

启东全面推进区域治水，“水经济”产业风生水起——

# 农田旱涝皆丰收 水面成了香饽饽



省首批化工园区认定复核名单公布

## 南通3个园区入选

本报讯（记者刘璐）省政府近日印发《关于公布江苏省化工园区认定复核通过名单（第一批）的通知》，经认定，23家园区符合化工园区认定复核要求。记者昨天从市工信局了解到，我市有3家化工园区通过认定，分别是南通经济技术开发区化工园区（南区）、如东洋口化学工业园、如皋港化工新材料产业园。

根据工业和信息化部等六部委联合印发的《化工园区建设标准和认定管理办法（试行）》要求，省工信厅会同省有关部门组织开展了化工园区化工集中区认定复核工作。此次发布的《通知》要求，各地各部门要充分发挥化工园区在行业发展中主阵地作用，完善配套能力和承载能力，提升园区绿色发展水平，推动化工产业科学有序高质量发展。

经过本轮整治提升，我市化工产业发展韧性持续增强、质态不断优化，单体规模由2019年整治提升前的2.8亿元提升至2022年底的6.4亿元，全市保留的化工生产企业销售规模由2019年的780.8亿元增长至2022年的1293.7亿元。化工行业获评国家级专精特新“小巨人”企业6家、制造业单项冠军2家。

接下来，我市化工产业将根据《通知》提出要求，坚持高端化、绿色化、集约化发展方向，精准招引“专精特新”项目，让大项目、好项目“卡位入链”；加快实施创新驱动发展战略，努力突破关键核心技术、攻克“卡脖子”难题；大力推进智慧化工园区建设，全面提升园区监督管理信息化、分析决策智能化、应急救援一体化支撑能力；大力发展“5G+化工”“智能+化工”“工业互联网+化工”，在提升本质安全水平的同时，提高生产效率和市场竞争力；大力推进清洁生产技术改造和循环化改造，培育建成一批产品高端、管理精细的化工园区。

“四好农路”纵横交错，交通项目火热施工，运输转型有效推进——

# 如皋交通发展跑出加速度

初夏时节，从高空俯瞰如皋长江镇田王村，宽阔整洁的道路、风光旖旎的自然生态、热火朝天的劳作场面构成了一幅美丽的乡村画卷。

在如皋田王苗木有限公司的种植基地内，工人们正忙着进行苗木管护。“田王村高质量发展的关键在于路通了。”公司生产管理员丁有志说，自从村里环村东路和环村南路建成以后，占地1200多亩的苗木企业落户田王村，村民们把土地流转给企业后再去企业打工，每人至少能增加2万元的年收入。

当前，如皋农村公路路网体系纵横交错、四通八达，一条条美丽的村路乡道已然成了群众的致富路，并以“农村公路+”模式托起了乡村振兴的主轴线，百姓纷纷为交通的便利点赞。“道路修到了家门口，极大地方便了我们的出行，生活也越来越好。”

初夏的启东田间地头一片繁忙，22万余亩小麦迎来丰收。近年来，启东全面推进区域治水、生态河道等水利工程建设，以水兴农促增收，“水经济”产业风生水起。

今年，寅阳镇寅北村禾润农场小麦实收单产1354斤，创该市有史以来小麦最高产。寅阳位于圆陀角长江入海口，由于地势偏低，水系不畅，每逢雨季，镇域内多个村的农田常常被大片淹没。丰收在望的农作物、虾鱼塘往往因几场大雨沟河漫溢而功亏一篑。2021年，启东开展寅阳片区域治水工程，彻底打通镇郊43条“冬瓜沟”“断头河”，开展拆坝建桥、轮浚河道、新建闸门、布局36座控导装置等系统治理，推进水系连通，提升过流能力。

来自连云港的王加法兄弟率先在寅阳连兴港村试种400亩水稻一举成功，改写了半个世纪前启东试种水稻失败的历史。来自东北的高浩然在吕四港镇吕复村从种植200亩水稻起步，发展到如今规模过万亩，其精加工的“吕仙牌”香米，畅销本土及上海市场。

启东农业部门提供的数据显示，近5年来，启东从事稻麦、果蔬生产的各种家庭农场、合作社，已从二三百个扩展到当下的1060个。小麦、玉米等主打农作物，有500多座标准化泵房确保灌溉，旱涝保丰收，启东人的饭碗已稳稳端在了自己手里。

水质的改善，水脉的活泛，无疑给振兴水产养殖创造了新的契机。随着这几年河长制工作的深入推进，净港、净江、净滩行动常态化、制度

化，沿江水质得到了前所未有的提升。启东最大的万亩黄海滩涂公司，因多年来受近海面源污染的侵害，其文蛤、泥螺等海产品一直保持着良好的生产经营势头。沿海及内堤的1万多亩蟹虾混养项目，以年平均亩产超5000元的净收益，为数以千计渔民增收致富撑起了强有力的产品支柱。

结合人居环境综合整治、农田水利、片区化区域治水，启东已建成二三级生态河道33条、四级生态河道798条，生态河道示范村45个，生态河道覆盖率达到54%，位列全省前茅。水质好了好养鱼，生态养鱼更净水。生态河道建设的快速推进，催生出一批水面发包鱼蟹虾混养的新业态。南阳镇元祥村2018年首创“养鱼+扶贫+护水”新模式，为46个低收入户无偿提供5万尾鱼苗，每年户均增收四五千元，还为村里省下一笔不菲的水体保洁费。受元祥效应外溢，合作镇近3年每年向5000个水面承包户无偿发放超25万元鱼苗，让鱼儿当水面“清道夫”的同时，促进农民增收。合作镇达育村的藕蟹混养、南阳镇启兴村的规模扣蟹、惠萍镇南清河的药蛭养殖等，一批高效“水经济”新业态，随着水生态的持续改善而“水涨船高”。

令人欣喜的是，过往大片无人问津的荒废水面，如今成了“香饽饽”。据该市农业、水务部门的初步统计，目前启东生态河道已落实发包养殖的水面达87%，年创经济效益达3亿多元。

本报记者 唐佳美  
本报通讯员 季亮 季郑秋

## 持续推进营商环境提升年—— 万事好通

# 群众烦心事接诉即办 海门12345前五月办结满意率超96%

本报讯（通讯员钱丽君 董春华 记者黄天玲）把群众的操心事、烦心事、揪心事放在心上，尽一切可能做到“接诉即办”。今年以来，海门围绕“打造一条有温度的热线”工作目标，切实解决群众合法合理诉求。今年1至5月，海门12345政务服务热线平台共受理市民各类诉求11万件，群众满意率超96%。

为了让热线“接得更快”，去年年底，海门完成了“12345政务服务

总客服”扩容升级工程，拓建12345热线社情民意监测预警中心，平台席位扩充至60个，语音线路增至60条，硬件设备全部更新，12345业务系统全面升级，平台常态接通率超过99%。

在推进“接诉即办”的过程中，海门12345平台进一步畅通联动指挥运行体系，与各区镇、各部门懂政策、精业务的工作人员建立12345业务对接工作群，第一时间处置各类诉求。同时，围绕市民重复投诉问题，组织区、

镇、村、网格及相关职能部门进行问题核查，形成并巩固了自上而下、横贯左右、有序统一、指令畅通的指挥体系。

热线舆情反馈群众“急难愁盼”事。12345热线加大对群众反映问题的分析和研判，每周梳理群众关心的热点问题，依托平台公众号，就群众普遍关心的灵活就业人员医保缴纳、电动自行车上牌、办理因病退休手续等政策资讯进行宣传普及，目前已累计发布周报47期，涉及热点问答66个。

# 行政执法更加人性化 交通运输部门“免罚轻罚”案件324起

本报讯（记者彭军君 通讯员包宏龙 郑伟）今年以来，我市交通运输部门立足进一步改善营商环境，大力推行“柔性执法”，严格执行“免罚轻罚柔性执法清单”。截至目前，支队在查处交通运输行政执法人员过程中，免罚46起，轻罚278起，赢得了社会的充分肯定。

所谓“免罚轻罚”，就是依据《行政处罚法》相关规定，对符合事项清单的主动消除或者减轻违法行为危害后果的给予从轻处罚，对符合事

项清单的初次违法且危害后果轻微并及时改正的，不予行政处罚。

为了更好地贯彻落实柔性执法举措，市交通运输综合行政执法支队通过微信公众号、交通运输违章处理窗口、上门宣传、媒体宣传等方式广泛深入宣传。在具体实施过程中，支队突出问题导向，切实解决企业和从业人员关心的问题。

某物流有限公司运输车辆，未根据危险化学品的危险特性配备必要的防护用品和应急救援器材，被执法人员

查获。因初次违法，且违法行为没有造成危害后果，同时，车辆对上述问题及时进行了整改，经支队集体讨论，符合“免罚轻罚”清单免罚条件，依据相关规定，决定不予行政处罚。企业负责人高兴地说，如今行政执法更加理性化、人性化了。

下一步，支队将根据执法实际，配合市交通运输局进一步拓展免罚轻罚清单，加大执法为民、亲民执法的力度，更好地关爱和扶持困难企业，为南通经济复苏提供更加强劲的执法保障。

## 万事好通

营商环境大家谈

### 发力在关键点 服务在关键处

南通市住房和城乡建设局党组书记、局长 王开亮

市住建局认真贯彻落实市委市政府关于持续推进“营商环境提升年”的部署要求，成立营商环境工作专班，坚持把营商环境再优化再提升作为“一号工程”顶格推进，确保发力在关键点、服务在关键处。

惠企赋能上加实。全面贯彻落实全市建筑业发展大会精神，精准聚焦企业发展需求，积极引导企业参与城市基础设施建设，会同有关部门组建“四个一”（集团、学院、园区、基金）工作载体，加大人才、资金、技术等要素政策支持力度，推动《促进南通市建筑业可持续发展的若干政策意见》落地见效。

办事效率快上加快。稳步推进

工程项目“施工许可一证办理”，推动项目早开工、快建设。推行房产“带押过户”常态化，实现“一次申请、合并审核、同步办结”，缓解群众一次性还款压力。联合不动产登记机构优化“交房即发证”办理流程，实现交房现场“掌上申请、一网通办、线上缴税（费）、当场拿证”。

服务效能优上加优。严格落实首问负责、一次性告知、限时办结等制度，建立审批事项“标准化实施清单”，全方位提升住建系统政务服务水平。完善市场监管机制，健全市场信用信息管理，构建诚信守法、风清气正的市场环境。抢抓数字化转型先机，加快推进“智慧住建”一体化平台建设，让“数据多走路、群众少跑腿”。

### 深耕跨江融合 聚焦主导产业

苏锡通园区招商引资再现新亮点

本报讯（记者吴霄云）5月下旬，苏锡通园区（苏州）投资环境推介会上，24个项目集中签约，涉及零部件精密制造、半导体、现代服务业等领域，计划总投资超200亿元；6月初，来自苏州的新能源产业链项目与省级“专精特新”企业项目先后签约落户园区。

项目频频“落子”，是苏锡通深耕跨江融合开展招商引资结出的硕果。近年来，园区强化招商资源整合，形成“6+1”招商格局，实现上海、苏南等重点招商区域全覆盖，并精准锁定智能装备、电子信息、生命健康以及现代服务业的“3+1”产业体系，跑出招商引资“加速度”。

此前，园区瞄准上海、苏州、无锡等城市，依托各地现有资源产业，划分出13个重点招商区域，实施靶向招商。在此基础上，园区依托苏州新理事会、苏通跨江联动合作开发联席会议、中新苏通科技产业园（南通）开发有限公司等平台，快速聚集来自苏南的人才、资金、技术等发展要素。

立足园区产业特色，各类专场推介会精彩展开。今年以来，苏锡通园区实行在谈项目清单式管理，积极筹备举办相关招商活动。举行（苏州）投资环境推介会，对接苏州优质资源，承接高端项目，签约总投资40亿元的半导体耗材项目、总投资30亿元的高端功率半导体项目等，科技含量高、带动能力强、支撑作用明显；春节、五一长假、5·23企业家日期间，

园区开展乡愁招商和以商引商，组织举办座谈会、推介会、恳谈会等活动，充分挖掘招商线索。

日益优化的营商环境，为跨江融合合作提供有力制度保障。近日，园区在全面贯彻落实南通市新66条提升举措基础上，创新提出18条提升举措，聚焦“政策、市场、政务、法治、开放、人文”六个环境建设，全力打造营商环境工作议事协调机制，破解企业投资生产经营等全生命周期中的“堵点”“痛点”，推进涉及优化营商环境问题有效解决；建立“一次查·一起查”执法检查工作机制，着力解决多头执法、执法行为生硬、执法频次过高等问题；建立重点企业执法司法“白名单”制度，严格确定、动态管理“白名单”企业，为园区经营管理规范、运行质态优良的企业营造良好的成长环境。

同时，园区还将“双招双引”“金英讲坛”等专题培训班开到上海、苏州等地，通过实地观摩，零距离学习上海、苏南等地招商引资、营商环境方面创新做法。

借助跨江融合，聚焦主导产业，园区招引培育了一批产值过十亿的优质项目，来自上海苏南企业已占在建、签约项目数的近七成。本土企业中，捷捷微电、神马电力等多家重点企业在苏南、上海均有研发或制造基地，跨江融合、产业协同态势强劲。2023年，园区目标承接上海“3+6”新型产业集群、苏州“六新”重点产业领域内转移扩产的优质项目10个以上。

### 用硬核实力抢占发展新赛道

（上接A1版）提高企业掌握政策、运用政策、享受政策的能力；实施企业智能化改造数字化转型诊断专项行动，引导支持企业上云上平台，促进企业通过数字化网络化智能化改造实现创新升级；镇区（街道）经发局利用网格化管理优势，分层次分类型为企业提供差异化政策扶持和精准服务。

“店小二”服务快进企业，财政投入真金白银，进一步激发了中小企业创新活力和发展动力，带动全县中小企业专业化程度、精细化能力、技术创新水平、业态模式创新水平提升，全方位赋能支持企业发展。截至目前，如东拥有国家专精特新“小巨人”企业2家，省专精特新中小企业29家。

#### 资本发力 持续扩容

好风凭借力，金融助腾飞。针对专精特新“小巨人”融资难点，自2020年起，如东县连续将已认定的国家专精特新“小巨人”企业、省专精特新中小企业、通过市创新型中小企业评价的企业列入如东县产融合作制造业重点企业白名单，金融机构量身定制融资服务方案，制定专属信贷产品，加大信贷支持力度，增强中小企业知

识产权等无形资产融资能力。资本市场是专精特新企业加速发展的蓄水池。近年来，如东县培育载体平台，相继建成了首期15万平方米的生命健康产业园、11万平方米的泛半导体产业园、6万平方米的智能机电产业园，规划建设泛半导体产业园二期、如东上海金桥产业园，以特色化、集聚化的专业园区，吸纳专精特新“小巨人”项目落户。

推动专精特新企业做强做优，如东制定推进制造业创新发展的若干政策，对当年新认定的国家、省、市级专精特新“小巨人”分别奖励20万元、10万元、5万元。

实施工业强县，既需要顶天立地的大企业，也需要铺天盖地的中小企业。专精特新中小企业是产业结构转型升级的主力军，是科技不断创新的加速器，如东全面深化优质企业梯度培育，在“延链、补链、强链”中，集中产业、科技、金融、项目资源，提升专精特新企业竞争力，打造更具有影响力的产业集群，为县域经济高质量发展提供强劲动力。

本报通讯员 吴梦凡 贾兆亮  
本报记者 杨新明



今天是世界献血者日。昨天，市民在南大街献血屋无偿献血，奉献爱心。

李斌摄

上，重大交通项目火热施工，畅通着交通“大动脉”。

张靖皋长江大桥、沪渝蓉（北沿江）高铁、通皋大道二期、226省道南段等重大交通工程相继开工建设，G40扩容工程有序推进；如常高速、苏通大桥、通扬线航道升级改造、G40如皋港互通前期工作有序推进；海巡艇靠泊码头重建、国省干线安全隐患整治、市管公路大中修项目、农路农桥改造等项目按期完成，综合交通新格局正加快重塑，跨江融合步伐日益加快。

“车子动起来，订单多起来，日子更有奔头了。”停靠在如皋港物流园区休息的货车司机蔡建兵，刚卸完从山东拉来的一车蔬菜，小憩后准备再拉一车货回去。货运量是经济发展的“晴雨表”，也是反映经济活力的重要先行指标。去年，如皋全力推动运输行业绿色转型，大

力推进国三及以下柴油货车提前淘汰工作，提前超额完成1530辆年度任务，累计发放补贴1520.9万元。推动货物运输公转水、公转铁，全年港口货物吞吐量8077万吨、集装箱60万标箱，铁路货物吞吐量9.5万吨。

物流站点车来车往，交通干线川流不息，客运量持续攀升，货运量连创新高，重大交通项目火热施工……近几年，如皋交通运输加速“跑起来”，“人、物、货”要素加快流动，不断为经济发展注入强劲动能。

如皋交通运输局党组书记、局长苏强表示，接下来将不断发挥港口区位资源优势，加强功能配套，加快形成“码头+保税+海运+仓储+供应链金融贸易+跨境电商”的港口物流生态链。

本报记者 陈嘉仪  
本报通讯员 周玲 朱洁婷