

多重挑战背景下,吸引外资额创新高——

中国经济再获“信任票”

联合国贸易和发展会议(贸发会议)日前发布的《2023世界投资报告》显示,2022年中国吸引的外国直接投资额增加5%,达到创纪录的1891亿美元。同时,受乌克兰危机升级、食品和能源价格高涨及公共债务飙升等因素影响,2022年全球外国直接投资较上年下降12%至1.3万亿美元。

分析人士指出,在世界经济面临多重挑战背景下,中国吸引外国直接投资稳步增长,再一次表明世界向中国经济投下“信任票”。

贸发会议报告显示,2022年流入发达经济体的外国直接投资下降37%至3780亿美元,与之相比,2022年流入发展中国家的外国直接投资增

长4%至9160亿美元。其中亚洲地区发展中国家的外国直接投资额保持平稳,约为6620亿美元,约占全球流入量的一半,中国吸引外国直接投资额则继续稳步增长。

根据报告,流入中国的外国直接投资主要集中在制造业和高科技行业,投资大多来自欧洲的跨国企业。面对错综复杂的世界经济形势,中国不断增强创新引领作用,努力发展新产业新业态,一系列坚持推动高质量发展的实际举措让越来越多外资企业看好中国经济的长期发展前景。

随着中国高水平对外开放不断推进,越来越多外资企业将研发中心落户中国,成为构建开放创新生态的重

要参与者和推动者。外资研发中心在华集聚的背后是中国庞大的市场、完善的产业生态系统、持续优化的营商环境以及丰富的人才储备。

德国宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐表示,对宝马集团而言,中国不仅是全球最大的单一市场,更是重要的创新源泉,宝马集团已在中国建立了德国之外最大的研发和数字化体系。

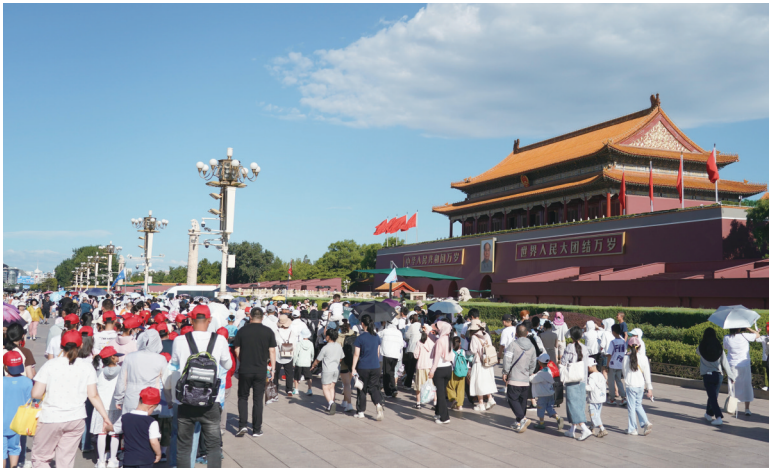
业内人士认为,世界各国经济在新冠疫情期间都不同程度受到冲击,不少跨国公司业绩受损,但中国配套产业全面,经济韧性强,绝大多数在华外资企业仍视中国为主要战略市场。

分析人士指出,在疫情影响、地缘政治冲突、通货膨胀等各种因素叠加

作用下,全球产业链加速重构。中国吸引外国直接投资额继续稳步增长的事实表明,越来越多人认识到,那些“脱钩断链”的论调和做法只会让原本就面临诸多挑战的世界经济前景更加暗淡,投资包括中国在内的广大发展中国家,有利于各国企业共享机遇,促进各国产业衔接更有序、更高效,推动构建富有韧性的全球产业链供应链。

来自世界各国的大量投资者在中国投资兴业,让中国与世界经济的联系日益密切。中国坚持高水平对外开放,更大力度吸引和利用外资,有利于进一步深化中国和世界各国的互利合作,推动建设开放型世界经济。

据新华社电



昨天,人们在天安门城楼前参观游览。时值周末,许多市民和游人来到北京天安门广场、前门大街等景点参观游览,乐享暑期。 新华社照片

《中国气候变化蓝皮书(2023)》发布 我国植被覆盖整体稳定增加

据央视新闻客户端 7月8日,中国气象局在2023年生态文明贵阳国际论坛正式向社会公众发布《中国气候变化蓝皮书(2023)》。

为满足绿色低碳发展的时代需求,积极践行生态文明理念,科学认识与把握气候变化规律,推进应对气候变化和防灾减灾工作,中国气象局气候变化中心组织编制了《中

国气候变化蓝皮书(2023)》,以翔实的科学数据客观地反映了中国、亚洲和全球气候变化的新事实、新趋势。

此次发布的蓝皮书显示,全球气候系统变暖趋势仍在持续;中国是全球气候变化的敏感区和影响显著区。中国植被覆盖整体稳定增加,呈现持续变绿趋势。

两部门会商调度重点地区防汛抢险救灾 持续开展隐患排查整改

新华社北京7月9日电 国家防总办公室、应急管理部9日组织防汛专题视频会商调度,与自然资源部、水利部、中国气象局会商研判当前汛情发展趋势,视频连线内蒙古、江苏、重庆、贵州等省份防指办公室,研究部署重点地区防汛抢险救灾工作。

气象部门预测,近期江淮、江汉、江南北部、重庆、贵州以及内蒙古东部、东北地区南部仍有较强降雨过程。会商指出,全国即将进入“七下八上”防汛关键期,防汛形势严峻复杂,各地各部门要高度警惕,对照查找自身短板,全面落实各项防范措施,确保部署关口前移。

会商强调,要切实落实以行政首长负责制为核心的各项防汛抗旱责任制,督促各级党政防汛责任人特别是包保责任人深入基层,把问题苗头提前化解在成灾前。要持续开展隐患排查整改,发现险情预兆及时研判识别,提前果断采取“关停撤转”措施。要提高预警和应急响应联动机制、临灾预警“叫应”机制的执行力。要盯牢病险水库、高位塘坝、山洪灾害风险区、地质灾害隐患点、城市易涝点等防御重点部位和薄弱环节。

目前,国家防总维持针对内蒙古等10个省份的防汛四级应急响应。国家减灾委、应急管理部维持针对重庆的国家Ⅳ级救灾应急响应。

铁路2023上半年成绩单出炉 17.7亿人次乘火车出行

新华社北京7月9日电 记者9日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,全国铁路发送旅客17.7亿人次,其中4、5、6月份旅客发送量快速攀升,较2019年同期分别增长7.6%、5.6%、4.8%,4月29日发送旅客1966.1万人次,创铁路单日旅客发送量历史新高。

国铁集团客运部负责人介绍,上半年,随着经济社会发展平稳向好,铁路客流呈现恢复性增长态势,全国铁路日均开行旅客列车9311

列,较2019年同期增长11.4%。

上半年,铁路部门持续优化区域客运产品,便利人员交流往来。广深港高铁跨境列车1月15日分阶段恢复开行以来,目前已覆盖内地49个城市68个车站,每日开行跨境列车达182列,双向客流持续走高,截至6月30日累计发送跨境旅客608.7万人次。中老铁路4月13日首开国际旅客列车以来,截至6月30日累计发送跨境旅客3.3万人次。

为航运企业提供一站式服务窗口 上海临港航运通平台对外发布

据新华社上海7月9日电 9日,在上海自贸区临港新片区举行的首届滴水湖高能级航运服务业创新大会上,航运综合服务平台航运通对外发布,该平台将通过数字化手段创新服务模式,为航运企业提供一站式服务窗口。

据介绍,航运通平台拥有企业注册、政策咨询、航政服务、金融服务、法律服务五大集成式服务功能。临港新片区管委会专职副主任赵义怀表示,航运通致力于成为航运企业全生命周期服务平台。“通过前期政策咨询、中期业务办理、后期精准服务为临港新片区航运企业提供全生命周期定

制化服务。”

此外,航运通还将成为国际船舶籍港登记特色化服务平台。针对“中国洋山港”国际船舶登记、海员外派、保税新型燃料加注、特殊航线“江海直达”、海外人才服务等领域的特色化创新业务,提供便利化服务举措。

临港新片区将着力完善航运功能服务平台,为航运企业高效配置国际国内两个航运市场资源提供平台载体;将着力完善高平海事服务内容,为发展船舶管理、海事仲裁、海员外派、航运金融、航运保险等高能级航运服务提供广阔发展空间。

对平民伤亡视而不见 美宣布向乌提供集束弹药

据新华社电 美国政府7日宣布向乌克兰提供价值8亿美元的额外军事援助,其中包括被美国法律划归为违禁类别的大杀伤力集束弹药。俄罗斯强烈抨击美国此举,认为这是“恐怖主义作战方法”,将使大量平民受到伤害。

美国国防部当天发表声明说,向乌克兰提供集束弹药是拜登政府同国会、美国盟友及伙伴“广泛协商”后作出的决定。

所谓集束弹药,是将数量达十余枚甚至数百枚的小型弹药集合在一起制成的机载炸弹或火炮炮弹等,投放后会在空中大范围释放小炸弹,在接触地面时或之后引爆。但这些小炸弹也可能无法正常引

爆,从而对散落地点附近平民构成长期威胁。

美国法律禁止生产、使用或向他国转移哑弹率高于1%的集束弹药。《华盛顿邮报》的报道说,此次援乌集束弹药的哑弹率约为6%。

据塔斯社报道,俄罗斯驻美国大使安东诺夫7日说,美国政府完全无视有关专家、立法人员等提出的关于使用集束弹药不人道的观点,对平民伤亡视而不见。

美国总统国家安全事务助理沙利文在7日举行的白宫例行记者会上辩称,美国意识到集束炸弹中的哑弹可能伤害平民,但在乌克兰缺少弹药的情况下,俄罗斯可能“占领更多乌克兰领土”,这让美国无法接受。

火箭“拼车”上太空 探索共享新模式

——长征火箭发射机会首次公开竞拍

在日常生活中,竞拍,已经不是一个新鲜的事情了,但是,火箭的竞拍您听说过吗?不久前,航天科技集团发布我国首次火箭竞拍公告,有卫星发射需求的企业都可以通过竞拍的方式来获得进入太空的机会。为什么会采用竞拍的方式?火箭竞拍的背后又透露出哪些信息?

长征系列火箭发射机会首次公开竞拍

记者首先来到了航天供应链大厦,这里负责此次火箭的竞拍,大屏幕上正实时显示的就是这次竞拍的详细情况,火箭竞拍的发布和交易都是由航天电子采购平台来实施的。相关负责人告诉记者,在他们平台上,有各类航天相关企业15万家,每天都有各类的产品竞拍活动,但是火箭的竞拍还是第一次。

这次参与竞拍的火箭是航天科技集团八院研制的长征六号丙运载火箭,预计今年年底发射,这是一型两级液体运载火箭。一、二级采用液氧煤油推进剂,主要用于执行近地轨道和太阳同步轨道的发射任务。起拍价格为每公斤八万元。

据了解,这次竞拍将在7月13日下午3点开始。其实,不仅仅是这次参与竞拍的火箭提供商业搭载机会,在今年4月,航天科技集团就发布了2023和2024年度运载火箭“搭载”和“共享火箭”发射机会清单。包括本次发射在内,共有9次发射任务,面向国际、国内市场提供长征火箭的“整箭发射”“搭载发射”和“组网发射”等不同方式的发射服务。

火箭“拼车”发射:更灵活、成本更低

什么是“搭载”和“共享火箭”呢?简单来说,就是火箭“拼车”发射。类似于拼单团购、拼车出行。现在,随着我国卫星技术的不断发展,尤其是在民用卫星领域,小型卫星批量发射,在太空组成星座的模式逐渐成为主流。如何满足不断增长的商业发射需求,如何提供成本更低、更灵活的发射方式,这就是“搭载”和“共享火箭”的用武之地。

航天科技集团长城公司是长征系列运载火箭的发射服务商,从20世纪90年代他们就开始为国际宇航市场提供发射服务。

航天科技集团长城公司宇航事业部发射服务部副总经理丁洁介绍,面对商业航天市场对微小卫星发射需求的急剧增长,一方面我国研制了长征十一号、长征六号、长征八号新一代运载火箭。另一方面,他们启动了“长征快车”计划,推出共享火箭的“拼车”发射模式。与以往任务中“搭载”的形式相比,“共享火箭”发射模式是先确定运载火箭型号和初步发射计划,再到市场上招揽卫星乘客,具有发射成本低、任务适应性好等特点。

供需两端齐发力,商业航天迎高速增长

火箭作为进入太空的工具,通过“拼车”这种发射模式的创新,降低了商业航天进入太空的成本,而成本的降低,又促进了商业航天应用需求的增加。在供应端和需求端共同发力的作用下,商业航天迎来了高速发展。

在航天发射高需求的强力带动下,我国商业航天技术创新能力稳步提升。一箭多星、火箭可回收、低成本小卫星等领域取得阶段性突破。

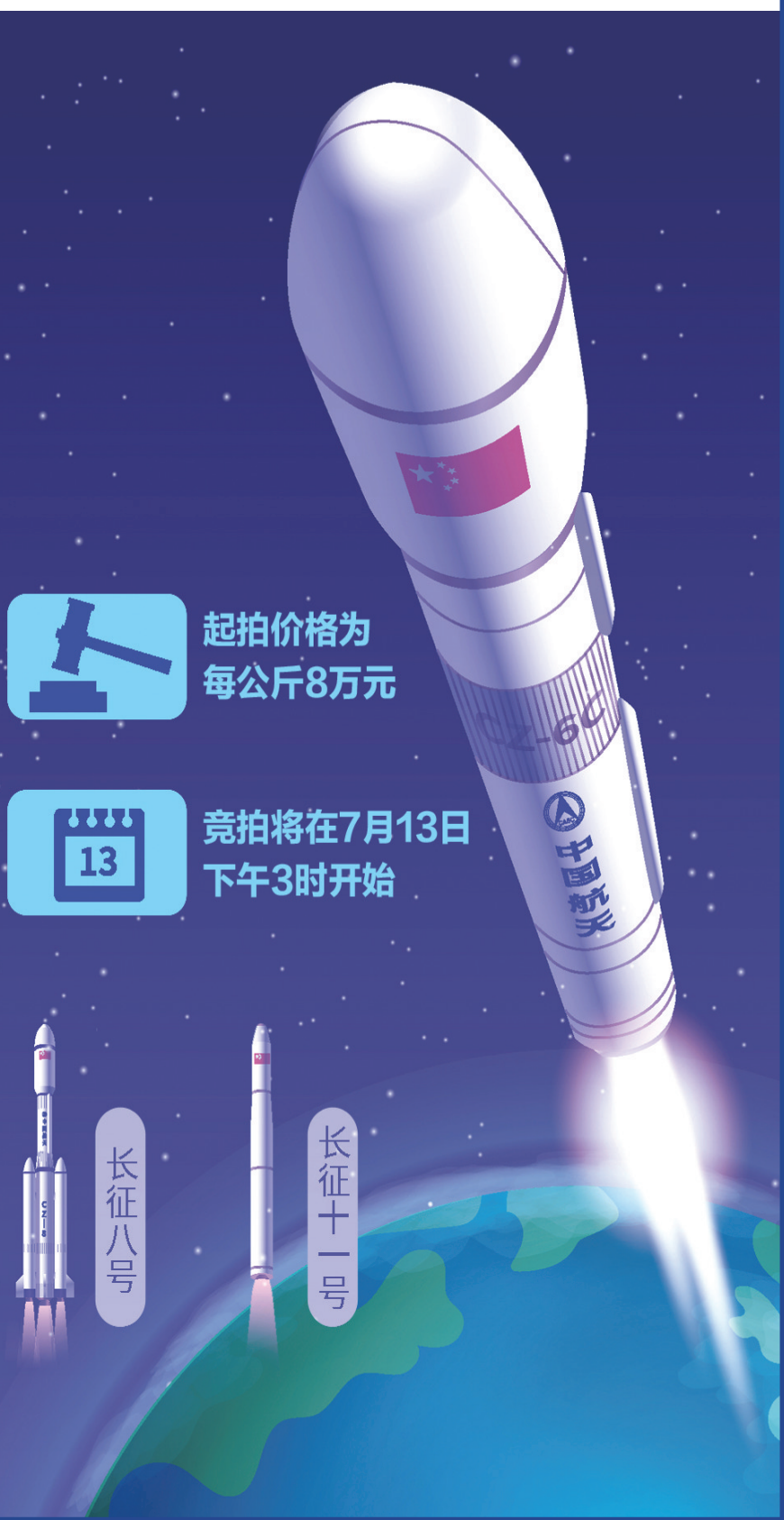
目前,以航天科技集团、航天科工集团等为主导,各细分领域国企和民企广泛参与的格局基本形成,天目一号、吉林一号等星座计划稳步推进。商业航天公司纷纷推出自己的太空组网规划。

企业在创新,国家层面也不断给予支持。2020年4月,国家发改委首次明确,将卫星互联网纳入通信网络基础设施的“新基建”范围。党的二十大报告作出了“加快建设航天强国”的战略部署,为我国商业航天发展提供了强有力的政策支撑。截至2022年,国内有效经营的商业航天企业数量超过400家。

今年上半年,商业航天继续保持高速增长的趋势,快舟、谷神星、双曲线、力箭等固体运载火箭连续发射成功,“天龙二号”液体火箭成功首飞。目前,我国商业航天在轨卫星数量已经超过350颗。

商业航天产业联盟理事长赵晓龙表示,当前商业航天产业迎来了历史性的发展机遇,这将极大地提高商业遥感数据的获取能力以及应用服务水平。商业航天将为航天强国的建设注入更强大的动力。

据央视新闻



韩国市民团体和在野党连日举行集会 抗议日本强推核污水排海计划

据新华社电 连日来,韩国多个市民团体和在野党在首尔集会,对国际原子能机构4日发布的日本福岛核污水处置综合评估报告表示不满,对日本政府不顾国际社会反对强行推动核污水排海表达强烈抗议。

韩国“阻止日本放射性污染水排海全国行动”8日在韩国历史博物馆前的广场上举行今年5月以来的第四次大规模集会。人们手持鲸鱼模样的蓝色气球,举着“反对排放放射性核污水”等标语,对日本政府不顾邻国及国际社会担忧执意推动核污水排海计划表示愤怒。

“阻止日本放射性污染水排海全国行动”发布声明说,国际原子能机构4日发布的评估报告没有对核污染

水排海的正当性和可替代方案进行充分验证,也没有对该计划的“多核素处理系统”被指存在缺陷等问题进行评估。声明同时谴责日本政府道义缺失,要求其制定陆地贮存核污水等安全处置方案。

同样参加集会的在野党——基本所得党党任代表龙慧仁接受记者采访时说:“在核污水排海并非唯一方案的情况下,日本选择最为廉价的排海方案极不负责,日本政府和东京电力公司都应为本国发生的核事故及后续影响负责到底。”

韩国“环境运动联合”秘书长金椿意告诉记者,核污水排海不仅违背《联合国海洋法公约》,也违反《伦敦倾废公约》有关规定。

与此同时,韩国最大在野党共同民主党国会议员6日晚开始在国会大厅发言,谴责日本核污水排海计划。7日中午,共同民主党还在国会前举行了“敦促反对核污水排海动员大会”。

国际原子能机构总干事格罗西7日晚抵达韩国金浦机场,开启对韩国的3天访问。机场到达大厅挤满了前来抗议的民众,人们高声质疑国际原子能机构评估报告的可信性。

今年1月,日本政府将福岛核污水的排放时间定为今年春夏之际。7月4日,国际原子能机构发布了日本福岛核污水处置综合评估报告。据日媒报道,日本将根据评估报告等情况决定排海日程。

要闻速览

- 中国男排9日在2023年世界男排联赛菲律宾帕赛站收官战中以1:3不敌加拿大队,能否在联赛中晋级还要看接下来古巴队和伊朗队的比赛结果。
 - 第42届亚奥理事会代表大会8日在曼谷举行,来自科威特的谢赫·塔拉勒·法赫德·萨巴赫当选为新任亚奥理事会主席。
 - 美国加利福尼亚州里弗赛德县警方8日说,一架小型商务飞机当天在该县坠毁,机上6人全部丧生。
 - 巴西伯南布哥州累西腓市消防部门8日说,该市7日发生的楼房倒塌事故的遇难者已升至14人,另有7人获救。
- 均据新华社电