

社区食堂要让老人吃出幸福味道

易家桥社区将逐步建成布局均衡的老年助餐服务网络



社区食堂开建,老年群体有啥需求?如何才能符合大众需求?近日,崇川区新城桥街道易家桥社区有事好商量协商议事室围绕社区食堂建设开展协商议事活

动,挂钩联系社区的区政协委员、社区食堂负责人、社区干部、老年代表等围坐一起,集思广益,展开了热烈讨论。

“我觉得食堂的菜品要针对老年人的需求,口感要软糯,不能太辣。”社区易帮网格支部书记施惠兰提出了自己的想法。

“我们腿脚不方便,要是能打个电话有人送餐上门就好了。”“每一餐的菜品和价格要公开,让我们吃得心知肚明才行。”大家纷纷打开话匣子,畅所欲言。

“对于老年群体来说,社区食堂为其就餐提供了便利;对于经营机构来说,价格偏

低、成本高、无利润,甚至要靠其他项目补贴才能勉强维持,势必会给经营带来不小压力。建议发挥社区社会组织的作用或者由社区面向社会招募志愿者,通过志愿者的服务来协助社区食堂解决送餐的问题。”区政协委员瞿少峰说。

一直以来,新城桥街道易家桥社区“两委”充分发挥协商议事平台在服务民生中的桥梁纽带作用,切实解决了居民在生活中遇到的难题,有效提升了社区治理水平。此次“社区食堂建设”协商议事活动,大家充分发表意见建议,民生实事工程实施更

具靶向性。根据协商建议清单,社区将按照“政府引导、社会参与、市场运作”思路,进一步提高市场主体和社会力量参与老年助餐服务的积极性,逐步建成布局均衡、方便可及、多元主体参与的老年助餐服务网络。

新城桥街道易家桥社区党委书记、协商议事室召集人黄郁珉介绍,下一步,还将继续邀请委员围绕暖民心行动,开展“老年助餐”方面的民主监督,切实做到党委政府工作推进到哪里,协商议事工作就跟进到哪里。

本报通讯员 吴忠美

启东放流2.5万余尾暗纹东方鲀

丰富长江水生生物资源

本报讯(通讯员王天威 记者黄海)为丰富长江水生生物资源,保护长江生态环境,12日,启东市组织增殖放流活动,在长江启东段(武船集团公司码头)放流暗纹东方鲀2.5万余尾。

增殖放流是指通过向水域中投放一定数量的水生生物资源苗种,以增加天然水生资源群体数量,提高水域生产力、改善水域生态环境的一项资源恢复和生态修复措施。为严格项目验收,确保增殖放流效果,启东市农业农村局邀请江苏省海洋水产研究所、启东市渔政监督大队、南通市公证处等组成现场验收小组,对放流鱼苗的质量、品种、规格及重量进行验收。

启东已持续开展增殖放流活动10多年,这一活动已成为促进渔业增效、渔民增收的重要途径。据了解,2022年,启东市沿江及内河水域放流草鱼苗种2万尾、中华绒螯蟹蟹种100万尾,海域放流黑鲷、半滑舌鳎、大黄鱼、黄姑鱼、三疣梭子蟹等5个品种,合计4690万尾。

全国首批非遗学田野教学基地公布
蓝印花布传承基地入选

本报讯(通讯员陈艳 记者杨镇廉)近日,全国首批非遗学田野教学基地在天津大学冯骥才文学艺术研究院成立,南通蓝印花布传承基地入选,属全省唯一。另外四个分别是,瑞安木活字印刷田野教学基地、西塘传统村落非遗田野教学基地、杨柳青年画田野教学基地和天津皇会田野教学基地。

南通蓝印花布博物馆作为我市非遗传承基地,多年来始终坚持开展蓝印花布的学术研究、技艺培训、作品创新、传承人培养等。非遗学田野教学基地建立之后,将把非遗学的教研与非遗所在地的专业需求紧密结合起来,共同确定科研项目,在田野上找到真问题,解决真问题。冯骥才文学艺术研究院还将把基地的科研项目作为教研课题,让学生全程参与,从而在田野实践中认知非遗的性质、特征与规律,关切非遗的保护和传承、命运与发展,树立对非遗事业的责任感。

通扬线航道整治工程 通过省级质量鉴定

本报讯(记者彭军君 通讯员蔡勇鹏)近日,省交通运输综合行政执法监督局在我市组织召开通扬线(九圩港船闸及通江连接线段)航道整治工程竣工质量鉴定会,为该项目完成今年上半年竣工验收的目标打下基础。

当天,经过外业现场及内业资料审查等流程,省交通运输综合行政执法监督局出具竣工质量鉴定意见,通扬线航道整治工程竣工质量鉴定等级为优良。

通扬线航道整治工程是《江苏省干线航道网规划》“两纵五横”中“一横”通扬线的重要组成部分,九圩港二线船闸建成后运行后,相较于原单线放行,双线船舶通过总量年增长2000余万吨,对打通我市水上运输大动脉,推动江海联动发展战略实现具有重要意义。



昨日,崇川经济开发区观畅社区、世伦桥社区以新时代文明实践站为依托,组织辖区内物管人员、青年团员,联合南通大学“绿色方舟”环保社团开展了“向绿而行 捡拾趣‘碳’寻美好”志愿服务活动。

记者 黄哲摄

一名考生、一台电脑、3位工作人员——

南通首次为视障考生定制特殊考场

“叮——”伴随着考试结束铃声响起,考生停止敲击键盘、放下耳机,坚定而又自信地说出“我考完了”。11日,2023年全国社会工作者职业水平考试南通考区南通职业大学考点内,视力障碍考生黄凌峰顺利参考。

这是我市首次为全盲的视障考生特殊定制专属考场。定制考场采用数字化智能系统,考生可通过专业读屏软件“听”到题目,然后在键盘上敲下答案。考场内,只有一名考生、一台电脑,以及3名包括监考老师在内的工作人员。在监考人员全程注视下,考生敲击键盘,逐一答题。考试结束铃

响之后,考生作答内容即从打印机里打印了出来,核对无误后,由考生在这份特殊的“答卷”上郑重地按下手印。

“我们不希望看到任何一位用心生活、积极向上的考生无法参加考试,只要他们有需求,我们会竭尽全力提供帮助。”市人事考试中心相关负责人介绍,开考之前,市人事考试中心请示省考试中心后,进行软件模拟和设备测试,经专家多轮研判,确认符合参考条件特批开考。其后,考务人员又对软硬件设备进行了反复测试、调整,确保零失误。

当天,走出考场,被工作人员一路护送至家人身边的黄凌峰很是感动:“谢谢你们的帮助,希望通过这次考试学到的法律、法规和社会学知识,让我也能帮助到其他人。”

近年来,我市人事考试中心持续打造“阳光选才,暖心助考”考试品牌,为参加面试的孕产妇考生设置专属候考室,为行动不便考生安排低楼层考场,为突发疾病考生安排120急救……定制服务让各类特殊考生感受到公平公正、严肃考试背后满满的温情。

今年以来,中心已组织实施15项人事考试任务,11.5万名考生报名考试,共计约19.8万科次,全部实现零事故、零差错。本报通讯员 江力荣 仲雯 本报记者 何家玉

长江引航中心南通引航站细化分工、精准操控在毫厘之间——

刷新引航抵港靠泊船舶最大宽度纪录

13日清晨5时20分许,随着一声响亮的汽笛声,装载全国乃至全世界最大集装箱岸桥的荷兰籍BIGLIFT BARENTSZ“巴伦支海”轮,在长江引航中心南通引航站引航团队的指挥下,缓缓离开南通惠生重工码头,并于当天上午8时35分许安全抵达太仓港润禾码头,开始加载货物。本次特殊的引航刷新了长江引航史上抵港靠泊船舶最大宽度的纪录。

荷兰籍大件货物运输船“巴伦支海”轮,船长173米、船宽42米、型深12米。本航次装载的双箱梁起重机,由南通惠生重工制造,单机重量约1850吨,两台总重量约3700吨。该类型货物总计6台次,全部由南通惠生重工制造,之前已出口4台。由于船舶结构的限制,货物上船后,货物伸出船体左舷48.652米,伸出右舷68.68米,船舶最大宽度达159.332米。

5月底,南通惠生重工、南通外代等单位向南通引航站提出申请,计划由“巴伦支海”轮在南通惠生重工码头装载特大型双箱梁起重机,装载完成后开往太仓继续加载。如何将已装载最大宽度达159.332米货物的船舶安全离泊、航行、避让,是一个难题。更加困难的是,如何将船舶再次安全靠泊,而且靠泊一侧,货物伸出达68.68米宽,58米高。

南通引航站接到申请后,迅速展开行动,第一时间优先安排进港,专人全程对接;指派“姚泽炎劳模创新工作室”研讨拟定安全保障方案;安排南通引航站业务科副科长冉瑞洪、引航技术专家冒晓斌前往太仓润禾码头,进行实地勘测提出建议;增强引领力量,南通引航站秦文站长亲自登轮指挥,统筹协调,确保引航安全。

13日清晨5时许,引航团队准时登上“巴伦支海”轮,与船舶驾驶团队举行航前

会,互相交换引航信息,再次核对确认相关细节。20分钟后,“巴伦支海”轮顺利起航。为了避免运动中发生较大横倾影响货物安全,引航中只能选择小角度转向操纵,与此同时还要精准操控,以避开航道内的浅水区域。可谓是操纵于方寸之中,精确在毫厘之间。航行中,引航团队细化分工,精诚合作,有的负责警戒和瞭望,跟踪周围船舶动态;有的负责协调联络,沟通协调安全保障单位,处理突发情况;有的负责通盘指挥,精准操控,确保航行安全。进靠状态时,引航团队更是高度戒备,密切配合,前后精准观测障碍物距离,合理控制进靠角度和速度,确保已载货物平稳、准确“插入”预留空档区域。在引航团队精准的指挥下,“巴伦支海”轮于上午8时35分许安全靠妥太仓润禾码头。

本报记者 彭军君
本报通讯员 马旭辉 冉瑞洪

紫琅科技城前期物业管理 招标公告

南通市中央创新区建设投资有限公司开发建设的“紫琅科技城”项目位于科创路东,崇州大道西,兴通路南,智谷路北。根据《中华人民共和国招标投标法》、国务院《物业管理条例》、建设部《前期物业管理招投标管理暂行办法》以及南通市相关政策法规,现决定采用公开招标方式面向社会选聘前期物业管理服务单位。

报名地点:南通开发区紫琅科技城6号楼811室
招标单位:南通市中央创新区建设投资有限公司
联系人:韦康
电话:0513-59000407

关于跃龙路、濠西路给水管道工程施工期间交通管制的通告

按照市区年度城建计划,南通水务集团有限公司将在跃龙路(青年西路至人民西路)、濠西路(万象新路至通宁大桥南)路段进行给水管道改造工程占道施工。为确保施工期间道路交通安全和施工顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,决定自2023年6月20日至2023年8月10日止,临时封闭上述路段部分机动车道和非机动车道,车辆、行人按预留通道通行。

因车道减少,道路通行能力降低,有条件的车辆请提前择道绕行;过往车辆、行人请自觉遵守施工路段交通信号,文明礼让,有序通行。

特此通告

南通市水务工程有限公司
2023年6月12日

遗失公告

▲沈韵秋,身份证号:320602199609301526,遗失江苏省初级专业技术资格证书。证号:1908148778,文件号:崇人社[2019]38号,声明作废。

▲顾熙媛(父亲:袁斌,母亲:顾飞)遗失出生医学证明,原证编号:P320209153,特此作废。

减资公示

如皋市保安服务有限公司(本公司统一社会信用代码:913206821386390935,编号:320682666202008250207),经股东会决议拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资金由人民币1523.5万元减少至人民币1000万元,请债权人见报起45日内向公司提出债权债务或者提供相应担保要求。

特此通告!

如皋市保安服务有限公司
2023年6月12日

当好城市长效管理“啄木鸟”

市民巡访团俩月提交信息496条

本报讯(记者陆薇 通讯员季永健)记者从12日召开的新一届市民巡访团首次组长会议上获悉,换届后仅两个月,巡访员们通过个人巡访,共撰写提交了巡访信息496条,是换届前月平均的3.75倍。

这496条巡访信息内容广泛,涵盖了居民小区管理、主干道及背街后巷环境、公益广告张贴、车辆停放、垃圾堆放等方面,且大多是巡访员们利用上街买菜、接送孩子、休闲健身、上下班途中的空隙时间,发现文明城市长效管理中存在的不足并上报。如巡访员梁天明在乘坐地铁1号线时,发现一车站内的无障碍区域有障碍,影响残疾车辆顺利通行;巡访员苗金卫看到新市街路边一河岸两侧缺少护栏,对于附近的小学存在安全隐患,遂及时提交巡访信息,得到了相关部门的积极响应和有效整改。

推进社区321+的长效管理模式及居民自治模式,学习消除路边摊的“社区智慧”、开展水环境专题巡访、走进高考就餐点及商贸超市等仔细检查……俩月间,巡访团各个小组分工合作,展开了形式多样、内容丰富的巡访活动,切实履行好城市的“啄木鸟”职责。市民巡访团常务副团长冯斌说:“‘走过看过去不放过’的市民巡访团原则已成为广大巡访员的自觉行为,对于推进文明城市长效管理起到了积极的作用。”

夯实特种设备安全根基

60多名选手比拼无损检测技能

本报讯(记者王伟丽)昨日,南通市第二届特种设备无损检测人员暨“森松杯”职业技能竞赛鸣锣开赛。从我市相关企业中选拔出来的62名选手同台竞技,以理论、实操相结合的方式展开无损检测技能的角逐比拼。

无损检测作为一种非破坏性检测,可以在不损伤、不破坏零部件的机械尺寸和使用功能的情况下,对产品质量进行检测。在特种设备行业,无损检测被称作“看不见的战线”,其在控制和改进产品质量,保证材料、零件和产品的可靠性,保证设备的安全运行以及提高生产效率、降低成本上起着重要作用。无损检测人员技术水平的高低,对保证锅炉、压力容器、管道、起重机械等特种设备生产质量和长周期安全经济运行具有决定性影响。

目前,我市共有在用特种设备235137台(套)。此次比赛由市市场监管局、市人社局、市总工会联合主办,江苏特检南通分院、森松(江苏)重工有限公司承办。

市市场监管局副局长王栋成表示,该局将通过赛训结合的方式,持续办好作业人员技能大赛,实现特种设备作业人员业务水平的新跨越,有力夯实特种设备安全根基。

银企对接助力物流公司建厂房上设备 快递处件量每日最多30万件

本报讯(记者张永兰 顾凌)6月12日,位于如东经济开发区的猫宁快递产业园内,一件件快递经扫码后“躺上”自动化分拣交叉带。在经传送带运输后,各快递自动“认门”,稳稳地“跳进”专属区域的分拣袋中,再统一快马加鞭送至如东大街小巷的快递驿站。

“快递实现自动化分拣,得亏了如东农商银行不遗余力的资金支持。”站在快件分拣中心,江苏猫宁科技产业发展有限公司负责人孙茂娓娓道来,“在自动化设备的加持下,每件快递处件量最高可达30万件,不仅大量减少了人力成本,效能也提升了六七倍。”

快递行业自带“流量”,但往往因其“小、散、弱”等问题,难以形成规范化、规模化管理。“希望能有效整合快递资源,更快速、更准确地将快递送到大家手中。”从事零售行业的孙茂常年与电商打交道,他发现地方快递业面临诸多难题,于是将转型发展的眼光瞄准当地快递行业。

说干就干。租场地建厂房、收购快递公司……2021年初,在几位合伙人通力协作下,江苏猫宁科技产业发展有限公司正式运营,并整合了中通、韵达等5家快递品牌,建成县级快件共配中心,快递基本实现“县内即日达”。

“起初大概有170名工人,日处理时长11小时,且投诉量一直比较高,这远远达不到我们的预期。”于是,颇有远见的孙茂当机立断下定决心:唯有买下场地,加大投入,上自动化生产线,方是解决问题之本。

未来发展方向明确,但资金不足却成了“拦路虎”。一场政银企对接会,让孙茂的资金难题迎刃而解。彼时,正在如东经济开发区管委会挂职的如东农商银行营业部总经理,获悉企业难题后,从中牵线搭桥,帮助银企精准对接。

随后,如东农商银行营业部客户经理钱程现场跟进,了解企业实际情况后积极出谋划策,最终由该行提供的3000万元项目贷款迅速投贷,让企业顺利实现买地的心愿,迈出了转型发展的关键一步。

办妥手续后,孙茂迫不及待地投入采购自动化分拣设备,希望尽快将效能提升上去。“资金依旧是摆在眼前的难题。”孙茂说,“如东农商银行再次向我们伸出援手,提供了500万元流动资金贷款,不仅满足了采购设备的资金需求,还降低了融资成本。”

去年10月,猫宁的快件分拣自动化设备正式上线,日均处件量提升至14万件,投诉率大大降低,在金融利好政策持续“加持”下,孙茂的新物流梦不再遥远。今年,“6·18”年中大促首波高峰期的处件量已超过去年“双十一”。如东农商银行负责人表示,将继续大力支持物流产业发展,让疫后物流回暖提速跑得更快,“小包裹”托起“大民生”。



昨日,梦之蓝杯2023全国羽毛球挑战赛在南通体育会展中心体育馆挥拍开赛。全国27支专业羽毛球队的近400人参加比赛,比赛设混合团体、男子单打、女子单打、男子双打、女子双打、混合双打6个项目。比赛第一天,率先进行的是混合团体的比赛。

李波 张爱绒摄