

补齐设施短板、健全响应机制、部门协同合作——

未雨绸缪保城市排水通畅

上周,南通经历了入梅以来最强对流天气,26座闸站排掉289个濠河水量,部分县(市、区)24小时降雨量跻身全国前十。几场暴雨下来,市区各道路、桥梁、隧道、下穿道等均未出现大面积积水或交通阻断情况,过去易淹涝的路段也清清爽爽。变化从何而来?“主要得益于强有力的排水设施建设、智慧高效的管网检测养护和协同联动的应急预警机制。”市市政设施管理处主任邵雪军给出答案。

精准打造排水设施硬支撑

“前些年暴雨时,这里几乎一片汪洋,积水最深处超过40多厘米,汽车开过都能掀起浪头。”提起长江路海龙湾前的积水问题,家住外滩小区的居民盛先生清晰记得当年的场景。

为高标准构建城市排水防涝工程体系,南通打出泵站新建、管网提升、污水截流、雨水井改造组合拳,逐步消除管网“空白区”,还清历史欠账,完成了包括长江中路、通沪大道在内的40余处积水路段改造,雨水管网建设达到20年一遇标准,内

涝治理取得明显成效。

除了抓末端、治已病,市区新改建市政工程在排水设计上更突出前瞻性和预见性,进一步强壮城市“机体”、保障血脉畅通。濠河景区提升、停车秩序整治、轨交周边道路恢复等重点项目,敷设管网时充分考虑极端气候条件下的排水需求;创新运用新材料透水钢渣砖,将城市路面打造成为自然调蓄的“小海绵”;改造雨水口,将侧立式雨水口换成过水断面更大的平篦式边井,提高收水效率,真正实现“大口喝水”。

科技引领检测养护更精细

城市地下庞大的管网系统,承担着汛期快速收集、排放雨水的功能,是防范积水内涝的重要屏障。“现在有了高科技设备作为‘耳目’,传统管道检测与开挖修复中施工场地受限、密闭空间作业等问题迎刃而解。”市市政设施管理处设施管理三科张哲夫说。

在永兴大道的检测现场,工人们将一台外观酷似玩具汽车的CCTV检测机器人放入雨水管道。随着设备沿管道爬行、勘探,内部实时高清画面被传输到一旁的监视器上。

技术人员对管道接口处有无裂缝,管内淤积以及破损、渗漏、错位等结构病害进行排查判断,并制定下一步的修复计划。“相比人工,机械作业精度高,能够发现以往难以发现的细微问题。目前已广泛应用在主城区1120公里雨水管道高质量养护中。”

今年汛前,市政部门累计维修更换雨水井947座,疏通雨水管网187公里,非开挖局部修复405处,整管修复1500米,清理雨水边井5.7万座次,清理高架桥泄水孔4.86万处(次)。一轮又一轮的清肠洗肺,为强对流天气来临时哗哗的雨水留足了排放空间。

有效构建预警响应新格局

“就是没下雨也不敢睡!”紧盯信息指挥大屏,值班人员将云图轨迹和固定点位监控比对,确认局部雨情和影响范围。

“市政设施数字化管理信息平台”系统整合了河道、气象、闸站、排水、泵站等信息资源,为预警预报、灾情预判提供了详细的数据支持。发现淹涝点后,依托车载GPS定位,平台可实时调看附近作业车辆信息及达到处置时间,并与现场应急处置人员进行音视频连线,提高防汛物资和抢险人员调度的精细化水平。

城市内涝治理是一项系统工程,既考验着排水设施的硬件基础保障,又依赖于防灾减灾的科学动员能力。记者从市市政和园林局了解到,通过不断补齐排水防涝设施短板、健全分级响应机制、完善“人等雨”值班值守制度,形成多部门协同合作的共治格局,城市的“免疫力”“抵抗力”将不断增强,“城市看海”将成为过去。

本报记者 蒋娇妍 本报通讯员 李映晓



市民巡访团走访出行主要窗口部门 为服务提档升级建言献策

本报讯(记者陆薇 通讯员季永健 孙为民)近日,市民巡访团先后走进南通机场、南通火车站、汽车客运站等本市出行主要窗口部门,巡访文明城市长效管理工作。

7月10日,市民巡访团十组成员来到南通机场,察看高架机场入口点、机场外停车场、候机大厅、公共卫生间、宣传广告位等处。只见机场候机大厅内地面洁净卫生,各项服务细致到位,旅客候机环境舒适。

这两天,市民巡访团第五组巡访员来到南通火车站,巡访过程中,候车大厅环境整洁,工作人员礼貌待人、耐心服务,都给巡访员留下深刻印象。大家还来到永兴汽车站,发现站内“文明健康、有你有我”、文明旅游等公益宣传广告摆放位置清晰显著,站内工作人员均表示要努力服务好旅客。

“机场、火车站和汽车客运站都是对外服务的窗口,也是市民出行的主要窗口。环境如何,服务如何,事关南通文明长效管理工作,也事关窗口服务的品质。市民巡访团将随时关注,为窗口部门长效管理、服务提档升级提出建议和意见。”市民巡访团常务副团长冯斌说道。



12日,货船从通吕运河经过南通船闸驶入长江。通吕运河外通长江,是内河运输的主要河道,被称为南通“第一运河”。记者 许丛军摄



瞄准国内全面领先 我市推进市域治理能力建设

本报讯(记者张亮)12日,我市召开市域治理体系和治理能力现代化工作推进会,要求各地各部门紧扣市域治理现代化在“国内全面领先”目标,立足长远发展、丰富应用场景、强化核心功能、聚焦便民利企,将市县镇三级指挥中心打造为市域治理“南通样板”的最佳载体。

过去三年,全市上下凝心聚力、开拓创新,构建市县镇三级智慧监管平台做法,被国务院办公厅《政务情况交流》专题报道。“大数据+指挥中心+综合行政执法”新模式获中央依法治国办通报表扬。《大数据赋能打造市域社会治理现代化“南通样本”》作为江苏唯一地级市入选中国改革2021年度案例。

会议要求,各地各部门要深化思想认识,平台功能要再提升,抓住关键变量,注重实用导向,打造硬核成果。

危化品重大危险源企业交叉互查全覆盖 问题隐患已交办整改

本报讯(记者俞慧娟 通讯员马建国)记者12日从市应急管理局获悉,全市危化品重大危险源、高危细分领域企业已完成2023年第一次交叉互查,对检查组发现的安全问题隐患已交办整改,确保改到到位、形成闭环。

根据应急管理部统一部署,全省危险化学品重大危险源企业2023年第一次专项检查督导继续采取市级交叉互查方式,并同步推进高危细分领域专项检查。6月5日以来,泰州市、连云港市应急管理局和消防救援支队组成的联合检查督导组赴我市各地开展检查。共检查83家重大危险源企业,发现一般安全隐患945条,重大安全隐患5条;共检查47家高危细分领域企业,发现一般安全隐患260条,重大安全隐患1条。

根据本次督导结果,我市将强化关键环节管控,重点对重大危险源动火作业、受限空间作业等特殊作业过程的违法违规行为进行严厉打击,确保安全生产形势平稳有序。

覆盖7个街道社区 崇川爱心托管班开班

本报讯(记者卢毓卉)12日上午,崇川区“崇德”爱心托管班正式开班。今年崇川区共设7个爱心托管班,覆盖了学田街道、秦灶街道、任港街道、新城桥街道等7个街道社区。

“崇德”暑期托管班采取“1+2+N”管理模式,由街道工会每日安排1名工会工作者做好对活动开展、午餐供应、课程安排等内容的监督;社会组织安排2名志愿者老师进行跟班教学,对学生进行作业辅导、需求对接、安全接送等工作;邀请N名书法、舞蹈、朗诵等方面的专业力量为职工子女带来专业指导。

预警劝阻别忽视

财产安全要重视

“全民反诈在行动”

中央宣传部 公安部