



关注南通发布 APP

获取更多资讯内容

习近平作重要指示要求切实把保障人民生命财产安全放到第一位

## 全面落实防汛救灾主体责任

新华社北京7月4日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛救灾工作作出重要指示。

习近平指出，近日，重庆等地遭遇强降雨，一些河流发生超警以上洪水，引发山洪和泥石流等地质灾害，造成重大人员伤亡和财产损失。

习近平强调，当前全国即将进入“七下八上”防汛关键期，七大江河流域将全面进入主汛期，长江、淮河、太湖及松辽等流域存在洪涝灾害风险。国家防总、应急管理部、水利

部等有关部门要加强统筹协调，强化会商研判，做好监测预警，精准指导重点地区做好中小河流洪水、中小水库出险和城市内涝等灾害防范工作，全力抢险救灾。

习近平要求，各级党委和政府要全面落实防汛救灾主体责任，各级领导干部要加强应急值守、靠前指挥，坚持人民至上、生命至上，守土有责、守土负责、守土尽责，切实把保障人民生命财产安全放到第一位，努力将各类损失降到最低。



市区和平桥街道百花馨苑小区西侧百花河道公园。蒋娇娇摄

城市更新三年行动以来，我市见缝插绿盘活存量空间——

## 精雕细琢提升城市微空间

新时代 新征程 新伟业

城市道路中分带迷人花境、街边口袋公园、地铁口的景观小品……或靓丽文艺、或可爱有趣，于细微处见精致。我市开展城市更新三年行动以来，见缝插绿更新盘活城市中的存量空间，不断刷新城市颜值提升环境品质，连日来记者实地探访这些被精雕细琢提升改造的城市微空间。

## 微空间景观提升增添“小确幸”

初夏时节，漫步、行驶于南通工农路、城山路等多条主干道上，摇曳多姿的蔷薇花、灿烂如夏的月见草，亭亭玉立的大金光菊点缀在日渐浓郁的树荫中，一条条景观大道展现出不同的生态之美。“开车经过更加赏心悦目，城市的绿意美化更加注重细节，让人心情愉悦。”市民顾佳丽对城市道路的花境布置点赞。

“花境表现更为细腻充分，展示植物品种各自的独特风韵。花境景观可持续观赏，花期至少持续两个月以上。”市园林绿化管理处养护科副科长黄芳告诉记者，我市主干道花境品种主要有柳叶马鞭草、鼠尾草、紫韵钩钟柳、蛇鞭菊、络新妇、火炬花、金鸡菊等，大部分植物通过修剪可二次开花，确保花境观赏期。

如今，不少市民乘坐地铁时也会有邂逅繁花似锦的惊喜。在地铁1号线世纪大道站2号出站口，映入眼帘的一面玫红色的月季花墙，花簇连连迎风摇曳，让出站的乘客眼前一亮。和平桥站的7号出入口外，大片绽放的绣球花，仿佛盛开的秘密花园。友谊桥站的1号出站口外的花坛里，红花矾根、绣球花、月季花、鸡爪槭等多种花卉植被，让乘坐地铁的市民在

炎热的夏天也可以感受到一丝惬意。记者从南通市园林绿化管理处了解到，南通这几年城市绿化建设更加注重景观色彩的变化，突出“一路一景”，赏花树种、彩叶树种、花境的应用已越来越普遍，品种也日趋丰富。乘坐地铁、驾车行驶过程中，这些“城市微空间”处处充满令人惊喜的惊喜。

## 乐享园林满足市民“微幸福”

碧波荡漾的通扬运河边，绿树花草、亭台水榭错落有致。盛夏之夜，居民们在花卉形状的凉亭内纳凉消暑。这是和平桥街道百花馨苑小区西侧百花河道公园的夜间一幕。自今年4月底建成后，这里就成了附近居民休闲娱乐的网红打卡地。

“此前，这里属于拆迁闲置地块。去年底崇川区将这里充分利用，打造成了娱乐、休憩、人际交往、自然景观等多功能一体化的绿色共享空间，丰富附近居民的精神文化生活。”崇川区城市建设管理中心主任代表黄敬杰介绍，公园布置了

2000多平方米的铺装景观和5000多平方米的绿化，设置了亲水平台、百花广场、水榭亭台3个景观节点，沿河道边还有200多米的亲水步道，满足了周边市民休憩散步的需求。

这些市民家门口的小型绿色公共空间，有效提升了城市公园绿地布局的均衡性，更是公众生态获得感最直接的源泉之一。

《南通市中心城区城市更新三年行动实施方案》中提到了实施绿化美化提升工程，其中包括加快推进公园绿地建设。贯彻落实“公园+”理念，推进中心城区旧公园、综合公园和社区公园整治和提档升级，大力实施“空转绿”工程。利用街区边角地及其他闲置土地，大力推进“小游园”“口袋公园”等小微空间塑造，开展重点区域街头、背街小巷绿地景观改造美化工程。

从2021年开始，崇川区着力在全区打造“河道公园”。当年7月，铺港河河道公园正式建成开放，也成为了南通市首座河道公园。

(下转A2版)

造就万千美丽乡村  
造福万千农民群众

——中央财办、中央农办负责人就推广“千万工程”答记者问

A8

16家企业上榜  
江苏建筑业百强  
稳居全省第一方阵

本报讯（记者李慧）昨天，记者从市住建局了解到，省住建厅正式公布2022年度江苏省建筑业“百强企业”名单。综合实力50强中，我市16家建筑企业上榜，总数第一，稳居全省建筑业第一方阵。

近年来全市建筑业总产值连续跨过千亿元台阶，2018年跃居全国地级市之首，2021年突破万亿元；2022年达到1.1万亿元，连续两年在全省占比超1/4，其中5个县（市、区）建筑业总产值超千亿元。

“百强企业”名单中，其中包括综合实力类50家、建筑装饰13家、建筑外经10家、建筑安装11家、基础设施14家、建筑钢结构及其他专业11家。在综合实力类中南通四建集团有限公司排名第一；建筑装饰类中有南通企业两家，前三名中南通承悦装饰集团有限公司位列第2；建筑外经类中有南通企业3家；建筑安装类中有南通企业3家，江苏启安建设集团有限公司排名第一；基础设施类有南通企业1家。

采用超长“栈桥施工法”  
崇启公铁长江大桥  
完成水上桩基作业

本报讯（记者彭军君 实习生朱冰彦）昨天6时许，崇启长江大桥3号墩顺利完成最后一根桩的混凝土浇筑。至此，这座大桥的水上桩基施工全部完成（上图 崔永兴摄）。

崇启公铁长江大桥跨越长江北支水道，主跨400米，为世界最大跨度的无砟轨道公铁两用结合梁斜拉桥。大桥设两个主墩（桥塔所有的桥墩）——4号墩和3号墩，两主墩均位于启东市境内，均采用梅花桩布置的群桩基础，均拥有76根钻孔灌注桩，每根桩直径2.5米，深度超过100米。位于北侧（启东市北新镇一侧）4号主墩于6月29日3时18分完成最后一根的浇注。位于南侧（崇明岛一侧，启东市启隆镇境内）的3号主墩于7月4日下午2时20分开始第76根桩的浇注，经过10多个小时的连续作业，终于在5日凌晨完工。

中铁大桥局北沿江高铁站前5标项目部一分部生产经理杨海荣介绍，根据崇启公铁长江大桥的所在长江北支水域的特点，大桥局采用了水上栈桥施工法，北侧搭建了大约500米的施工栈桥，南侧的施工栈桥长达1600米，是我国跨江大桥施工中长度最长、规模最大的施工栈桥，依托施工栈桥所连接的桩基施工平台，可以把过去大量的江心作业转变为近岸作业，极大的提高了施工速度，同时更加安全，更加环保。

历经30个春秋百万次航行  
通常汽渡宣布停航

A4

今天距  
2023中国南通江海英才创业周  
开幕还有6天

江苏泰阁影视有限公司创始人杨罡：

## 助力更多中国电影扬帆出海

## 人物名片：

杨罡，纽约电影学院制片专业硕士，现任江苏泰阁影视有限公司总经理，2021年获通州区“510英才计划”资助，2022年获南通市“江海英才计划”资助，同年获江苏省“双创计划”人才资助，获得中宣部“中国电影走出去”项目资助。

“今年，除了向海外发行中国影片，我们还计划与其他公司合作拍摄或者联合投资电影。”由于业务繁忙，杨罡大部分时间在北京。这几天，杨罡即将启程前往通州。他告诉记者，“江苏泰阁影视于2020年在通州成立后，主营中国电影海外发行业务，经营收入稳步上升。我这次来通州，寻求设立影视投资公司的可能。”

杨罡是南通人，先后在橙天嘉禾、韩国希杰娱乐（中国）等知名影视公司担任电影

部门发行负责人。“我策划电影项目发行方案，与国内多类型媒体建立联系；与中国电影进出口公司等进行引进片发行合作事宜。这为我以后创业积累了经验。”杨罡坦言，“在引进发行美国和其他国家电影时，对方都会提出苛刻条件，不仅电影画面修改需要层层请示，连广告语的翻译都不能轻易改动。我当时就在想，将来我也要把中国的优秀电影发行到海外，输出中国的文化影响力。”

2009年，杨罡创建了北京泰阁影视，主要从事文化影视作品的国内发行业务。2013年，杨罡前往美国纽约电影学院洛杉矶分校攻读电影制片专业，获硕士学位，在好莱坞拓展了广泛的人脉关系。2016年，他创建了国产电影的海外发行团队。杨罡介绍：“我们首先立足于开拓电影航空海外发行渠道，与欧洲、美洲、东南亚等国家的制片方建立了稳定的航空节目版权发行渠道。《我和我的家乡》《中国合伙人》

等数十部中国电影通过我们公司向全球航空公司输出发行，向海外传递输出华语电影文化。”

“2019年，我公司的中国电影海外发行工作，得到国家相关主管部肯定和支持。我也坚定了信心，决定成立一家主营中国电影海外发行业务的公司。”杨罡回忆，“当时，通州区人才办来北京招才引智，相关负责人听到我的发言后，即找我详谈，并提供了高效服务。来通州创立江苏泰阁影视，不仅仅因为我是南通人。我看中的区位优势，希望未来五年内，依托长三角众多的影视基地以及优秀的影视制作机构，扩大公司的电影版权业务，进一步为公司带来更加良好的经济收益，同时也希望，能带动一部分相关产业在南通安家落户。”

(下转A2版)

