



习近平总书记考察苏州之记者手记：

## 跟着总书记感悟人文与经济 共生共荣的发展之道

考察中，总书记深刻道出他的苏州印象：“苏州在传统与现代的结合上做得很好，这里不仅有历史文化的传承，而且有高科技创新和高质量发展，代表未来的发展方向。”

传统与现代、历史与未来、文化与科技、人文与经济，本就可以共生共荣。经济发展以社会发展为目的，社会发展以人的发展为归宿，人的发展以精神文化为内核。

一个五千年的文明走向现代化，必然是渊源有自、匠心独运，必然需要当代中国人汲古润今、守正开新。



扫码看全文

### 开局谱新篇 起步即冲刺



①

上周，通州区举行产业项目建设推进会，要求全区上下围绕产业项目攻坚克难、加压奋进，全力以赴帮助企业解决困难和问题，以强烈的责任心和事业心推进项目建设和产业发展。通州区持续树牢“招商为先、项目为王”的鲜明导向，把招商引资、项目建设作为经济工作的主抓手。如今，重点项目加速推进，工业厂房拔地而起，招商引资马不停蹄，营商环境持续改善，澎湃的发展动能为推动通州经济高质量发展再燃强劲引擎。预计上半年，通州区GDP增长8%，完成一般公共预算收入41亿元，规上工业应税销售和服务业应税销售分别增长13%和30%，多项指标位居全市第一方阵。

#### 产业集聚，平台建设再加速

夏日炎炎，穿行于通州区各重点项目建设现场，到处是如火如荼的建设场面和生产场景：南通新三能电容器有限公司一期项目生产车间里，品类繁多的电子元器件从流水线上鱼贯而出；新三能电容器二期项目建设正酣，预计明年4月投产，全部达产后预计年产电容器7亿只，年新增应税销售约1亿元；石港镇标龙工业综合体、金沙街道叶重工设备制造等项目建设现场，工人们挥汗如雨，施工车辆来往穿梭，不断刷新着项目建设“进度条”。

一个个大项目、好项目的快速发展，是通州以项目建设赋能高质量发展的缩影。今年以来，通州瞄准全区地区生产总值增长6%、一般公共预算收入增长8%以上的经济社会发展主要预期目标，紧盯项目签约落地、开工建设、竣工投产等关键环节，全力以赴抓实项目建设、提升载体能级，持续提升通州产业集聚度和竞争力。

通州系统谋划建设产业梯次承载平台，加快完善南通高新区+二级载体+工业集聚区的“1+3+N”产业承载体系，持续推进二级载体平台建设，并引导家纺、建筑两大传统产业瞄准绿色化、数字化、智能化方向，加快产品创新、技术创新和商业模式创新，聚焦优势产业、特色产业、未来产业，有重点、分梯次推动新一代信息技术、汽车及零部件、智能装备产业等战略性新兴产业融合集群发展，打造通州现代化产业体系新支柱。“目前，我们正在积极抢占新能源装备板块赛道，重点布局储能设备、风电部件、异质结技术等新领域，已集聚了一批上市企业和科创企业，力争用3年时间打造下一个百亿级板块。”通州区委相关负责人介绍。

#### 亲商招商，项目建设不停歇

上月29日，北京真空电子科技有限公司与南通高新区签约，电真空和智能检测整机装备及核心零部件制造项目落户通州，主要从事半导体装备核心零部件生产制造、工业CT生产制造和安全检查设备生产制造。该项目总投资5亿元，其中一期投资1亿元，打造中国电科十二所半导体装备核心部件和智能检测整机装备的生产制造基地，预计项目完全达产后年产值规模超5亿元。

深圳市华美兴泰科技股份有限公司主要从事新能源储能产品的研究及制造生产销售，计划投资50亿元，在通州投资建设5GWH的家庭储能产品生产基地，建成具有150万组家庭储能生产的全流程工业园。

北京真空电子总经理张吉峰表示，从地铁项目结缘到落地洽谈，市、区各级政府各部门勤政务实的工作作风、无微不至的贴心服务和“亲商、安商、重商”的庄严承诺，（下转A2版）

## 启东项目建设出现喜人“二期现象”—— 有机遇有态度 头回客成回头客

卫华项目一期厂房已封顶，开始安装设备，二期厂房正在打桩；至纯半导体装备产业化基地二期建筑开始打桩；捷捷微电子功率半导体“车规级”产业化项目主体结构封顶，正加快外围配套建设……

重大项目是经济发展的压舱石，大量投资启东的“头回客”变成“回头客”，出现喜人“二期现象”。

#### 区位优势得天独厚

在启东高新区海隅路上，上海昭晟机电（江苏）有限公司二期厂房正在加紧建设。昭晟机电公司原在上海，2021年落户启东高新区。近年来，客户资源充足，公司销售额成倍增长。发展顺风顺水，企业扩大规模且留在启东成了必然选择。

“新厂与上海的直线距离不到100公里，同时，土地、用工等综合成本下降了近15%。”项目负责人缪毅成欣喜表示。

上海的不少企业，在发展过程中都遇到了和昭晟机电相同的问题。作为启东市接轨上海桥头堡的启东高新区顺势而上，利用自身区位优势，承接上海外溢，实现错位发展，鼓励企业进行二期投入。

有岸线，有港口，吕四港经济开发区坐拥万里长江入海口、黄金水道与漫长海岸“T”字形接合部等一系列天然优势。码头按照智能化、节能、环保标准进行设计、建设，同时还将配套建设内河转运区、内河航道、疏港铁路、疏港公路等，实现“公铁水、江海河”无缝衔接的集疏运体系。

前几天，中储粮集团项目一期20个仓封顶，二期和三期开始打桩。“吕四的区位优势和港口资源都是我们所需要的。”中储粮启东直属库有限公司副总经理周正海笑道，在吕四港建仓，对中储粮重要的粮油储存库点、关键的物流节点和全新的管理试点，以及保障国家粮食安全和服国家宏观调控有着重要作用。

吕四起步港区东港池重装码头也已完成验收，主要运输矿建材料、钢材、件杂货、海缆及重大件设备等。项目的建设为企业提供更便捷的运输通道，促进临港产业发展。

#### 真金白银回报丰厚

昨天，位于启东经济开发区的优睿半导体二期先进封装项目有了新进展：基建已完成，进入内部装修阶段，预计年底投产。作为一家专业从事集成电路封装测试的企业，一期项目自投产以来，生产形势持续向好，2022年销售额达7000万元。

“开发区具备从半导体设备和材料的研制与生产，到集成电路设计、制造、封装测试及系统应用的产业链条，在这里，上下游企业间产品互售、技术互补、服务互通。捷捷微电子、吉莱微电子都是我们长期稳定的客户。”公司技术副总许海渐表示，二期投产后产值将达4亿元。

完备的产业链、完善的功能配套，使得在启东投资能够换回“真金白银”的回报。连日来，江苏泓鹄农业科技投资有限公司投资的烤鳗食品加工项目现场机械轰鸣，项目总投资1.3亿元，预计2024年底竣工投产。届时，养殖+加工+出口的鳗鱼全产业链将在此形成。

8年前，泓鹄农业负责人戎洪春投资500万元在东海镇创办企业——启东赢润水产有限公司，专做鳗鱼出口贸易。2022年，公司作出战略调整，再次在东海“安营扎寨”。

（下转A2版）



江苏恒辉安防股份有限公司副总经理王双成：

## 勇当安防产业 研发领头羊

人物名片：

王双成博士，中国化工学会副理事长、江苏省化学化工学会理事长、中国化学纤维工业协会标准化技术委员会高性能化学纤维分技术委员会副主任，累计申请专利超60件，其中发明专利授权33件。

6日上午，刚从北京飞回江苏恒辉安防股份有限公司的副总经理兼恒辉安防产业技术研究院院长王双成，来到实验室了解新产品耐磨测试结果。“在耐磨机上连续磨8000转，不破损就是合格品，而我们通过创新技术达到了两万转。”这一结果，让他喜出望外。

去年7月16日，王双成告别具有“211”“985”头衔的著名高校，来到恒辉安防。“我来到企业，创建全国安防产业第一家研究院，就是要实现我当安防产业研发领头羊的梦想，为中国安防产业高端化闯出一条新路子。”筑梦而来，王双成找准坐标，带领团队埋头攻关。国产PU胶手套，在耐磨、手感、舒适性上不如国外顶尖产品。王双成推出新配方，拿出新工艺，一次次试验，自主创新终于有了回报：产品性能超过同行，申请2个发明专利和3个新型实用专利，试产两个月，海外订单雪片般飞来。公司新上3条智能化生产线，他领着一群技术骨干现场调试设备，预计8月下旬量产。

我国是安防用品生产大国，但不是强国，数万家企业科研零打碎敲，没有一家从研发、检测到标准制定的体系化研究院。万事开头难，王双成面向高校招兵买马，很快建立了120多人的研发、中试队伍。新建检测中心，他瞄准世界一流，选采全球最先进的检测设备，不到3个月通过全国最高标准的CNAS认证，一下子跨进对外承接检测业务的权威机构行列。

坐在如东经济开发区（高新区）实验室，王双成时刻盯着全球安防产业前沿。一次，他听说张立群院士在全国橡胶会议上作生物基可降解橡胶的专题报告，立即飞过去聆听。“我当时已经开始启动这项研究，当场就萌发了与张院士合作攻关、推进产业化的设想。”双方一交流，不谋而合，今年3月，由张立群、俞书宏领衔的江苏省绿色弹性体材料产业院士协同创新中心落户恒辉安防。院士协同创新中心全省仅有3个人选，恒辉安防今年在南通唯一上榜，成为南通第三家、如东第一家。（下转A3版）

## 北沿江高铁启东段最大跨度连续梁 主墩承台首次顺利浇筑



本报讯（记者彭军君）9日下午，由中铁上海工程局承建的启东特大桥（110+180+110）米连续刚构拱主墩承台首次顺利浇筑，标志着北沿江高铁启东段最大跨度连续梁全面开启实质性施工。

据了解，此次施工的启东特大桥（110+180+110）米连续刚构拱是北沿江高铁启东市范围内跨度最大的连续梁。施工工期长，结构复杂，技术难度高，跨越公路、通航河流，安全防护要求高，为本标段控制工程也是重难点工程。

为保证此次浇筑顺利完成，项目部积极与地方政府、业主沟通，并多次组织技术骨干认真研究图纸，深入施工现场调查，组织现场技术培训，优化基坑支护及连续梁施工方案。浇筑前，项目部组织各部门、施工队伍进行现场交底，明确本次浇筑施工职责分工及相关保障措施，确保主墩承台首次浇筑顺利完成，为后续梁部施工奠定基础。

智能岸电覆盖，实现网购自由，长江南通段船员生活越来越美好——

## 人在水上漂 心有小确幸

江水滔滔，船行如织。在长江入海的最后一站——南通，每年约有40万船舶在此过境，庞大的守着船、护着货的船员群体也在此短暂停留。除此以外，驾船操舟也是很多南通人的终身职业，根据统计，目前南通有注册内河船员约6500人。

船员是航运经济的细胞，也是保障长江大动脉畅通的关键。近年来，南通相关部门立足其职业发展诉求和航运发展需

求，在升级政务服务基础上，不断优化船员生活环境，传递人文关怀，为船员们“水上漂”的生活增添活力，也为长江航运高质量发展提供有力人才支撑。

#### 便利先行 跑船族生活更现代化

盛夏时节，长江航道如皋段进入航运繁忙季节。在如皋水上绿色综合服务区，靠泊着几十条大大小小的船舶，不断有船

员来回穿梭。

50多岁的船员王自强，驾驶着一艘载重量600多吨的水泥罐装船，常年往返于江苏长江段的各个码头。停靠服务区后，他熟门熟路地前往服务区一楼超市，购买了500多元的补给。“假如停泊时间短，也可以提前在手机APP下单，船舶靠泊后，服务区的工作人员会直接送货上船。”

船员田开文没有选择下船，而是躺在船上网购，他挑了一家周边的店家下单，次日就可到货，包裹直接寄到服务区。自从服务区开通收发货服务，田开文就实现了网购自由。目前，服务区平均每月能收到1000多件快递包裹。

对于常年生活在水上的船员来说，生活物资补给是很重要的事情。由于港口作

业区都远离城市生活区，以往船员要买东西，都是靠泊在岸边后再坐汽车就近购买。自从2021年服务区投入使用，他们实现了线上线下便捷购物，补充“能量”后再奔向下一个码头。

这个船员专属的“水上社区”还不断拓宽着服务功能。记者在现场看到，服务区设有洗衣房、电影院、健身房、书房等民生服务区域，船员只需登岸即可享受寻医买药、餐饮住宿、美容美发、健身锻炼、观看电影等“星级服务”。

王自强的儿子小王是入行三年的“船二代”。他说，从小跟着父亲在船上生活，一度很向往陆地生活，但随着船上生活越来越现代化，他决定子承父业，做一个新跑船人。（下转A3版）

