

建好零工小市场 服务就业大民生

□张斌

江海锐评

崇川区快就业零工服务平台于7月底正式启动。此前曾运营1个多月,截至目前累计注册用户8465人,共发布岗位3255个,成功撮合供需双方700余人次。(8月7日《南通日报》)

就业是民生之本,关系人民群众的“钱袋子”和稳定感、幸福感。据市总工会统计数据显示,截至目前,全市职工总数1697214人,其中,新就业形态劳动者4.89万人,越来越多的劳动者正在积极投身南通高质量发展走在前列。

持续夯实稳就业基础。全面推进中

国式现代化南通新实践开好局、起好步,必须充分发挥770多万江海儿女的创造力和团结协作力。习近平总书记在党的二十大报告中提出“支持和规范发展新就业形态”,强调“要完善劳动者权益保障制度,加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障”。众所周知,与传统就业方式相比,零工市场具有门槛较低、灵活性高、自由度广、就业领域广等优势,可以吸纳各类人员从事不同工作,既满足了群众就业需求,又为全市经济社会发展创造了较大的社会价值。

不断探索新就业模式。近年来,随着互联网的迅猛发展、企业运行方式的改变以及新经济形势的不断涌现,灵活就业成为了一种新风尚,带动了全市快

递、外卖、网约车等灵活就业人数的持续攀升。今年以来,为支持复工复产、加快经济发展,全市各级政府想方设法搭平台、送政策,从发布“万事好通”新66条到发布人才新政4.0,从减税降费到加大金融支持力度,有力地推动企业“轻装上阵”。以崇川区为例,创新打造“1+1+N”快就业零工服务平台,有力推动了企业与职工双向奔赴,值得各地学习借鉴推广。

切实提升劳动者能力。随着社会分工的不断细化,无论是在职员还是待就业人员,都要充分发挥“内驱动力”作用,具备一定的综合素质、掌握相应的本领,才能更好地适应岗位需要。一方面,各地要持续拓宽就业渠道,把群众就业和增收问题作为巩固高质量发展走在前

列的关键一招,瞄准新业态发展带来的就业机会,借助互联网平台,整合企业用工需求和劳动力供给的资源优势,为求职者提供贴心服务。另一方面,不仅要富“口袋”,还要富“脑袋”,只有增强劳动者的内生动力,才能让更多的人在家门口“实现灵活就业”。通过探索“人才夜校”等活动扎实开展岗前培训,有效提升工作技能,让他们有更多机会端稳“饭碗”,成为新时代高素质、高技能的劳动者。

就业,一头连着百姓饭碗,一头连着经济社会发展。新时代背景下的零工市场为人民群众搭建了灵活就业的多彩舞台,也为企业更好发展提供了灵活用工的高效平台,实现企业和群众双向奔赴,必将为南通经济社会高质量发展注入强劲动能。

观点声音

近年来,在强农惠农富农政策支持下,我国农村基础设施持续改善提升,越来越多的农村实现水源净化、道路硬化、夜晚亮化、能源清洁化。这不仅为群众生产生活提供了便利,也优化了人居环境,使乡村面貌焕然一新。三分建,七分管。笔者近日调研时发现,个别农村地区存在基础设施重建设、轻管护甚至不管护的情况。确保各类已建成设施持续稳定运行,必须建立健全长效管护机制。厘清责任,解决“谁来管”。各地应立足实际、因地制宜,建立起清晰的管护责任制度。分类施策,解决“怎么管”。在管护方式上,可以建立健全高效的分类管护机制。没有收益的非经营性基础设施,地方政府和村级组织应承担管护责任,既可以直接管,也可以购买服务。在此基础上,关键是要解决“经费从哪来”。各地应立足自身发展实际,创新资金筹措形式,建立、优化资金保障机制。处理好使用者合理付费与增加农民支出的关系,逐步完善农村准经营性、经营性基础设施收费制度。

——人民日报《农村基础设施,建好更要管好》

今日中国,绿色发展成为各行各业的共同追求。据媒体日前报道,浙江以传统产业低碳转型、新兴产业培大育强、生态产业价值转化等为主线,以建设绿色低碳工厂、绿色低碳工业园区、绿色供应链为抓手,走出一条绿色低碳引领产业高质量发展道路。回望来时路,着眼向未来,我们越发深刻地认识到,我国生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解。当前,我们尤其需要坚定绿色发展的决心、信心、恒心,以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作,确保绿色成为未来中国高质量发展的鲜明底色,确保向好向美的生态环境持续优化。生态优先与经济发展,并非决然对立,而是辩证统一的关系。通过高水平环境保护构建绿色低碳循环经济体系,将持续增强发展的潜力和后劲,而这正是高质量发展的题中应有之义。努力厚植绿色这一发展底色,生态优先与经济发展必将相互促进、相得益彰。

——光明日报《绿色优先,让万里河山更多姿》

一段时间以来,随着人工智能、物联网、大数据、云计算等数字技术与传统产业日益融合,新产业新业态新模式不断涌现,数字经济不断发展,也对劳动者的数字素养与技能提出了新的挑战。加大力度培养和

使用数字化领域的新型技能人才——数字工匠,是一个比较重要的问题。与传统技能人才不同,数字工匠是既具有现代工业技术技能水平,又掌握智能化网络化技能、善于渗透融合数字技术改造提升传统产业的复合型技能人才。其中,数据思维能力、数据分析能力与数字化应用能力是这类人才应该具备的核心数字素养与技能。要加强数字工匠人才培养顶层设计,转变“重学历轻技能”的社会观念。通过建立健全职业技能分层制度和多元化评价机制,完善数字人才发展政策,开展多维度数字技能竞赛,提升数字人才的社会地位和福利待遇,从而营造“崇技尚能”的社会氛围。

——经济日报《补齐数字工匠缺口》

这几天,刀郎新歌《罗刹海市》在爆红网络的同时,也被“索隐派”赋予了其与歌坛若干名人的“爱恨情仇”。诸如“那马户不知道他是一头驴,那又鸟不知道他是一只鸡,勾栏从来扮高雅,自古公好威名”云云,被认为是隐喻,进而对号入座。歌词之所本,乃蒲松龄《聊斋志异》的同名篇章,这是摆在明面的。简言蒲氏《罗刹海市》故事,为“美风姿”的马骡跟人出海经商,被台风刮去“其人皆奇丑”的大罗刹国。蒲松龄当然是从自身文化立场出发来界定美丑的,出发点显见是在针砭丑恶为美的世界,这正是他身边的社会现实也说不定。用流行音乐来演绎古代文学经典,倘若不幸而为“索隐派”所言中,果真指桑骂槐,利用公共平台泄私愤,则此风殊不可取;而倘若是大家多虑了,过度解读了,则不失为一种有益尝试,如果带动大众关注《聊斋志异》的热潮,对传统文化的普及之功更不可小觑。

——南方日报《罗刹》

世相杂谈

创新打造有特色的城市文化风景线

□孙维国

桂花岛上,骆宾王公园内的雕塑和浮雕让人发思古之幽情;地铁站内,以张謇为主题的大型浮雕令人怀先贤伟业;东公园旧址旁,《五公园盛景图》浮雕墙使人遥想当年形胜……行走在南通,可以遇见越来越多充满江海风韵的公共艺术作品。城市公共艺术被誉为城市的首饰和表情,是城市精神最直观的体现。

文化风景线的打造体现了一个城市公共艺术的创意和设计过程,通过雕塑、浮雕等艺术形式,将城市的历史文化、名人风采和普通百姓生活融入城市景观,能展现城市的独特魅力和精神风貌。这样的文化风景线在南通的实践中,不仅让城市更具艺术氛围和文化底蕴,也为市民和游客提供了更丰富更有特色的城市体验。

通过塑造名人雕像和浮雕,让南通名人“走”出群英馆,让更多人了解和认识这些为城市和国家作出贡献的名人。一来,这种文化传承不仅是对历史的致敬

更是为后代树立榜样,激励他们为社会进步和发展而努力。二来,在南通这座滨江临海的城市,江海文化是城市的重要元素,也是城市的独特韵味。通过雕塑和浮雕等艺术形式,将江海风情融入城市景观,能为城市增添历史人文气息,有助于吸引更多的市民和游客来感受这份独特的文化魅力。

在友谊桥北侧的洗衣女雕像,所展现的是普通百姓的生活场景,这种雕塑形式让城市不仅关注名人和历史,也关心普通市民的生活和情感。这种接地气文化风景线的打造,体现了城市的人文关怀,使城市的文化艺术更加贴近人民群众,拉近了城市与市民的距离。

打造江海文化风景线是城市文化建设的一个重要方面,在未来发展中,需要我们更加注重文化艺术的创新和推广,为城市营造更加丰富多彩的文化氛围,让江海文化风景线成为南通的一张文化名片,推动城市文化的繁荣和发展。

以文明为底色 共建共享“最美回家路”

□政青

从去年开始,崇川区创新探索“符合崇川实际、富有崇川特色”的城市更新之路。其中,打造“最美回家路”是重要举措之一。今年,崇川将打造10条“最美回家路”,目前这些道路均已进场施工,力争年底前全部完工。(8月8日《南通日报》)

近年来,南通市容市貌有了很大改观,口袋公园花团锦簇,绿廊绿道清新养眼。通城市民们徜徉在通吕运河绿廊、五山揽江绿道、滨江公园步道,观赏世纪大道的红叶李、崇川路的樱花、青年路的玉兰……尽情享受生活环境的舒适与风景的美好。

随着城市化进程的加快,人民生活水平日益提升,对市容市貌、城市建设和管理的要求也越来越高,因此,城市管理需要越来越趋向精细化。道路作为城市空间中重要的一环,很大程度上反映出城市生活的品质。这就要求以建设智慧城市为目标,不断提升城市信息化、智能化综合管理,整合新型智慧科技与技术手段,为市民呈现和打造设施智能化、出行安全化、人性化的智慧街道。要有绿

色理念,将低碳出行、绿色技术、海绵城市等理念贯穿于道路设计中,为城市打造充满细致贴心、人性化、花园美、生活气息浓厚的绿色街道。还要有活力理念,建设休闲空间与周边环境相得益彰、相融共生的城市风景线,让街道一步一景,充满生机活力,打造出独具城市个性和文化魅力的活力城市。

当然,有了“最美回家路”,也要有与之双向奔赴的文明风景。有了高颜值的路,需要高素质的人。自觉遵守交通安全法规,是每一个文明市民的必备素质。全体交通参与者都应摒弃交通陋习,开车时不玩手机、主动系好安全带、礼让行人、骑电动车佩戴头盔、行人快速通过斑马线……为共建共享和谐、安全、有序、畅通的道路交通环境作出自己的贡献。

加强道路交通建设,既是发展的要求,也是人民的期待。我们乐见交通综合治理日趋完善,建设更多的“最美回家路”,惠及市民出行和日常生活,为南通经济发展注入新的活力。



“税务巾帼” 献大爱

最近荣获全国“最佳志愿服务组织”的如东税务“爱心妈妈”团队,近30年来坚持不懈为困境儿童提供帮扶,先后帮助1500多名孩子,累计资助700多万元。

胡毅航画

提速提效 牵牢项目建设“牛鼻子”

□知议

热点快评

塔吊林立、机械轰鸣、车辆穿梭、人头攒动……时值盛夏,骄阳似火,而比炎炎夏日更火热的是海门区的重点项目建设现场。当前,海门全区重大产业项目建设“百日会战”行动正如火如荼开展,加快推进重大产业项目的新开工、竣工和转化达产工作,加速形成重大产业项目对实体经济的强力支撑。(8月8日《南通日报》)

项目是经济增长的强引擎、硬支撑,项目兴则产业兴、产业强则经济强。海门区紧紧扭住项目建设这个“牛鼻子”,发扬“拼”的精神、强化“抢”的意识、浓厚“比”的氛围,以项目建设的有效突破支撑起经济发展的企稳向好。

项目为王,怎么强调都不为过。海门全区重

大产业项目建设“百日会战”行动,最见真功夫。在拼项目、攻项目、竞项目的“赛马场”上,只有进一步集中力量、集成政策、集聚资源,抢抓风口期,按下快进键,才能为加快建设“强富美高”新南通蓄势赋能。

项目建设“牵一发而动全身”,从签约到落地、从建设到投产,环环相扣,步步紧逼。而且,越是规模体量大、牵引作用强的重大项目,越需要政府职能部门高位协调、高效服务。由此而言,围绕项目建设全流程、企业发展全周期,要当好“金牌店小二”,既要全力做好要素保障、手续办理、行政审批等常规性工作,又要着力抓好政策研发、基金运作、市政配套等个性化服务,强化日常调度管理,完善闭环服务机制,确保项目建设“日日有进展、月月有变化、季季出成效”。

打好项目建设“百日会战”,是对各级干部能力和作风的检验。一方面要事不避难,既要有破

题的胆略,也要有解题的思路,用“专业懂行、专心致志”来破难点、通堵点,找准方法、优化路径。尤其是对迟迟不开工、建设进度慢的重大项目,更要盘点“体检”、对症下药,专班化、清单化推动项目早开工、快建设。另一方面要事不宜迟,项目建设等不起、慢不得,要严格按照既定的时间表、任务书、路线图,强化时间概念、节点意识,一项一项抓推进、一天一天盯进度,快人一步、先人一招,全面提高工作量、实物量、投资量“三量齐增”,把时间的效益最大化、把工作的效率最优化。

项目建设的成效,要用数据说话、用实效争先。以“优质项目论英雄,以有效投资比高低”在南通上下已经蔚然成风,要进一步完善领导挂钩服务、商会会办、“亮承诺”等机制,传导压力、激发动力,倒逼各级干部把抓项目的责任扛在肩上、系在心上、抓在手上,让想抓项目的有机会、会抓项目的有舞台、抓好项目的有地位,形成赛龙夺锦、比学赶超、竞标争先的生动局面。

