

让绿水青山底色更亮,金山银山成色更足——

高水平服务驱动绿色发展



生态资源是条“金扁担”，一头挑着“绿水青山”，一头挑着“金山银山”。

南通生态环境质量持续改善，天更蓝、水更清，空气更清新：去年，全市PM_{2.5}年均浓度、地表水达到或好于Ⅲ类水体比例全省领跑，为全省大气和水环境质量改善作出突出贡献，省生态环境厅向南通市委、市政府发来贺信。今年1—6月，我市空气优良天数比例、省考以上断面优Ⅲ比例均列全省第一。南通生态环境部门坚决守好环境质量底线，优化生态环境容量，助力重大项目全速推进。

一张“信息服务卡” 全流程跟踪服务

夏日炎炎，南通港横港沙作业区10万吨级粮油泊位工程等多个省级重大项目陆续开

工，项目建设现场如火如荼。“项目得以全速推进，真要谢谢生态环境部门的大力支持和贴心服务。”南通港（港口）集团副总经理张宏亮感慨道。

南通港横港沙作业区10万吨级粮油码头工程位于长江澄通河段横港沙南缘，紧邻长江主航道。为保障项目顺利开工建设，市生态环境局充分发挥“信息服务卡”制度优势，为粮油码头项目建档立卡，超前介入项目环评编制过程，实施“点对点”服务、全过程跟踪。

“我们在项目信息服务卡上倒排时间节点和工作计划，每次沟通对接、每项协调内容都记录在册，做到时时挂心上、确保事事有着落。”南通市生态环境局环评处处长周浩介绍，“我们按照省生态环境厅统一要求，已经为全市96个省、市重大项目建档

立卡，每半月调度进展，每月集中会商，遇事及时协调，目前过半数的省级重大项目都已正式获批。”

一座“总量储备库” 全市指标科学调配

深圳市星源材质科技股份有限公司是全球锂电池隔膜行业的领跑者，已在南通开发区落子布局，扩充产能，项目总投资约100亿元。“大块头”的项目往往伴随着相对较大的污染物排放总量。

在南通开发区总量库指标不足、企业为此发愁之时，南通市生态环境局主动支招，第一时间组织会商，在推动落实生态环境分区管控要求、进一步提高项目废气收集处理效率和中水回用率的基础上，通过市级储备库对项目所需总量指标予以保障。

2022年以来，南通市生态环境局先后印发《南通市建立主要污染物总量调蓄库工作方案（试行）》《南通市排污总量收储和使用办法（试行）》，不断完善“总量调蓄库”制度，综合实施减排工程、推进园区限值限量管理和重点行业绿色发展，深挖减排潜力，形成的实际减排量按比例分级收储，差别化支持市级以上重大项目建设，促进主要污染物排放总量指标优化配置。

一纸“告知承诺书” 项目环评“即报即批”

“真的是立等可取。”6月初，中集安瑞醇科技股份有限公司技术总监罗义顺给南通开发区生态环境局送去锦旗。公司此前全力筹备上市的相关工作，仅剩一周时间要完成环评报批，按照正常流程无法满足要求，公司负责人焦急万分。

生态环境部门得知企业困难后，主动对接，建议企业直接走告知承诺制流程，告知承诺制项目将受理、评估、审查、公示等环节工作简化为受理和决定两个环节，审批前不需技术评估审查，在材料齐全的情况下，直接出具批复意见，审批时限由原来法定的30天缩减为立等可取。

我市是全省最早一批开展规划环评与项目环评联动试点的城市，首次试点选取了海门经济技术开发区等6个省级以上园区。

“今年我们印发了第二批试点园区名单，进一步扩大规划环评与项目环评联动试点范围，实现省级以上园区全覆盖。”周浩说。南通市经济技术开发区自今年四月正式获批规划环评，共有11个重大项目实行承诺审批制。

本报记者 彭军君

工农路(青年路至虹桥路段)东半幅完成沥青摊铺 开放交通

本报讯（记者蒋娇娇）工农路是南北走向的城市主干路，是南通市城区干路网的重要组成部分。昨日，记者从市市政和园林局获悉，工农路（青年路至虹桥路段）东半幅完成最后一层沥青摊铺，并同步开放交通。

工农路改造三期工程北起人民路，南至江纬路，不含轨道交通地铁恢复段，实施路线全长约2.1千米，由市城建中心组织建设。其中虹桥路至江纬路2023年1月3日已经建成正式通车，剩余路段人民路至虹桥路2022年9月底主体施工单位对东半幅进行封闭施工、西半幅维持交通通行，东半幅于2023年1月5日简易通车，满足市民出行需求。

“经过一个半月的时间，各参建单位克服不利影响，完成青年路至虹桥路路段实中分带、非机动车道、人行道及配套交通设施工程等沥青摊铺前的准备工作。”市城市建设管理中心主任陈波介绍，通过近三天的临时交通导改，7月13日完成工农路（青年路至虹桥路段）东半幅最后一层沥青摊铺，并同步开放交通。

目前，工农路改造三期工程剩余人民路至青年路路段，预计2023年9月底道路完工通车。



13日，施工人员在工农路(青年路至虹桥路段)东半幅摊铺最后一层沥青。

记者 尤炼摄

江苏亿控智能装备有限公司总经理李蜜：

力争打破智能驱控产品国外垄断

人物名片：

李蜜，省“双创”人才，江苏亿控智能装备有限公司总经理，2012年获同济大学管理科学与工程专业博士学位，多年来致力于舵轮、驱动器以及高端导航产品的研发、生产和销售。

直接到账250万元启动资金、公司第二轮融资获得2500万元投资基金、完成5000平方米办公场所和生产基地建设……整体搬迁海门一年多来，江苏亿控智能装备有限公司各项事业飞速发展，去年公司销售额突破6000万元，这让公司总经理李蜜坦言：“来到海门创业是正确的决定。”

李蜜是同济大学管理科学与工程专业

博士，在读期间李蜜就自主创业，先后创办上海同普和浙江亿控两家公司，主攻大功率智能驱控搬运产品。2020年两家公司的营收均突破2000万元，此时的李蜜并没有被顺风顺水的发展形势冲昏头脑，她逐渐感受到公司似乎遇到了某种“瓶颈”。

“我们本来在浙江义乌发展了6年，但是智能制造不是当地主导产业，所能享受的政策优惠有限。”李蜜介绍，一次偶然的机会，她了解到海门“东洲英才”引培计划。“我们很大一部分供应商来自江苏，客户也遍布长三角，所以我认为这是公司进一步发展必须抓住的机会。”2021年11月，李蜜带着“自然导航及运动控制系统”项目走上“东洲智

荟”项目路演现场讲解台。

2021年年底，亿控智能装备总部基地整体搬迁到海门开发区，2022年3月厂房装修完毕，同年5月开始生产。“企业从落地到生产只用了半年的时间，这离不开属地政府的各项扶持。”李蜜坦言，正是因为南通和海门两级政府在资金和人才补贴等政策上的顶格扶持，才让企业“轻装上阵”，专注发展。

“这个产品将出口俄罗斯，届时将用到700吨火车头的牵引车上；这个是可以承载20吨的舵轮，目前在国内处于领先水平……”在生产车间，李蜜介绍起公司的产品如数家珍。江苏亿控主要从事舵轮、伺服驱动器、激光导航系统的研发、生产及销售，旨

在为智能工厂、智能仓库和智能物流的自动化搬运设备等提供最先进可靠的系统集成解决方案。“市面上类似的产品长期被国外垄断，即便经过这几年国内企业不断努力，目前国产化的舵轮以及驱动器市场份额仍不到10%。”李蜜说，这几年亿控智能装备坚持自主研发，每年投入不少于销售额的10%用于研发新产品，力争打破国外垄断。去年企业投资600余万元研发出了15个新产品，今年有望研发出超20个新产品。

“去年我们的销售额增幅达50%，今年销售额有望超过1亿元，此外我们还制定了三年内科创板挂牌成功的发展计划。”对于未来规划，李蜜信心满满。

本报记者 黄天玲

（上接A1版）在拓展氢能产业链高端装备方面迈出关键一步，海外客户的询价接踵而来；总投资100亿元的林洋太阳能高效光伏电池一期12吉瓦项目，一阶段已于6月30日投入试产。

“七虎争雄、十强争霸”，南通持续跑出重大项目建设“加速度”。作为未来全球最大的智能化、环保型生活用纸生产基地，金光如东产业基地项目总投资450亿元，上半年实现产值20.24亿元；总投资250亿元的桐昆聚酯一体化项目采用全球最先进的PTA和聚酯纺丝工艺技术，新建有2条PTA生产线以及8条聚酯生产线。

今年，南通持续推进“招商引资突破年”活动，抓招商、促投资，动作频频、收获满满。上半年，全市招引总投资超5亿元内资项目和超3000万美元外资项目264个，45个省重大工业项目完成投资151.8亿元，21个新开工项目已开工18个，开工率达85.7%。

高质量项目持续集聚，汇聚成全市产业发展的源头活水。

强支撑：产业集群建圈强链

6月13日，由南通惠生重工建造的世界最大集装箱岸桥离泊发运，企业为芬兰

建造的6台桥吊全部交付；总金额近20亿美元的浮式天然气液化（FLNG）项目稳步推进，是近5年来中国船企承接的首笔FLNG订单。

在手订单饱满、生产如火如荼，南通船舶、海工产业迎来又一个迅猛发展期。1—5月份，全市船舶海工产业企业开票销售621.6亿元、同比增长19.3%，其中，船舶海工总装企业开票销售230亿元、同比增长45%。船舶制造方面，造船完工量、新承接订单量、手持订单三大指标总体保持增长，其中截至5月底的手持订单1068万载重吨，同比增长33.8%，占全国近1/10。海工方面，重点企业手持订单交付期排至2026年，部分订单交付期排至2027年。

把目光从惠生重工移向绵延的江海岸线，我们看到的，是世界级船舶海工先进制造业集群突破成势、向“制造+服务”转型的图景。海工企业完工交付FPSO、海工辅助船、海工模块等16艘（座），新承接3000吨浮吊船、海上升压站、海工模块等产品11艘

（座）。6月，招商工业海门基地交付我国首艘智能型FPSO“海洋石油123”，云计算、大数据、物联网、人工智能、边缘计算……集多项“数字新技能”于一身。

依托产业倍增三年行动补短、锻长、提质，南通产业集群成为挺起工业经济脊梁的强支撑。在产业“抱团”“建圈”和有为政府的引导下，我市船舶海工、高端纺织、新材料、新一代信息技术、高端装备、新能源等六大产业集群补链强链延链，今年上半年产值同比增长12.3%。

增后劲：创新策源动能转换

下一个万亿看创新。江海大地上，创新的力量正加速集聚。

走进市北高新南通通科净化厂房，清凉而明净。作为国内第二、全球第四大芯片封测龙头企业，通富微电将通富通科作为第七个基地，全力攻坚封测领域“卡脖子”技术，为科技自立自强贡献南通力量。

秉持创新基因，一大批项目登上了成长的舞台，南通创新型企业矩阵日益壮大。拥

有600余人研发团队的南通星源，成为中国第一家产品批量出口海外市场的锂电池隔膜制造企业，上半年实现销售额约7477万元；中天钢铁围绕汽车制造、绿色能源等战略性新兴产业发力，3条产线达产；江苏帝奥微电子去年成功登陆科创板，今年继续投入超10%的营业收入用于模拟芯片设计研发，为“中国芯”在全球赢得更多话语权；……企业广泛链接创新资源，南通产业持续“智造”升级，华丽蝶变。

走好“专精特新”发展路、构建资源集聚强磁场。目前，全市累计获评制造业单项冠军企业（产品）27家（含2家培育企业）、国家级专精特新“小巨人”企业61家、省级专精特新中小企业461家，创成2个国家创新型县市、3个省级新型示范县（市、区），为高质量发展蓄足后劲。2020年至2022年，南通推动战略性新兴产业发展连续三年获得省政府督查激励，全省唯一。

优服务：营商环境赋能呵护

战高温，上海振华重工集团（南通）传动机械有限公司生产车间内，工人正赶制订单。今年

江海英才投资论坛举行

推动资本与创新深度融合

本报讯（记者王玮丽 何家玉）才涌江海竞未来。7月13日下午，江海英才投资论坛暨创新中国峰会城市巡回赛南通江海创投行（人才项目）专场活动在紫琅科技城举行，人才企业和创投机构现场展开深入对接，共同为南通创新发展注入新活力。该活动也是2023中国南通江海英才创业周系列活动之一。

论坛上，南通科创投资集团介绍了江海英才天使投资基金的运行情况，南通经济技术开发区作政策推介。南通江海英才天使投资基金分别与小熊健康科技（南通）有限公司等4家已投人才企业签约。圆桌论坛环节，来自创投机构和江海英才企业的嘉宾围绕“股权投资如何赋能人才创新创业”畅谈交流。

随后举行的创新中国峰会城市巡回赛南通江海创投行（人才项目）专场活动中，14家优秀创新企业进行了项目路演，并与专业投资人评委交流互动。据悉，通过本次路演评审的企业，将有机会登上今年创新中国总决赛的舞台，获得更多知名创投机构关注和投资。

作为人才企业的孵化器和助推器，创投资本正加速与科技创新深度融合。2022年1月，南通创新发展基金全资设立江海英才天使投资基金，总规模5亿元，首期规模1亿元，通过项目股权投资方式投向我市获得省双创资助和市江海英才资助的创业企业。科创集团全资子公司南通新源投资作为基金管理人，已走访300多家江海英才项目，涉及生物医药、装备制造、新能源、新材料等行业，累计投决13个项目。

构建现代职教体系 为中国式现代化提供支撑

（上接A1版）市政协运用有事好商量协商议事平台，有效凝聚教育界别委员的智慧力量，充分发挥界别优势，为社会经济、职教体系发展献计出力。调研组强调，对标对表习近平总书记视察江苏重要讲话重要指示精神，把深化现代职业教育体系建设改革的重大部署落实到位，统筹推进基础研究和工程技术创新人才培养，为建设教育强国作出新贡献。

在通期间，根据省政协要求，胡刚主持召集“双周联系委员日”活动，听取住通省政协委员工作学习和履职情况汇报，征求对进一步做好省政协工作的意见建议。

深入学习贯彻总书记重要讲话精神 加快推动科技创新取得新突破

（上接A1版）要在强化企业科技创新主体地位上拿出更多硬招实招，不断壮大科技型企业集群，充分放大企业在创新活动中的主导权；要积极探索人才工作数字化转型，建立健全人才资源“周转池”、人才特殊调配机制，以灵活高效的人才供给为科技创新赋能加力；要聚焦政策供给、要素配置、实现路径等关键核心，善沟通、勤调度、强评估，强化协同保障“63222”攻坚行动落地见效。

副市长陈冬梅主持会议。市委、市政府、市政协相关领导参加会议。与会人员视频观摩了上半年全市科创项目。如皋市、崇川区、海门区、启东市、通州湾示范区作交流发言。

凝心聚力 担当作为

围绕“四个新”重大任务形成狠抓落实好局面

（上接A1版）会议研究了《关于南通市2023年国民经济和社会发展计划上半年执行情况的报告》。会议强调，各地各部门要将精力持续聚焦到经济工作上，强化招商引资，加快项目建设，抓好产业培育，全力推进稳就业工作，扎实做好民生实事，确保高质量完成全年目标任务。

会议研究了《关于南通市2022年市级财政决算（草案）的报告》《关于南通市2023年上半年市级财政预算执行情况的报告》。会议强调，各地各部门要优化涉企服务，推动惠企政策直达快享，强化要素保障，涵养培育优质税源。要坚决落实过紧日子要求，坚持尽力而为、量力而行，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，提高财政资金使用效益。要切实筑牢财政安全屏障，加强源头管控，抓好制度执行，牢牢守住不发生系统性风险的底线。

会议听取了2023年上半年全市安全生产、消防、信访工作情况汇报，研究部署下一阶段相关工作。会议强调，各级政府及相关部门要始终坚持“人民至上、生命至上”的理念，以“时时放心不下”的责任感和“事事落实到位”的执行力，在防风险、查隐患、遏事故、保民生上持续发力、久久为功，切实以新安全格局保障新发展格局。

会议还研究了其他事项。

企业签订了多条海上风电安装船升降系统、桩腿齿条合同，中标超亿元城建盾构机主驱动减速机大单，刷新国内单个最大盾构机减速机订单额度。就在7月初，企业获得1000万元省级转型升级资金，不仅为企业流动资金松绑，更有力的示范引导向高端化智能化绿色化方向转型。

我市积极推动企业向上申请各类专项补助，今年首批省工业和信息化产业转型专项资金预算刚下达，南通20家企业（项目）获得超亿元专项资金。此外，今年全市已兑现市级认定类项目121个，拨付扶持资金2026.5万元；兑现市级申报类项目60个，拨付扶持资金8584.5万元。

营商环境是市场主体的生命之氧，也是一座城市高质量发展的坚实之基。今年4月，我市发布诚意浓浓、干货满满的“万事好通”南通营商环境优化提升举措第66条。流程重塑、精准帮办、“保姆式”跟进……“新66条”中超过三分之一为全省首创或领先实施，成为南通优化营商环境的重要抓手和载体。

“万事好通·惠企通”政策直达平台上线；实施“桩基先行”改革举措；惠企政策“免申即享”“简申快享”；搭建平台帮助本地产业链供需对接；免费为企业数字化转型提供“诊断”服务……政府想妙招出实招，企业则用增资扩产投出信任票。

实业为本，科技引领、政企同心……持续推进制造强市建设，我市努力构建更具竞争力的现代化产业体系，稳驭“经济航船”驶向高质量发展的星辰大海。

本报记者 朱蓓宁 刘璐