

保险业“3.5%预定利率时代”落下帷幕。我市各大险企积极布局,陆续推出新定价利率的替代产品——

“3.0%时代”,谁将成为主流

8月1日,我市一家保险机构正式停止销售61款利率为3.5%的保险产品。近日,记者连续走访多家保险机构发现,寿险产品停售并非个例,停售的产品既有当前热销的增额终身寿险产品,也有养老金险、教育年金险、重疾险等产品。

寿险新时代的开启,谁将成为主流?

停售信号早已释放

保险经纪人韦某最近几周“忙坏了”,从早到晚,找她咨询的客户电话经常打不进来。“和平时相比,我的客户咨询量翻了超过一倍。”她对记者表示。

从5月开始,不少保险经纪人向对市场信息敏感的消费者,集中推介他们口中的“最后一波”3.5%预定利率的寿险产品,“如果错过这一波,预定利率将很有可能告别3.5%”。

他们口中的“停售”并非空穴来风。从3月监管部门摸底行业利益受损风险的座谈会之后,停售信号早已释放,利率下调已成为时间问题。

市区一家保险公司业务部经理告诉记者,该公司早在6月30日即停售了12款产品,7月20日停售了17款产品。

长期确定和刚性兑付是预定利率的

特点。2021年以后,收益率已不足4%。长此以往,会“人不敷出”,调整势在必行。一位业内人士表示,“预定利率下降,意味着保险产品变贵了,或者保障责任缩水。”

寿险新时代已开启

“相比之前能够提前一点知道产品即将停售,此次为了防止‘炒停售’,产品下架变得更为突然。收到通知一看,几个小时甚至半个小时之后产品就要停售了。”韦某称,她好几次在产品停售的最后时间遭遇保险公司的系统崩溃。

预定利率水平下降,最直观的影响是保险定价上升和收益下降。市区一家寿险公司的某精算师告诉记者,下调后,各家保险公司只能开发利率3%的新产品,保障型产品或价格上涨,或保障责任略有收窄,理财险及养老金也可能面临收益降低的局面。以利率为3.5%、总保费为100万元的储蓄险为例:利率下调至3%后,10年总收益少5万,20年总收益少15万,30年总收益少33万,50年总收益少108万。

其实,在2019年底,寿险行业已经历过一轮预定利率从4.025%下降至3.5%

的换挡,只是绝大部分消费者对此并不敏感。此次下调,正处于银行利率不断下调的敏感期,保险利率微小的调整,也会点燃市场的情绪。

2023年7月31日,保险行业正式进入“3.0%时代”。错过的,或许才是最好的。消费者将面对的,是一个产品性价比和保证收益全面下降的市场。

消费者该何去何从

“我赶上了最后一波。”市民张女士在得知预定利率下调消息后,在最后一天从民生银行南通分行购买了该行代销的寿险产品。她说,和银行理财利率相比,保险3.5%的利率还是比较诱人的,正好手头有一笔理财到期,就在银行的推荐下购置了该产品。

赶在7月31日之前上车的消费者“买到就是赚到”。对于不了解保险,甚至有抵

触情绪的消费者而言,在3.0%时代,应该如何谋划适合自己的产品呢?

“保险机构一般会做两手准备,分红险产品和3.0%预定利率的传统险产品都会进行主推。”该精算师表示,相比收益确定的传统险,业内人士更看好有浮动收益的分红险。未来分红型保险、年金+万能账户组合计划等固定收益+预期浮动收益的储蓄险市场占比会提升。

在接下来的市场环境当中,究竟哪一种产品会成为市场的主流?是分红险“独霸天下”,还是分红险与传统险“各领风骚”?

“在接下来几个月的时间里面,市场可能都很难显现出定论。”他建议,消费者不要盲目跟风购买不符合自身需求的产品,应综合考虑家庭情况、收入情况,根据自身需求确定投保何种保险产品。“无论市场如何变化,时间最终都会给我们想要的答案。”

本报记者 蒋晓东 顾凌



8日在振华南通重装码头拍摄的中交海峰2500吨自升自航式风电安装平台“海峰1001”。当日,中交海峰2500吨自升自航式风电安装平台“海峰1001”完成为期两天的全程抬升拔桩试验。该平台长133.8米,型宽50米,型深11米,总重约28000吨。

记者 许丛军摄

南隧明挖到底 北桥将吊围堰

北沿江高铁两控制性工程进展迅速

本报讯 (记者彭军君 实习生朱冰彦)南通“八龙过江”第六条过江通道——北沿江高铁的两大控制性工程“南隧北桥”进展迅速。“南隧”出口的隧道明挖段已开挖到底,隧道PC构件智能生产配送中心的生产流水线已建成。“北桥”的主塔即将吊装围堰。

北沿江高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道的重要组成部分,设计行车速度350公里/小时。北沿江高铁上海至南京至合肥共有13个标段。为最大限度减少对长江生态和长江黄金水道通航影响,它的过江段采用南隧

北桥方式,站前第4标以隧道形式在崇明至太仓间跨越长江南支;站前第5标以桥梁方式跨越长江北支水道。工程去年9月开工。

崇明到太仓的长江隧道由中铁隧道局施工。这段隧道全长14.25公里,是我国目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的高速铁路越江隧道工程。盾构刀盘直径15.4米、整机长约128米、总重约2600吨,是目前世界铁路隧道直径最大高铁盾构机。去年10月,中铁隧道局的施工团队进驻盾构始发地——上海市崇明区庙镇万安村,投入到隧道出口明挖

基坑施工。根据施工组织方案,盾构将从崇明始发独头穿越长江11.325千米后到达江苏太仓。这个明挖基坑全长438米,宽15.6米~24米,深17.3米~23.6米,承载大直径盾构下井组装、调试、始发的多个重任,是整个北沿江高铁施工中的重中之重。中铁隧道局采用数智化深基坑智能管控系统,坚持“空间占满,人机配强,时间用足”原则,开展多班组、多作业面平行流水生产,完成了191幅地连墙、5344幅三轴搅拌桩、536根高压旋喷桩、78口降水井。此次明挖部分开挖到底,标志着这座高铁隧道进入了主体结构施工阶段,为今年完成主体结构施

工、明年4月盾构始发打下了基础。

北沿江高铁的“北桥”崇启公铁长江大桥全长4.09公里,其中主通航孔桥采用主跨400米无砟轨道钢桁结合梁斜拉桥。这座桥由中铁大桥局负责施工。大桥的两座主塔分别位于启东市启隆镇和北新镇,都采用76根钻孔灌注桩组成的群桩基础。目前,主塔群桩已完成。即将吊装主塔桥墩的钢围堰。围堰吊装是一个高难度的水上作业,在吊装时,桥址所在水域将封航。目前,吊装所用的两台大型浮吊已经到达桥址,中铁大桥局项目部正在组织水上演练,确保吊装顺利进行。

崇川区秦灶街道人大工委通过开展“五方共建、四个结合”,引导人大代表深入基层一线——

锚定产业高地 助推集聚发展



“我们要结合产业链、金融链、人才链、创新链需求,充分发挥代表联络站‘宣传站、民意窗、连心桥、监督岗、大课堂’的作用,为产业链接、融合发展赋能添力。”8月2日,秦灶街道人大工委组织辖区人大代表,走进集成电路产业集群区产业链龙头企业江苏长城计算机系统有限公司,围绕联盟链、需求延链、示范带链积极建言献策。

秦灶街道人大工委将在江苏长城计算机系统有限公司内的“芯创梧桐”党群服务中心打造人大代表联络站,把代表联系选民延伸到

重点产业园区,方便搜集民情民意。

围绕助推产业链集聚发展这一工作重心,今年以来,秦灶街道人大工委扎实开展“牢记嘱托、感恩奋进”学习实践活动,充分发挥辖区“两类”代表优势,为提升产业链现代化水平贡献人大力量。

今年3月,崇川区干拼(南通)数字科技有限公司遇到增票困难问题,5月后公司业务迅速增长,问题更加突出,将带来开不出票而失信、违约等一系列风险。秦灶街道选民议会代表王建国了解到情况后,第一时间联系公司法人,通过电话访问、上门服务,与企业持续保持沟通交流。王建国急企业之所急,在了解企业经营诉求后,向街道办事处咨询企业类型所能享受到的政策补贴,同时积极协调秦灶街道相关人员分析,解决企业急

难愁盼的办公场所和增票开票问题。“站在产业链上的代表应该为链上企业纾解困难,解决落地难题。”在王建国的贴心服务下,干拼主动提出将公司办公地址迁至秦灶街道发展,并完成工商及税务手续变更。6月,通过多方努力,干拼完成开票2000余万元,完成规上服务业入库申报。

无独有偶,在秦灶片区内有一家主要从事电子连接器生产与销售的江苏益鑫通精密电子有限公司,在集成电路产业园产业集聚方面具有重要地位。区人大代表施政昊在走访市北集成电路产业园时,得知公司即将在辖区拿地,施政昊当即表示,“企业有好项目我们必须支持”,多次带队前往企业,为企业解读可享政策,与董事长张志彤一起探讨企业难点,协调街道多部门予以在项目落地方面进行协助。

目前,益鑫通坚定了拿地信心,只等土地挂牌出让,即付诸实施。“把代表履职活动延伸到产业链上,把代表的作用发挥在产业链上,把代表履职效果体现在产业链上,能够有效促进崇川经济高质量发展。”施政昊说。

今年秦灶街道人大工委紧紧围绕街道服务园区发展大局,找准履职切入点,通过开展“人大代表进驿站 助育芯创产业链”工作,把代表联系选民延伸到重点产业园区,在“五方共建、四个结合”的基础上(五方共建,即,市北园区、街道、市北公司、企业、社区;四个结合,即,结合产业链、金融链、人才链、创新链需求),推动街道14名人大代表、45名政协委员做好重点园区、楼宇双招双引工作,协助项目落地14个,化解涉企难题12项。

·卢铖平 李东 缪玲·

多部门联手行动

维护“水上电波”运行秩序

本报讯 (记者刘璐)水上无线电通信,是船舶运输和航行安全的“保障线”,也是水上通信与遇险救助最重要的“生命线”。近日,省工信厅等九部门联合出击,开启水上无线电秩序联合整治专项行动,全力维护我省“水上电波”秩序,护航保障水上交通安全。对此,市工信局专门召开全市水上无线电秩序联合整治专项行动协调会,联合市公安局、交通运输局、农业农村局、市场监管局以及南通海事局、南通边检站等部门,研究落实重点任务。

江苏水域辽阔,但近年来游弋在我省水域上的船舶频频出现私设水上电台、乱用水上无线电频率、篡改船舶通信业务标识码等违法行为,对水上无线电通信活动扰乱愈发严重,“水上电波”运行秩序受到严峻挑战。

此次专项行动主要面向江苏籍及在江苏水域航行、停泊、作业的船舶,围绕建立健全水上无线电监管长效机制、全面开展船舶无线电证照清查、规范水上无线电设备合法有序使用、集中打击水上无线电突出违法行为等6个方面,部署了14项具体任务,强调各地要在强化监管的基础上加强保护性监测、优化行政服务,在严格执法的过程中做好宣传引导,健全联合机制,为江苏高质量发展创建良好的电磁环境。

针对未开工产业项目、市考工业项目、技改投资全力攻坚

崇川开展项目落地百日竞赛

本报讯 (记者陈静)8月9日,崇川区召开“项目落地百日竞赛”部署推进会,动员全区各单位各部门各板块以你追我赶的比拼精神,全力推进项目落地。

今年以来,崇川区始终坚持把项目建设摆在“头版头条”,通过倒排时间节点,加强跟踪调度,优化全过程服务,推动项目快建设、快竣工、快达效。上半年,新开工易实精密等5亿元以上重大工业项目8个,实现大生智慧工厂智能化改造等8个项目竣工,中远川崎数字化技改等4个项目达产,项目竣工率、转化率均居全市第一,在全市产业项目建设综合考评中位列第二,连续两个季度荣登“南通市项目建设龙虎榜”。

成绩取得来之不易,距年底仅剩不到五个月,如何实现“全年红”?崇川挥出重拳:开展“项目落地百日竞赛”。崇川区发改委主任黄剑波介绍,“项目落地”竞赛对象包含崇川开发区、港闸开发区、市北高新区三大园区以及钟秀、任港、狼山镇、陈桥四个街道,主要针对29个未开工产业项目、市考工业项目、技改投资进行攻坚。其中,29个未开工产业项目中,统一设置9个推进节点,逐月分解、细化到旬,确保6个项目按时开工,8个项目按时摘牌,其余15个项目完成序时进度要求;市考工业项目中,主要聚焦5亿元以上项目新开工、续建、竣工、转化达产;技改投资中,涉及新备案技改项目数、入库技改项目数以及技改设备投资增幅三方面,各竞赛对象分别认领具体任务,合计新入库技改项目12个,新备案技改项目18个。

据悉,“项目落地百日竞赛”时间为8月至10月。崇川将健全“周通报、月评比、季查评”机制,每周将竞赛开展情况及时报区委办、政府办,每月采取观摩、点评等形式通报情况,以季度大比武评比会张榜公示竞赛结果。

南通信用融资担保公司助力小微实体发展 在保规模突破50亿元

本报讯 (记者张水兰 通讯员徐燕政)政府性融资担保机构是破解中小微企业、“三农”主体融资难、融资贵问题的重要手段和关键环节。截至7月末,江苏再保南通信用融资担保有限公司在保规模突破50亿元。

今年以来,该公司发挥四两拨千斤的功能作用,担起帮助小微企业、“三农”主体融资增信的重任,全力加大对南通地区实体经济融资支持,引导金融“活水”流向重点领域、薄弱环节。公司持续加大对批量化金融产品的宣传和推广,充分利用见贷即保、线上化操作等优势,推动“小微贷”“增额保”“园区保”等普惠产品和综合金融服务落地见效。

统计数据显示,今年1至7月,新增担保普惠金融类担保规模35.81亿元,是去年同期的2.4倍。其中500万元及以下业务占比79.64%,1000万元及以下业务占比98.94%;银担分险规模43.79亿元,占比87.49%。

高水平统筹发展和安全 不断增强人民群众获得感幸福感

(上接A1版)

会议听取了建立船舶海工、高端纺织产业集群发展协同推进机制相关情况汇报。会议指出,船舶海工和高端纺织是我市最具标识度、最有代表性的产业集群,各地各部门要锚定“打造世界级产业集群”目标,聚焦重点难点问题,加强政策研究,强化统筹协调,攥指成拳,齐心协力推动两大产业向世界级产业集群目标迈进。

会议听取了2022年度南通市市长质量奖评审情况汇报。会议强调,各地各有关部门要以市长质量奖评审工作为抓手,鼓励支持企业争创更高层级质量奖项,打造更多在全省乃至全国有竞争力和影响力的质量标杆企业。要建立健全获奖群体“存量”和“增量”的激励机制,切实形成良好的示范效应和社会效应。要持续优化营商环境,进一步激发市场主体经济活力,不断擦亮“万事好通”营商环境品牌。

会议还研究了其他事项。

务实工作举措 全力攻坚突破

(上接A1版)高标准推进异质结产业园建设,加快核心企业集聚,促进产业高端化和前瞻性布局。围绕高新区、平潮科技创新区等重点区域,加快布局一批高水平科创载体。高频高效开展科技招商活动,加快创新主体培育和引才集聚,确保全年新招引科创项目180个、引进高层次人才80名。

民生是发展之本,幸福之基。张建华表示,通州将紧紧围绕片区开发、老旧小区改造、通吕运河两岸整治提升、农贸市场改造提升等重点工作,紧扣时间节点,加快项目进度,努力提升城市品质。深入推进“百村示范、千村整治”工程,加快万市示范方建设,全面推进乡村振兴。充分挖掘江海文化遗存,大力实施张謇祖居修缮、余西古镇抢修等工程,努力留住通州记忆。持续放大“童声里的中国”青少年美育作品品牌影响力和辐射力,不断塑造“大爱通州”城市品牌。深入推进教育质量提升三年行动,持续深化医卫体制改革,切实加强兜底保障,守牢安全底线,让群众真正看到变化、得到实惠、感到自豪。 本报记者 徐爱银 任溢斌