模式。”该平台负责人朱松辉介绍,在交大校友圈、如皋在外乡贤圈、高校平台圈优势叠加下,平台已入驻科创项目30余个。目前,如皋已成功与上海交大、复旦

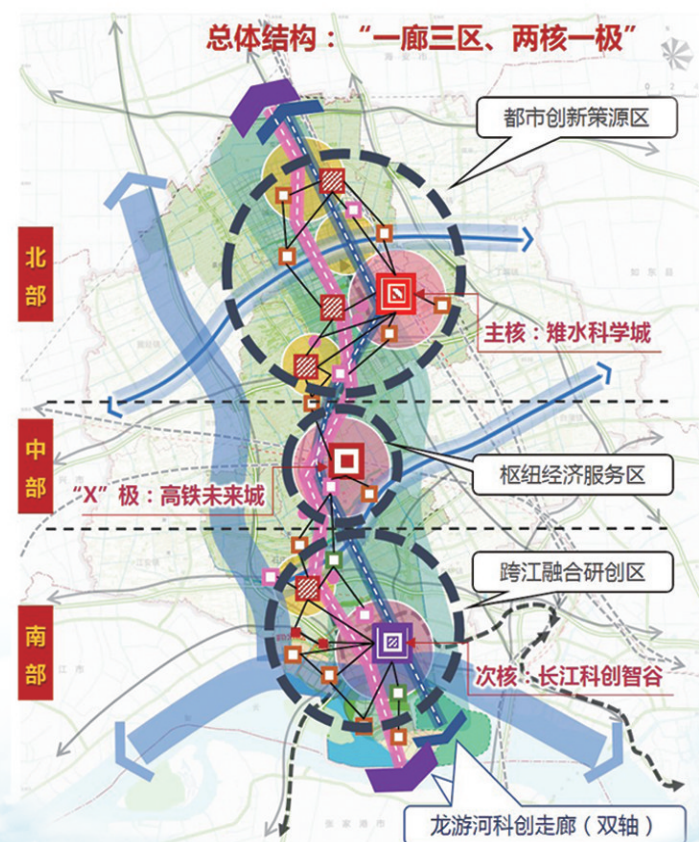
大学、同济大学等合作建设“科创飞地”4个,集聚50余个项目。

锁定产业特色和创新转型关联度,打造专业“苗圃”。如皋经开区围绕氢能产业深耕十余年,先后招引国家能源集团、中国航天等近20家企业落户。当下,氢能产业发展迎来窗口期,园区对更高层次载体平台的需求越来越高。为此,园区建设了氢能产业园,量身定制15万平方米氢能企业专用厂房,为创业孵化项目提供一站式服务。此外,还打造了长三角地区最大的氢能与燃料电池第三方公共检测技术服务平台,牵头成立江苏省氢能及燃料电池汽车产业创新联盟,为产业创新集群建设持续注入新动能。

从研发、孵化到融资、扩张,企业全生命周期离不开资金支持。在如皋,对于创新企业和人才的政策支持不断加码。2021年,该市出台“科技创新23条”激励政策,奖励兑现额超7000万

元。2022年,奖励条款增至30条,预计奖补金额将突破1亿元。金融机构与科技部门加强联合,持续用好“苏科贷”“高企贷”,2022年累计发放科技金融贷款19亿元,居全市首位。

基金是吸引资本、人才、项目的“强磁场”。2022年,如皋在全市率先成立科创创投集团,成立规模50亿元产业投资基金。截至目前,已带动11个基金落户,吸引深圳锐士华创、上海理万半导体等一批优质项目。2020年落户如皋高新区的南通伟腾半导体科技有限公司,获得如皋科创创投集团2500万元基金投资。“在企业高速成长期,政府投资基金为我们插上了腾飞的‘翅膀’。”伟腾半导体负责人朱恺华表示,有了资本纽带连结,公司更坚定了与如皋共成长的信心,将进一步扩大产能,提升产品科技水平,满足半导体、光通讯产业稳步增长的市场需求。



龙游河科创走廊总体布局结构图



壮大主体,科创动能更足