

开港以来,如东洋口港接卸 25 个国家和地区的 LNG 超 5200 万吨,满足多地用电用气需求——

海纳天下之气 点亮万家灯火

7月26日,满载7.4万吨液化天然气(LNG)的“乌尔凡切夫”轮靠泊如东洋口港中石油江苏LNG接收站码头,4条卸料臂将来自北极的LNG源源不断地运往阳光岛上的储罐,再输往长三角各地。

中石油江苏LNG接收站所处的阳光岛离岸约13公里。30年前,这里仅是一个半潜式沙洲——西太阳沙。2007年底,以小沙洲为基,阳光岛吹填成功,面积达3平方公里。2008年,江苏LNG项目在岛上开工建设,2011年,项目正式投产。至此,如东开启了依托深水良港之利,海纳天下之气,倾力打造国家级能源岛,助力实现“双碳”目标的高质量发展之路。

接卸 LNG 超 5200 万吨

2011年5月,接卸首艘LNG船“阿尔雷卡亚”轮,正式开启海上“能源丝路”;2018年7月,接卸中国首艘亚马尔LNG,开启北极新通道;2019年,气源地基本覆盖全球各大洲……投运12年来,洋口港累计接卸来自卡塔尔、澳大利亚、俄罗斯等25个国家和地区的LNG超5200万吨。

如今的洋口港,与世界接轨,开放而繁忙。曾几何时,这里一度被认为是“建港禁区”。直至20世纪80年代初,王颖院士等一班科研者在如东海岸外10多公里外惊喜地发现,这里水深超过17米,是直通太平洋的潮汐通道,可行驶30万吨级巨轮,是中国东部沿海罕见的天然深水港址。

“从发现选址到基础设施框架完成,经历20多年。”洋口港经济开发区管委会主任周梁介绍,大型港口的建设启动一般都要依靠大型项目来带动,洋口港自然也不例外。中石油江苏LNG接收站项目既是洋口港阳光岛上的首个重大能源基础设施工程,也是洋口港的开港工程。

经过12年的建设、运营,中石油江苏LNG接收站已成为当前长三角地区规模最大、保障能力最强的清洁能源枢纽基地,现有6座LNG储罐,总罐容108万立方米,设计年接卸能力650万吨,年外输规模可达百亿方,常年能支持我省三分之一的天然气供应。这些天然气汇入西气东输一线、二线、冀宁联络线及如东至崇明岛线等多条长输管道后,最远可抵达山东省西南部、湖北省东部、浙江省北部,有力保障了华东及部分华北地区天然气安全稳定供应。

目前,该站正在推进四期工程,计划再建一座LNG储罐及相应的配套工艺设施,实现天然气供应保障能力提升



工作人员正在检查设备。



“乌尔凡切夫”轮靠泊如东洋口港中石油江苏LNG接收站码头。

30%,接卸、储存、气化、外输能力均达到1000万吨级。

打造国家级能源岛

如果说中石油江苏LNG接收站项目的成功,奠定了阳光岛在长三角地区能源枢纽的重要地位,那么,国家规划的加码,则将阳光岛的作用提升到了国家能源安全战略的层面。

2019年4月,交通运输部等三部委发布《全国沿海与长江干线液化天然气接收站码头布局发展的意见》规划,洋口港区作为全国LNG布点重要港址,共布局4个泊位,规划接卸规模超2000万吨,泊位数量、

接卸规模均为全国最大。2019年12月,中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,明确提出:加快江苏如东LNG接收站扩建。

凭借岸线资源及重大利好政策,2020年起,如东先后将总投资约200亿的3个LNG接收站项目“纳入麾下”,进一步助推如东能源岛产业布局。

日前,我省首个自建气源基地——江苏省液化天然气储运调峰工程4号罐正在桩基施工。该项目全面建成后最大储气能力为4.8亿立方米,最大日供气量可达6000万立方米。协鑫汇东如东LNG接收站项目两座20万方的LNG罐体施工进度过半,计划2025年上半年投产,达

产后,每年能为国家管网输送约40亿方天然气。华润燃气如东LNG接收站项目土建工程开工。该项目规划建设1座最大可靠泊26.6万立方米LNG船舶的接收站码头、6座20万立方米LNG储罐及相关配套设施,设计年接卸能力650万吨。

“4座LNG接收站全面建成后,阳光岛年接卸规模将达2200万吨,成为全国最大的LNG能源保供中心。”如东县委常委、洋口港经济开发区党工委书记邵锋表示,洋口港将牢牢把握“能源岛”定位,着力把洋口港打造成为国家级LNG接卸基地、仓储基地、销售基地和交易中心,力争“十四五”期末,形成服务业应税销售超千亿的规模。

助推经济生态双赢

眼下正值迎峰度夏用气高峰期,阳光岛也迎来一年中最忙碌的时刻之一。“目前接收站正在全力保障迎峰度夏用气,每天外输量在2500万—3300万立方米,随着用气需求提升,外输量将进一步提高。”中石油江苏液化天然气有限公司副总经理、安全总监缪晓晨介绍,入伏以来,该站已累计外输天然气5.08亿方。

这些天然气源源不断地输入管网后,可有力保障天然气发电资源供应。假设接收站每天输出的天然气全部用于发电,大概可发1亿多度电,可满足江苏省约800万户居民1天的用电需求。

12年来,阳光岛外输的720亿立方米天然气与使用热值总量相等的标煤相比,相当于减排二氧化碳约1.8亿吨、植树造林超4亿棵约1.5个塞罕坝林场。与此同时,超千亿的进口贸易规模累计为如东本地贡献税收超50亿元,真正实现了经济生态双赢。

与此同时,为进一步保障LNG接收站集散功能有效发挥,天然气管道输工程也在如火如荼地推进中。江苏沿海输气管道如东—常熟—太仓段项目是江苏省沿海输气管道专项规划中沿海管网干线的重要组成部分,也是连接江苏省液化天然气储运调峰项目、协鑫汇东LNG接收站、华润LNG接收站与苏南天然气管网的重要通道。该项目预计2024年12月投产,建成后将联通沿海多个LNG接收站及多条输气管道,与国家管网中俄东线永清—上海、西一线及西二线上海支干线互联互通,并兼顾周边省份输气需求,满负荷状态下,日输量可达9000万立方米。

本报见习记者 徐书影
本版摄影:徐书影 朱海城 陈建明

下图:中石油江苏LNG接收站全景。



2023年6月南通市查处违反中央八项规定精神问题67起

为掌握全市贯彻落实中央八项规定精神情况,南通市委纪委会在各县(市、区)、市级机关、市属单位建立了落实中央八项规定精神月报制度。2023年6月,全市查处违反中央八项规定精神问题情况如下:

南通市查处违反中央八项规定精神问题统计表 (2023年6月)																		
时期	项目	总计			问题类型													
					形式主义、官僚主义问题						享乐主义、奢靡之风问题							
			厅局级	县处级	乡科级及以下	贯彻党中央重大决策部署有令不行、有禁不止,或者表态多调门高、行动少落实差,脱离实际、脱离群众,造成严重后果	在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展	在联系服务群众中消极应付、冷硬横推、效率低下,损害群众利益,群众反映强烈	文山会海反弹回潮,文风会风不实不正,督查检查考核过多过频、过度留痕,给基层造成严重负担	其他	违规收送名贵特产和礼品礼金		违规吃喝		违规操办婚丧喜庆	违规发放津补贴或福利	公款旅游以及违规接受管理和服务对象等旅游活动安排	其他
											违规收送名贵特产类礼品	违规收送礼金和其他礼品	违规公款吃喝	违规接受管理和服务对象等宴请				
2023年6月	查处问题数	67		2	65		15					26	12	12		2		
	批评教育帮助和处理人数	95		2	93		19				26	16	28		6			
	党纪政务处分人数	95		2	93		19				26	16	28		6			
2023年以来	查处问题数	268		8	260		51	1			3	122	38	30	2	12	6	3
	批评教育帮助和处理人数	341		8	333		62	1			3	122	53	63	2	17	15	3
	党纪政务处分人数	339		6	333		62	1			3	122	53	61	2	17	15	3
备注	享乐主义、奢靡之风“其他”问题包括: 违规配备和使用公车、楼堂馆所问题、提供或接受超标准接待、组织或参加用公款支付的高消费娱乐健身等活动、接受或提供可能影响公正执行公务的健身娱乐等活动、违规出入私人会所、领导干部住房违规。																	

海安开辟水上进口新通道 凤山港 ICT 进口首航抵达

本报讯(见习记者王建波 通讯员张海伦 柳卿)7月28日20时左右,载着34个集装箱的“兴一航运005”货船抵达凤山港,标志着海安开辟了一条水上进口新通道。

“这是我们进口的初榨葵花籽原油。”江苏金洲粮油集团总裁苏文峰介绍,这批718吨原油是集团首次采用水路运抵方式直达海安,也成了海安凤山港ICT项目启动以来,首次实现货物进口。

苏文峰给记者算了笔账,去年集团进口食用油总量12万吨,以往的运输方式主要是散船、集装箱,集装箱则是到达上海后,再由集卡经公路运输到企业。“总的来说,每个集装箱运输物流费用在2600元左右。”ICT项目进口实现之后,每个集装箱物流运输费用可控制在2000元以内,可以节省20%左右的物流成本。今年进口总量预计15万吨,其中约有七成通过集装箱方式运输,“如果大部分集装箱可通过ICT项目直达海安,大概每年节省物流运输费用100万元”。

“ICT”是内陆集装箱码头的英文缩写。自2021年ICT项目启动以来,海安及周边地区企业出口通过凤山港ICT场站调箱,装箱更加迅速便捷,加之线上衔接上港集团信息化管理服务平台,一直以来海安及周边地区企业货物直接从凤山港运往上海港,出口至世界各地,为外贸企业出口畅通发挥了重要作用,大大降低物流成本。

民营企业产权司法保护协同创新 我市一案例入选全国百佳

本报讯(记者吴霄云)近日,全国工商联通报关于民营企业产权司法保护协同创新百佳实践案例,江苏有4例入选。其中,南通市工商联与市公安局联合创建的“创新警商融合治理工作模式”是南通唯一人选的典型案列。

我市工商联、市公安局在全省首创商会警务服务站,在服务民营企业发展、推动商会组织参与基层社会治理方面取得一定成效。今年上半年,全市新增警务服务站33家,目前全市设商会警务服务站达109家。2021年在南通范围内开展试点,首批8家市工商联挂牌驻商会警务服务站,2022年、2023年连续两年被江苏省委办公厅、省政府办公厅列为省级试点改革事项,被全国工商联、公安部评为“工商联与公安机关沟通联系合作机制典型事例”。

助推法治化营商环境,市工商联先后联合市公安局制定“优化营商环境12项举措”“助企营商30条服务清单”“涉企免罚轻罚20条清单”等多项服务企业举措。据不完全统计,商会警务服务站成立以来,工商联、公安、商会紧密配合,累计走访企业9000余家次,解决企业实际诉求800余次,为企业挽回损失逾10亿元。

省市专家面对面点评探讨 《南通日报》审读交流会举行

本报讯(记者唐佳美)7月31日下午,《南通日报》及其所办新媒体审读交流会在南通报业传媒集团举行。省出版物审读中心组织审读专家面对面开展审读工作,并与我市报刊审读组成员及南通报业传媒集团进行集中交流。

南通报业传媒集团现拥有包括《南通日报》《江海晚报》以及南通发布客户端、南通网等一批新媒体平台,全媒体用户、粉丝总量达到500万,日常活跃用户超50万。今年以来组织策划实施一系列重点报道,同时聚焦经济运行和社会发展的新亮点新成果,主题宣传出新出彩。

会上,省、市审读专家对2023年3月—6月的《南通日报》及南通日报微信公众号、江海晚报微信公众号进行了面对面点评,用具体事例分析解读稿件质量、语言规范以及需要改进的地方。专家一致认为《南通日报》政治站位高,既有特色又务实接地气,两大新媒体平台贴近地方特色,时效性强、互动性好。同时就坚持问题导向,进一步落实好“三审三校”制度,提升重大主题报道质量、拓宽舆论监督渠道等进行了深入探讨交流。

一名外地男子突发脑梗 市救助站送其紧急就医

本报讯(记者范泽)“多亏了你们及时救助,帮我儿子捡回来了一条命!”7月27日上午,河南许昌的白老汉从医院接回突发脑梗经抢救转危为安的儿子,准备踏上返乡的路途。临行前,他激动地拉着市救助管理站工作人员的手不住地致谢。

7月25日晚9点,市救助管理站工作人员巡查时发现救助站大门一侧的台阶上坐着一名身着黑色T恤的男子,身旁放着一只行李箱。“您是来寻求救助的吗?”工作人员随即上前询问。该男子抬起左手,指了指嘴巴,摆摆手。以为男子是聋哑人,工作人员示意其先入站再详细了解情况。

就在男子费力地起身行走后,工作人员察觉到了异样,其右腿好像使不上劲,全靠左腿支撑着前进。不仅如此,男子的右半边身体似乎都无法自由支配,口角也有些许歪斜。工作人员尝试与男子进行沟通,语言无法交流,便用纸笔;右手不能书写,改换左手。多次努力后,工作人员终于与男子的父亲取得了联系。其父表示,男子是河南许昌人,在通打工,一周前与家人电话交流时还一切正常,但有高血压病史。

综合考虑男子的身体状况,工作人员怀疑其存在脑梗的可能,第一时间将白某送往就近的市第六人民医院急诊医治。

工作人员为白某申请了绿色通道。经检查,白某头颅左侧基底节区及放射冠区脑梗死,且血糖已超警戒值两倍多,伴有酮症酸中毒,状况十分危险。所幸,经过数小时的对症治疗,白某右半边身体逐渐有了知觉,可以做些简单的动作。这期间,市救助管理站工作人员积极奔走办理各类手续,全程悉心陪伴照顾白某,直到白某体征平稳安睡后才离开。

第二天晚上,白某的家人驱车赶到了市六院,此时,市救助管理站工作人员正陪伴在白某身边。“真是太感谢你们了,没有你们的帮助,他在南通孤身一人不知道怎么办才好。”白某的父亲热泪盈眶。

今年以来,市救助管理站救助总量达301人次,其中各类疾病、精神障碍等特殊对象百余人次,医疗救治人数占比约20%。秉持先救治后救助的基本原则,市救助管理站进一步加强与医疗救治单位沟通协作,确保危重流浪乞讨与临时遇困人员得到及时有效救治,全力保障其生命安全,切实发挥托底保障、救急救难作用。

