

全市对台工作会议召开 全面深化通台各领域融合发展

本报讯（记者范译）昨天上午，全市对台工作会议召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略，全面落实中央对台工作决策部署和省委有关安排。市委常委、统战部部长王小红出席会议并讲话。

会议强调，全市对台工作战线必须学深悟透新时代党解决台湾问题的总体方略，始终把思想和行动统一到中央对台海形势的科学判断和决策部署上来，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

会议要求，全面深化通台经济融合发展，支持在通台资企业转型升级，持续恢复线下经贸交流。要巩固拓展通台各界交流交往，打造“爱在南通”交流活动品牌，让“两岸一家亲”理念更加深入人心。要优化涉台发展环境，提升落实同等待遇质效，坚定台企台胞扎根南通发展信心。要加强组织领导，切实履行职责，推动形成对台工作整体合力。

市有关部门、各县(市、区)和市管开发园区负责同志参加会议。

我市启动优秀村(社区)党组织书记跟岗培育工作 学习苏州经验 提升发展能力

本报讯（记者张烨 通讯员曹挺）昨天，市优秀村（社区）党组织书记赴苏州“跟岗培育”出征仪式在江苏省党支部书记学院农村分院举行。我市首批23名优秀村（社区）书记奔赴苏州市的10个先进村（社区）开展为期一个月的跟岗培育。

近年来，我市围绕长三角区域一体化发展，以“毗邻党建”品牌为牵引，积极推进与周边省市的党建共建共建工作。此次组织的村（社区）书记“跟岗培育”工

张靖皋长江大桥迎来重要进展 跨江段桥梁上部结构设计获批

本报讯（记者严春花 通讯员殷金莲 朱洁婷）近日，张靖皋长江大桥第二批施工图设计即跨江段桥梁上部结构设计中取得省交通运输厅批复，为全面推进大桥跨江段建设打下坚实基础。

根据张靖皋长江大桥工程建设投资计划，2023年，将继续推进南航道桥、北航道桥及引桥建设，同时开展接线、互通的征地、拆迁工作。目前北接线工程搬迁工作已完成98%，杆线迁移正在进行中，征地组卷力争7月底完成。

同时，张靖皋长江大桥主体下部结构工程建设有序推进，目前如皋市境内正在进行北航道桥北主塔第一层系梁承台浇筑、北锚碇沉井第四节施工和北引

苏锡通园区音户平田汽车零部件项目开业 智能装备产业集群再添动力

本报讯（记者吴霄云）昨天，苏锡通园区音户平田汽车零部件项目举行开业仪式。项目年产120万套行星齿轮架组件，将进一步优化园区汽车零部件产业结构，助力园区智能装备产业集群化发展。

音户集团是日本专业生产汽车差速器和变速箱组件及其零部件的制造厂商，至今已有76年历史，是马自达、丰田汽车等车界巨头的优秀配套商。2012年，音户集团首个海外生产基地——音户神商落户苏锡通园区，主要从事汽车变速箱关键部件——差速器及其组件的生产，2022年公司营业收入

我市推动工业互联网标识解析体系建设 赋能传统产业数字化转型

本报讯（记者刘璐）标识解析体系是工业互联网的神经中枢。近日，5G+工业互联网培训暨二级节点标识应用区县行（崇川站）活动举办，邀请相关街道园区、三大通信运营商、优秀服务商和60家企业代表参加，旨在通过政策宣讲、案例分享，促进数字技术和实体经济深度融合，赋能传统产业转型升级，实现工业经济高质量发展。

标识解析体系赋予了机器和物品身份证，是实现工业全要素、各环节信息互联互通的关键枢纽。近年来，我市大力推动工业互联网标识解析节点建设，不断提高标识解析体系覆盖面，



昨天，在海安隆政街道的应龙高压电机制造有限公司，工人正在生产线上忙碌。该公司研发生产的高效高压电机、永磁电动机和潜水电机等产品，远销40多个国家和地区。今年以来，海安把稳外贸作为高质量发展的重中之重，积极落实政策稳增长、助企纾困解难题，确保外贸企业抢单实、拓市场，推动外贸保稳提质。

顾华夏摄

如皋东陈镇探索“合作社+农户”模式,推动特色农产品规模化种植——

小蔬菜长成富民大产业

夏日，走进如皋东陈镇，各个蔬菜种植场纷纷唱起丰收曲。一筐筐带着水珠的茭白、一箱箱壮实饱满的卷心菜、一畦畦粉嫩喜人的青菜……经过工人忙而有序的收割、包装、装车后，发往全国各地的菜市场等待销售。

今年以来，东陈镇坚持“产业立镇、农旅富民、三产融合”理念，积极探索“合作社+农户”模式，不断优化农业产业结构，因地制宜，找准发展路子，推动茭白、卷心菜等特色蔬菜规模化种植，提高土地利用率和农产品附加值，让产业发展与群众增收致富有机融合，走出一条小蔬菜大产业的致富新路子。

茭白“茭”出好效益

6月24日清晨五点，天微亮，位于南庄村根华家庭农场的百亩茭白种植地里已是一片忙碌。来自村里的十多个农户，拿着镰刀，穿着雨裤，穿梭在茭白地里，抢着收割刚刚成熟的茭白。

“今年茭白长势良好，每天采收将近1万公斤，主要销往南通、苏州、上海等地的菜市场。”农场老板陈殿华的脸上荡漾着喜悦，他经营的这家农场种植茭白已有3年，分夏收、冬收两茬，收获期分别在每年5月中旬到6月底，以及12月份。“两茬茭白亩产能达4500公斤，亩产值2万元左右。”

小小茭白不仅鼓起了陈殿华的

钱袋子，也给附近的村民带来了收益。“割茭白、包装茭白，做的活儿不同，工资也不一样。”58岁的周梅说，像她这样下田收茭白的工人，一天能有200元左右的收入，忙一个月能赚四五千元。

订单蔬菜不愁销

不久前，凌云社区东裕农场种植的卷心菜迎来丰收，一棵棵圆滚滚的卷心菜在阳光下发出诱人的色泽。

“每天早上六点，采购商的车就到了。”据农场管理人员范从银介绍，东裕农场成立于2020年，主要种植卷心菜、大白菜等蔬菜，今年卷心菜生产情况良好，产量有望突破70万公斤。

在种植方式上，东裕农场坚持露天种植，一律使用有机肥，采用人工除草，这种吃力的方法，让农场的蔬菜更加清甜、爽口。“大家都在种蔬菜，你如何保障你的蔬菜能在市场上占有优势？”绿色种植，为东裕农场赢得先机。

“农场会根据我们的订单需求确定种植面积，这里种植的卷心菜、大白菜，外形、色泽、口感，都很不错。”来自济南的一位客商，跟东裕农场签下长期合作。

乡村振兴，产业先行。通过土地流转成立家庭农场，用绿色种植拓宽蔬菜销路，东陈镇凌云社区逐步走出了一条绿色果蔬种

植、振兴乡村产业、促进群众增收致富的好路子。

种出致富新希望

与东裕农场的露天种植方式不同，山河社区的厚法蔬菜种植场，采用大棚种植模式，主要种植青菜、生菜、番茄、黄瓜等时令蔬果，农场占地面积百余亩，已与周边镇区的菜市场形成了长期稳定的合作关系。

六月下旬，农场里新一茬种植的青菜已经成熟。“绿色种植的无公害蔬菜，虽然种植管护成本更高，但是市场销路好。比如青菜，行情好的时候能比普通青菜高出近1倍价格。而且青菜生长周期短，翻种快，效益好的时候一亩地年收入能有上万元。”农场负责

人东国庆一谈起绿色种植，话匣子便打开了。

最近，大棚内的茄子、黄瓜、西红柿等也相继挂果，工人不时在棚内进行除草、施肥等管护作业。“长期在这里工作的村民有十多人，人均年劳动收入近2万元。”东国庆介绍。

把牢质量关，种好放心菜。厚法蔬菜种植场的90多个设施大棚，都用了农家肥、有机肥、生物菌肥和杀虫灯、杀虫板、防虫网，减少蔬菜病害发生。“除引进新的种植技术，提升蔬菜产量和品质外，下一步，我们还将结合社区实际，发展蔬菜采摘等特色休闲项目，拓宽销售渠道。”东国庆说。

本报记者 陈嘉仪

本报通讯员 蔡梦玉



通州湾三港池码头工程制定27项管理制度 安全管控时刻处于高压状态

本报讯（记者吴霄云）查看项目现场安全防范措施落实情况、检查安全生产设施设备配备情况……近日，在通州湾新出口主体港区三港池1#~3#码头工程施工现场，相关单位开展汛期安全检查。这也是今年以来该工程的第18次安全检查。

作为通州湾新出口主体港区的起步码头工程，三港池1#~3#码头工程于2021年12月开工建设，是江苏新出口建设在腰沙一冷家沙海域的首个大型码头，工程计划建设2个10万吨级和1个5万吨级通用码头泊位（水工结构20万吨级）及相关配套设施。项目开工以来，持续深入开展平安工地建设，建设质量、安全、进度齐头并进，荣获2022年平安工地省级示范工程。

推进高标准施工现场建设。据悉，结合现场施工实际情况，项目部制定了27项安全生产管理制度，开展各类安全教育培训，常态化开展每周专题安全教育培训、每日班前安全宣讲等工作，提高事故预警、预防和预控能力。

保持高频次的安全例会与安全检查。月度检查、节前检查、专项安全检查……自破土动工以来，项目及时排查治理施工现场安全隐患，强化施工现场安全管理，使安全生产管控时刻处于高压状态。

记者在现场看到，工程地处海、江、河的交汇处，同时开展多类型施工，难度可想而知。承建方中交第三航务工程局有限公司项目经理王衡介绍，以创新保障质量建设，是工程关键节点顺利完成的重要因素。“比如在沉桩作业中，我们创新优化

技术，将柴油锤改为液压锤，现场配置两艘打桩船，保障码头的858根桩基施工4月全部完成。”此外，项目突出亮点打造，加大科技创新、开展课题研究，申报5项关于安全管理方面实用新型发明专利，其中2项已获得实用新型专利证书。

“工程地处南黄海辐射沙洲典型的潮间带，受台风、寒潮、气旋等自然因素影响大。”王衡说，随着项目工程进展和施工工序的转变，危险源不断发生变化，对危险源实施动态管理。“去年以来，我们的打桩船原地避风达到89次，其中还包括到港地避风两次。”

眼下，码头桩帽施工即将完成，工程已全面转入到上部结构施工阶段，目前正按计划推进预制构件安装；同时建设辅助用房。工程项目党支部书记顾峰表示，将持续深入开展平安工地建设，推动工程质量品质不断提升。

龙北桥通车 海门东三线贯通

本报讯（通讯员袁丹华 记者严春花）近日，海门东三线龙北桥完成交工验收，于7月1日正式通车。历时八月大功告成，意味着海门东部地区南北向交通要道将全线贯通，临江新区至三阳、包场等恢复通行。

龙北桥位于县道东三线悦来段，跨越七级航道海门河，始建于上世纪90年代初期，为钢架拱桥，桥宽7米，属于特殊结构桥梁。随着近几年海门经济建设的飞速发展，北沿江高铁、宁启铁路重大项目的落地建设，该桥周围重型车辆不断增多，致使原桥梁的通行荷载已满足不了重交通的发展，需要进行拆除重建，区交通运输局考虑到海门河最新通航要求，采取了1跨30米预应力箱梁过河，桥梁总长36米，桥宽10米，总投资约400万元。

截至去年年底，海门危桥数量已全部清零。

人才关注、支持南通。创业周期间，前期筛选的近百个高质量创业项目将角逐第二届南通江海英才创新创业大赛总决赛。至目前，参加创新创业大赛的121个创新创业项目已经落地，以赛引才、以赛聚才的效应应进一步放大。

江海英才创业周12日开幕

招才引智平台，吸引了越来越多的科技人才项目落地生根。作为今年江海英才创业周的重要专题活动，我市4月启动了第二届江海英才创新

创业大赛，吸引全国890个项目参赛路演，161家创投机构参与评推，并辐射北京、上海、深圳、杭州、成都等十多个城市，带动2684名创新创业

交融融合 聚富生金

名镇名村”“江苏省生态村”等称号。

带动就业 富民强村

交融融合带来了富民强村效应。开沙村人口1580多人，300多人在岛上有工作。村民陆海燕原来在外地上班，现在乒乓球基地做服务员，她说，就近工作，老人、孩子也有了照顾。村民董志军40多岁，原来在外地打工，现在梦幻岛做保安。他说，岛上有很多外来人口，村民将空余的房子租出去，增加收入。

丰志成，他将自己的小别墅改造成民宿。他说：“虽然赚不了多少

钱，但可以为家庭带来一份额外的收入。”

球场路是开沙大道连接华能路的一条支路，沿途有桃园山庄、长江高尔夫俱乐部等景点。去年，通州投入300万元，为球场路提档升级。这条长1.8公里、宽5.5米的彩虹路高出地面，走在上面，小島湿地尽收眼底。

麻子垂钓山庄位于球场路口，主要从事养殖鱼类销售和提供餐饮服务。老板王浩兵说，路通了景美了，山庄的生意越来越好。

2022年，开沙岛游客量达到

126.4万人次，旅游收入3亿元。洲际梦幻岛二期项目已启动，计划投资5亿元，增设“空中飞梭”观光游览车、裸眼3D瀑布等多个游玩项目。梦幻岛负责人周沫说，项目建成后预计年接待游客300万人次，年收入可达1.5亿元。同时，响应政府“百企联百村，共走振兴路”的号召，签署了村企联建协议，将带动300至500人就业。

开沙村党总支书记陈惠说，交融融合让开沙村找到新的出路，村里闲散劳力都能在岛上找到工作，村营收入也明显提升，去年实现175万元的收入目标。

本报记者 赵勇进 黄艳鸣

本报通讯员 吉红军 肖燕