

如皋加快产业链、创新链、人才链深度融合——

做强经济圈 融入都市圈

新时代 新征程 新伟业

月初,2022年度江苏省科学技术奖获奖名单公布,如皋凭借一个一等奖、三个三等奖,在全省科学技术奖舞台上,再次秀出硬科技实力。

夏意正浓,万里长江之上,自带六项“世界之最”光环的张靖皋长江大桥正在迅速“成长”。这座大桥,对进一步连接长江两岸长三角城市群、对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略的重要意义,不言而喻。

随着《上海大都市圈空间协同规划》的发布,南通被划在上海大都市圈协同规划的“1+8”行政范围内,这无疑将给不少县级市带来新的发展契机。面对新机遇,如何在大都市圈建设中实现跨越式发展?如皋积极排兵布阵,给出了产业链、创新链、人才链深度融合的答案。

做强特色园区,催开产业之花

挑起大梁的现代产业集群,是如皋的经济命脉。

在如皋经济技术开发区电力及智能装

备产业园,走进康瑞新材料科技(南通)有限公司生产车间,自动化生产线高效运转,工作人员往来穿梭运输,火热的生产场景扑面而来。

新型电力装备产业是如皋六大优势产业链之一。去年,如皋规划建设专业产业载体——电力及智能装备产业园,探索区域经济高质量发展之路。康瑞新材料便是园区成立后落户的第一个重特大项目。“落户如皋,是看中了这里的产业活力。”企业负责人表示,项目累计投资50亿元,全部达产后年产值将超百亿元。

园区是产业集聚平台,只有把平台筑牢,才能引来凤凰。为此,如皋按照全市“一盘棋”的思想进行产业规划和产业布局,明确、强化、培育、壮大各园区主导产业,加快产业集聚集群发展。

长江镇发挥自身港口优势,发展壮大化工园区电子新能源材料、油脂化工产业。在金鹰(如皋)产业园内,年产10万吨新溶剂法纤维素纤维项目进入设备调试阶段,其卖点是“绿色环保,产品100%可降解”,

可有力带动如皋新材料产业提档升级。

如皋经济技术开发区围绕新创建的中瑞智能(如皋)制造合作创新园,加速集聚一批汽车及零部件、电力及智能装备等优质产业项目。氢能源产业,是新能源汽车产业链的重要一环。作为我国抢抓氢能发展机遇最早的城市之一,如皋先后招引落户20多家氢能企业。

高新区则继续深化实施“一区多园”创新引领工程改革,招引智能制造、精密光学、软件与信息服务等主导产业。6月底,投资50亿元的高性能稀土永磁体研发生产基地项目开始投产,可高效支撑当地新能源汽车、风力发电、节能家电、智能装备和智能消费电子等战略性新兴产业的发展。

如何增强园区的吸引力、承载力和竞争力?在这一点上,如皋也没少动脑筋,一方面加快园区载体升级,大力提升主体设施建设,加强功能配套建设;另一方面加强与国内高校、科研院所的合作,探索共建跨区域多层次产业创新平台,推动科技园区共建共享,努力把“产业名片”变成“城市名片”。

在创新中深耕,能级不断跃升

2022年,如皋新认定高新企业228家,净增142家,名列南通市首位。由此可见,产业链不断完善,优质项目纷至沓来,

离不开科技创新。

创新是引领发展的第一动力,县域是创新体系的主战场。今年5月,如皋入选创新型县(市)“国家队”,创新成色十足,为其最大竞争优势。

在创新赛道上抢占“智”高点,属于如皋的高光时刻不仅一次。年初,江苏力星通用钢球股份有限公司喜摘“国家企业技术中心”国字招牌,打破如皋国家企业研发平台“零”的历史。

手握发明专利50项、实用新型专利102项的力星股份,迎来产品高端化的“春天”:自主研发的“风能发电专用钢球”“高档轿车三代轮毂轴承专用钢球”分别被科技部、商务部等四部委联合认定为国家重点新产品。对于外界好奇如何才能登上中国第一、世界第二的产业链顶端?董事长施祥贵一语道破:数十年如一日的创新。

一流的创新生态,是科技创新创业的根本保障。今年的新年第一会,如皋便吹响了进一步深入实施创新驱动发展战略的号角,并接连出招:推出科技创新三十条、人才新政二十二条等“真金白银”的激励政策。如皋还破除区镇行政区划的围墙与篱笆,统筹龙游河科创走廊沿线优质创新资源,精准招引壮大产业链集群,加速构建“龙”腾高地,全市科创氛围焕然一新。(下转A2版)



崇启公铁长江大桥引桥
首个承台成功浇筑

经过20多个小时的连续施工,7月23日11时16分,中铁大桥局崇启公铁长江大桥引桥首个承台成功浇筑,施工进入全面提速阶段。崇启公铁长江大桥作为在建世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥,是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程。其北引桥总长为1069.27米,共计40个承台。首个浇筑的5号墩为矩形混凝土承台,采用C45混凝土浇筑一次成型,共浇筑混凝土1110方。

市委常委、通州区委书记张建华：

精准施策超前谋划 争当全市高质量发展排头兵



今年上半年,通州区实现地区生产总值880.5亿元,增长7.8%;一般公共预算收入41亿元,增长27.8%;规上工业总产值增长12.8%;规上工业增加值增长13%;社会消费品零售额增长13.3%;外贸进出口总额增长13.3%,其中出口总额增长17.7%……一串亮眼的数字、一张靓丽的成绩单,彰显出通州经济建设持续回升向好的良好态势。

7月22日,市委常委、通州区委书记张建华在接受本报记者采访时表示,全区上下坚决贯彻落实市委、市政府决策部署,强化经济运行调度,狠抓政策落地落实,全力以

赴推动经济加快复苏、持续好转。

张建华介绍,上半年以来,通州持续优化发展格局,项目承载力更强了。开展赛马制招商,实时跟踪推进项目,加快项目建设进程。不断优化资源配置,在做大做强南通高新区的基础上,加快推进二级平台建设,功能互补、特色鲜明、错位发展的“1+3”产业项目梯次承载体系已基本成型。持续优化营商环境,企业信心更足了。以区领导全挂钩制度为抓手,常态化开展服务企业大走访活动,着力擦亮“万事好通·周到有解”营商服务品牌,及时帮助企业化解发展难题,推动各项政策直达快

享,有效助力市场主体减负担、添活力,企业发展信心不断增强。持续优化产业结构,发展质效更高了。积极开辟产业发展新赛道,紧盯新能源领域,重点布局储能设备、异质结技术等板块,持续提高产业集聚度。重点围绕创意设计、数码印花、直播电商等新方向,加快推进家纺产业转型发展。

据悉,上半年,通州兑现各类减税降费超10亿元,应税销售百强企业中半数以上增幅超10%。集聚了国轩高科、沃太能源、中辰昊、中科仪等一批头部企业和科创项目,储能、汽车电子等产业增长迅猛,分别拉动规上工业总产值增长5.6、4.4个百分点。制定出台支持科技创新和人才发展系列措施,高新技术产业产值增长17.4%,占比达56%。同时,把稳就业摆在优先位置,上半年新增城镇就业5000人,全体居民可支配收入增长5.3%;精心组织促消费活动,批零餐饮均实现较快增长。

成绩属于过去,未来任重道远。张建

华表示,下半年,通州将系统精准施策,超前谋划布局,确保下半年经济保持较好增长,争当全市高质量发展排头兵。狠抓实体经济。实体经济是经济发展的基石,是推动经济持续发展的重要支撑,通州将深入贯彻落实企业走访制度,实现规上企业全覆盖,推动重点企业扩产增效,确保今年新增百亿级企业1家、20亿级企业总数达到10家以上。狠抓项目建设。优化项目全生命周期管理,常态化开展“月月看、家家到”项目观摩活动,组织已签约项目回头看,进一步增强项目建设的浓厚氛围,确保全年新开工重大项目27个以上。狠抓科技创新。加快升级区级人才科创政策,不断提升人才吸引力,科创项目承载力,确保新招引科创项目180个以上。高规格推进平潮科技创区规划建设,加快西站大道科创功能轴建设,加快打造南通科创产业新高地。

本报记者 晨曦 任溢斌 徐爱银



仲夏时节,万物丰茂。烟波浩渺的长江南通段水域,一艘艘轮船来回穿梭,岸边的吊机上上下下忙着装卸货物,一片繁忙景象。

“报告勤务指挥室,苏通电厂码头外轮已安全靠泊,梯口智能精准管控服务系统也已设置完毕……”7月17日19时30分许,在南通出入境边防检查站崇川执勤队民警的保障下,来自印度尼西亚布拉提港的巴拿马籍“杰吉”轮稳稳靠泊在苏通电厂码头。该轮将卸载5万余吨进口煤炭,为南通战高温迎峰度夏提供重要的能源支撑。这是该站提高口岸通关效能、服务驻地经济发展的一个缩影。

南通,东濒黄海、南临长江、通江达海,拥有5个一类国家开放口岸,是一带一路、长江经济带、长三角一体化等国家战略的交汇点,也是习近平总书记亲临视察、点赞勉励、寄予厚望的城市。习近平总书记任江苏考察时强调,要畅通国内国际双循环,积极打通堵点、接通断点,不断创新吸引外资、扩大开放的新方式新举措,建设具有世界聚合力的双向开放枢纽,推动外贸创新发展,不断巩固和拓展国际市场。作为驻守在口岸一线国门卫士,边检机关该如何推动口岸经济又快又好发展,为南通高质量发展贡献边检力量?走进该站执勤一线,答案不言而喻:依靠改革,向改革要警力,以改革添动力!

“‘南通8’梯口设备提示有人涉嫌无证登轮,请立即前往查看处置。”6月24日,该站崇川执勤队勤务指挥室内突然响起一阵急促警报声,警报声来自该站安装在码头的梯口智能精准管控服务系统。值班人员查看后,迅速向就近的中远船厂警务室值班民警下达勤务指令,两名民警接报后5分钟就赶到了事发地点。

“边检工作点多线长面广,地理跨度较大。除了在科技强警上下功夫,我们还推进勤务模式改革,在整个辖区科学设置了若干驻企警务室,(下转A2版)

我市昨日出梅

5号台风“杜苏芮”携风雨而至

本报讯(记者俞慧娟)大暑刚到,出梅无缝衔接。市气象台昨日官宣,7月23日大气环流形势发生调整,我市出梅。不过,出梅后,仍会出现强降水、强对流等灾害性天气,尤其需要关注今年第5号台风可能对我市造成的风雨影响。

从6月17日入梅到7月23日出梅,今年的梅雨期达到了36天,比常年25天多了11天。

从统计数据来看,今年梅雨面雨量509.4毫米,为1991年以来第四位。6月17日05时至7月23日08时全市累积降水量超过500毫米站点107个,超过600毫米站点23个,除梅雨量显著偏多外,今年梅雨期最大特点便是强降水过程多、短时雨强大,累计出现7次强降水过程。

中央气象台消息,今年第5号台风“杜苏芮”已于23日早晨加强为强热带风暴级,正以每小时10—15公里的速度向西偏北方向移动,24日转向西北方向移动,向台湾东南部沿海靠近,强度逐渐加强,最强可达强台风级或超强台风级。受台风影响,27—30日我市可能有降水和大风天气,最大风力陆上和沿江江面5~7级,沿岸海区6~8级。市气象台提醒,注意防范台风、强对流天气对交通运输、旅游出行、农业生产、户外作业及水电供应等方面的不利影响。

服务双方都顾虑重重

上门经济遇上“成长的烦恼”

A3看南通·要闻

服务不到位 退费很繁琐

培训市场藏玄机 报名需擦亮双眼

A8观天下

