

我市部署医保公共服务和参保扩面工作

让群众充分享受医保改革红利

本报讯（记者何家玉）推进全民参保扩面，建设高效便民的医保经办服务体系，是一项惠及全体百姓的民心工程。昨日，我市召开专题会议，推进医保公共服务和参保扩面工作推进会，确保医保公共服务各项改革举措真正惠及人民群众。

今年，省医保局首次将“基本医保应保尽保率”纳入高质量发展考核，将村（社区）医保公共服务点的建设情况

纳入“基层医保公共服务可及率”来考核。2023年，我市创建16个“15分钟医保服务圈”省级示范点建设被列为省、市民生实事项目；参保扩面方面，至年末基本医疗保险参保人数达到726.77万人，参保率达98.80%及以上，生育保险参保人数达到165.50万人。

会上，通报了二季度公共服务明察暗访情况，对《高质量发展考评指标“医保服务保障水平”考核工作实施方

案》进行了解读，要求全市医保系统切实提高政治站位，坚持从改革和保障民生角度出发，全面做好应参保未参保人员的梳理和排查工作；聚焦协同配合，探索建立由多部门组织的工作专班，各条线明确专人齐抓共管；聚焦参保服务，做好依法管理的同时，强化宣传力度，持续提升参保扩面质效。

目前，我市各乡镇（街道）均已建成1家“15分钟医保服务圈”示范点，

乡镇（街道）示范点全覆盖的建设任务全面完成。下一步就是要对照省里要求，做好常态化的运行服务，同时加快推进村（社区）医保公共服务点建设，确保全市1938个村（社区）实现医保公共服务全覆盖。此外，要紧扣“沉得下”，从软硬件两个方面着手，全面提升公共服务质效，切实加强日常监督考核，推动医保政策、医保改革在基层落地落实，让参保群众充分享受医保改革红利。

历经一个多月准备工作
在通古船安全搬“新家”

本报讯（记者杨镇满）“起吊！”昨日上午10时许，经过一个多月的船体保护和套箱包装工作，我市主城区顺堤河地块明清时期水工遗址出土古船启动保护性整体搬迁。

当天上午9时左右，记者赶到现场看到，施工人员已经就位，分别对前期考古发现的水闸石构件和清代古船进行打包和整理；起重机顺利进场，做进一步的调试和配重。“目前古船已经装箱完毕，工作人员正抓紧拆除外围的钢架棚。而旁边的这些水闸石与该处整治水道、建造水闸有关，我们将其用槽钢和木板进行打包，另外一些普通石头我们就用托盘吊走。”南通市崇川文化旅游和发展有限公司规划建设科工作人员朱晨晖介绍。

今年7月初，出土古船搬运工程开启，安徽徽博古建园林有限公司进场施工，至7月底对于船体的防腐杀菌、本体加固、内部支护、外部包装、套厢制作安装等一道道工序有条不紊地进行。该古船全长9.9米，最宽处3.1米，舱深1.1米，考虑到古船的体量，加之套箱的重量达8吨，本次搬迁安排超大吨位起重机的作业。

“这个起重机的臂长40米，荷载300吨，有效确保了古船安全运

输。”“安全”，是整个搬迁过程的重中之重。总工程师张超补充道，“一方面是文物的安全，像这么大体量搬迁需要十分的细致，除了在内部用发泡剂、木板、槽钢加固，外部特制套箱打包，我们还通过计算，布置吊点，让船体在搬运过程中保持平衡；另一方面是遗址的安全，考古发掘项目北侧是一处堤坝，堤坝较陡，遇到较强压力容易变形，因此，我们将起重机的位置选在了远离堤坝的一侧，避免对周围建造造成破坏。”

朱晨晖也向记者补充道：“对于文旅公司而言，我们这是第一次经历可移动文物修复工作。而且它是清水器，本身出土状态就比较脆弱，所以我们在整个工程实施过程中也相当谨慎。”

5分钟后，当古船安稳迁至配重车上，在场人员悬着的心落了一半。按照计划，古船经任港路、滨江大桥、人民西路，最终到达南通港口集团通州港务公司，临时安置于三号仓库。

根据古船形制与结构判断，该船为清代货运平底沙船，对南通地区长江江岸历史变迁、古船结构研究具有重要的学术价值。朱晨晖说：“目前的主要工作就是维护它本身的完整性。在此基础上，做到修旧如旧，以期向市民朋友展示它的原貌，走近早期河运的历史。”

启东添首家国家丙级民宿

位于圆陀角旅游度假区

本报讯（记者黄海）记者22日获悉，江苏省文化和旅游厅公布了2023年等级旅游民宿评定、复核结果。其中，启东寻海时光精品民宿获评国家丙级旅游民宿。

近年来，启东加强政策引导，积极培育精品民宿，争创等级品牌，助推文旅高质量发展。寻海时光精品民宿是启东市首家参加等级旅游民宿评定的单位，位于启东圆陀角旅游度假区。这里地处长江入海口，三水交汇处，是江苏最早看到日出的地方。民宿租

赁村民独栋别墅，占地1000平方米，因地制宜，就地取材，将富有地方特色的文化元素与现代艺术相结合，通过文创展示、书吧、手作坊等空间体现自然、生态、文化的共融，让游客体验愉悦、健康、质朴的现代乡村生活。

2021年，文化和旅游部发布了旅游行业标准《旅游民宿基本要求与评价》第1号修改单，对民宿的等级划分标准做出修改，将旅游民宿由原来的三星级、四星级、五星级，更改为丙级、乙级、甲级3个等级。

海门制成道路隐患风险点一张图

确保恶劣天气出行安全

本报讯（记者彭军君 通讯员俞天鹏）“海门区气象台2023年8月22日13时49分发布暴雨黄色预警信号：预计今天下午到夜里我区各镇（街道）将出现6小时降雨量50毫米以上的强降雨……”22日，收到预警信息的海门路网指挥中心工作人员立刻在海门“智慧农路”管理平台对易发生安全隐患的路段进行实时监控，确保出行安全。

“这个道路安全隐患风险点位分布图是我们平台最新上线的功能，自从有了这个功能，每当出现恶劣天气时，我们监控巡查就有了重点，事件发现速度和处置

效率都大大提高了。”海门路网指挥中心的的工作人员小张说道。今年，海门公路部门根据上级文件精神提前统筹规划，组织专业人员对全区范围内的国省县道公路安全隐患点73处，并在“智慧农路”系统中制作成点位图，以提高恶劣天气发生时道路应急的效率。

道路交通安全与人民群众的生命财产安全息息相关，海门公路部门始终坚持全区道路“一张网”的工作思路，提前谋划，精准施策、靶向发力，做到守路有责、守路负责、守路尽责，全力保障人民生命财产安全。

开足马力印新书



昨日，南通韬奋印刷有限公司生产车间内一片繁忙。该公司此次承接了省市800万册教材教辅的印刷任务，自6月份开印以来，生产线开足马力，确保新学期能够“课前到书，人手一册”。

记者 徐培钦

公交车化身“移动驿家”

为户外劳动者贴心送清凉

本报讯（记者严春花 通讯员施娟）“我就在附近上班，中午在车厢里吃饭休息，既方便又凉快。”在工地上班的张先生开心说，据其透露，他和同事们每天中午都会坐上海门飞鹤公交公司设立的“移动驿家”纳凉休息。

近日，海门飞鹤公交公司在海门区委“两新”工委、海门区总工会、海门区交通运输局指导下，开展“夏日送清凉”专项活动。记者了解到，

7月24日至8月27日（每天上午10点至下午4点），海门飞鹤公交公司共派出3辆公交车化身“移动驿家”，分别停在3个指定地点：秀山路远东大厦西侧、大千商贸城北大门、长江路与洛阳路路口，为户外劳动者免费提供临时休息及矿泉水、风油精、藿香正气水等防暑用品，炎炎夏日贴心送上清凉。

活动开展以来，海门飞鹤公交公司累计为户外劳动者送出“苏鹤”牌定制矿泉水6000多瓶。

我市积极推行公厕+驿站的多元化服务综合体模式——

细微之处凸显城市发展民生温度



记者 尤炼摄

小公厕、大民生。连日来，记者探访市区一些公厕，发现曾经脏乱差的路边公厕通过改造提升，硬件日趋完善且越来越智能化。从单一地解决人们的生理问题，到提供舒适、安全的使用感，尊重不同使用者的特殊需要，小小空间所包含的人文关怀，在细微之处提升着人们在城市生活的幸福指数，也成为城市文明进步的缩影。

硬件日趋完善 功能有了拓展

一提到公共厕所，许多人的刻板印象是街边一块印有“公共厕所”的标识牌和一间不起眼的小屋子，但位于虹桥路光明支路停车场的“城市驿站”公厕外观如同一栋精致的小洋楼，让人眼前一亮。

走进公厕，抬头就能看见一个格外醒目的系统显示屏，屏幕正中央为公厕的总体平面图，男女卫生间、第三卫生间等使用情况一目了然。该

公厕还设有一间多功能间，配备了冰箱、微波炉、直饮水机、空调、图书柜，还有可供市民如厕之余休憩片刻的桌椅。环卫工人王明告诉记者，“酷暑天做好保洁，就可以到这里来热饭歇脚。”南通兴环环境卫生服务公司筹备组副组长李飞建告诉记者，公厕统一6时至22时开放，由崇川区环卫处落实专人看管，贯彻四净三无两通一明的行业标准，即地面净、墙壁净、厕位净、周边净、无溢流、无蚊蝇、无臭味、水通、电通、灯明的标准。

外观颜值提升 融于街边风景

“远看以为是景点，走近才是厕所！”走进濠河景区青砖黛瓦的“仿古”公厕，游客赵阳很是惊讶。

在濠河畔的映红楼，一处造型古色古香的公厕映入眼帘。记者走进去，内部设施齐全，卫生间与母婴室融合，设有成人坐便器和洗手台、儿童坐便器和洗手台、可折叠的多功能台、可

折叠的儿童安全座椅、烘干机等设施。

记者了解到，濠河景区共有16个3A级公共卫生间，均配有第三卫生间，2016年改造完毕正式投入使用，主要服务于带小孩的家长、哺乳期妇女、行动不便的市民。

针对人口密集、用地紧张、区域公厕布点难的问题，市城管局在对公厕现状调研的基础上，编制了《南通市公厕建设管理专项规划》，因地制宜引入装配式公厕和移动公厕，建设无性别厕间。

智能系统加持 保洁更加高效

一直以来，公厕管理不精细，服务人性化职能不够完善是许多城市管理方面的最大短板。现在有了智能系统加持，公厕保洁更加高效。

以虹桥路光明支路停车场公厕和青年中路公厕为例，均安装了智能管理系统。一块大屏幕上清晰展示着厕位使用、人流量以及氨气浓度等情况。保

洁人员可以通过屏幕上的数据与提示，了解各厕位的卫生情况，做到随脏随清。而新风系统的设置，确保如厕空气清新。

对于老旧公厕，正加快进行改造。像观音山书院坊公厕这些老旧公厕原本用的是冲水槽，用水量很大，且容易发臭。改造后使用独立厕位取代冲水槽，大大减少了用水量。不仅如此，新风系统的引入也让此处公厕告别了曾经的难闻气味。

“为进一步提升城市发展的民生温度，我市积极推行‘驿站+公厕’的多元化服务综合体模式。在空间充足、条件允许的情况下，选取规模较大、人流量密集等城市重点部位开展试点。”市城管局环卫处处长李建军介绍，近5年，我市共新建公厕210座，其中171座配建了第三卫生间，配建率超80%。今年持续加密布点，计划新建30座公厕，同时加快改造老旧公厕，满足群众需求。

本报记者 蒋娇娇 实习生 徐冉

（上接A1版）第二，对于高速公路来说，它是在水下隧道方面技术最复杂和最长的盾构法隧道。

张迪提到其他盾构法过江隧道。张迪说，单纯就盾构法过江隧道的长度而言，海太长江隧道不算最长，同样采用盾构法施工的中俄天然气管道过江段和北沿江高铁的过江隧道长度就更长，但那两条隧道直径比较小，建设运行风险、技术难度、复杂程度都要小于海太长江隧道。根据设计，海太长江隧道全长11185米，盾构段9315米；盾构外径16.0米，开挖断面超过16.5米；最大水压达到0.75兆帕；江中段隧道最大覆土为38米；复杂地层条件下，长距离、大直径、高水压掘进施工风险控制要求高。

面对“万里长江第一隧”的诸多技术难题，铁四院设计团队争分夺秒、高效推进，从可行性研究方案，到初步设计成果，再到施工图设计蓝图，创造了同类工程设计的新速度。

盾构穿江“主力军”

海太长江隧道高速公路部分由江

苏省交通工程建设局建设。中铁十四局主要负责右线盾构隧道掘进和江北始发工作井施工，中交隧道局主要负责左线盾构隧道掘进和江南接收工作井施工。

目前，在工地上的两家施工单位施工人员有约1000人，其中700多人来自中铁十四局。

在南通城市轨道交通1号线世纪大道站建设中，中铁十四局项目部和南通报业大厦是朝夕相处5年的邻居。

当年我们的邻居项目部书记是一位项目总工程师出身的书记。巧合的是，中铁十四局海太长江隧道项目部党支部书记杜恩从，同样是一位项目总工程师出身的书记。

“海太长江隧道的盾构将从南通市海门区始发，一路南下穿越江底驶向太仓。”杜恩从介绍了我们最关注的施工概况，前一阶段时间海太长江隧道主要进行地下连续墙施工，钢筋混凝土地连墙及素墙200余幅已全部完成；现在，主要进行基坑底部加固和冠梁支撑施工；下一步，还将进行基坑开挖、结构施工。所有这一切，都为盾构

机始发做准备。

为了海太长江隧道的施工，中铁十四局做了大量技术储备。此前，他们盾构施工总里程已达到100公里，并成功18次穿越长江、5次穿越黄河、6次穿越钱塘江。

金牌监理建新功

铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司，海太长江隧道的监理单位。

在南通，铁四院监理曾经负责沪通铁路、南通地铁的监理。铁四院监理公司总经理刘锋曾经是铁四院南通分院的院长，深度参与了南通的多条国铁、地铁的前期工作。听说本报记者探访工地，刘锋专程重返南通，与项目总监理工程师王中南一起在工地接受了采访。

“我们每天对项目例行进行质量、安全巡检，对关键工序实施旁站，对隐蔽工程进行验收等，严把质量安全关，用专业素养把关每一处细节，用实际行动充当‘品质工程、平安工地’的守护神。”王中南说。

分布在各个作业点的工人师傅们

网络司法拍卖公告

江苏省启东市人民法院定于2023年9月17日10时至2023年9月18日10时止(延时的除外)在淘宝网司法拍卖平台上(户名:启东市人民法院,网址: <http://sf.taobao.com>)公开拍卖上海市宝山区四村103号303室、304室不动产(含固定装修),房地产权证号:宝2001007424、宝2001008744,房屋结构:混合1,证载建筑面积:59.61平方米、84.34平方米,总层数:6,房屋类型:新工房2,竣工日期:2000年,土地权属性质:国有,土地用途:住宅,土地使用面积:28.70平方米、40.70平方米风险提示部分详见拍卖公告。(具体以现状拍卖交付为准,本院不作任何承诺,相关风险由买受人自行承担。)

市场价(网络询价):639.5315万元,起拍价:448万元,保证金:45万元,增价幅度:5000元。(第一次拍卖)

竞买申请办法:凡有意参加竞买者请登录淘宝网司法拍卖了解详情,先在淘宝网开设账户,缴纳足额保证金,并在网上办理竞买手续。注意事项:若流拍,以后的拍卖程序将在前一次拍卖流拍之日起30日内启动,本院不再另行在报纸上公告,起拍价、保证金和增价幅度等内容,敬请关注淘宝网司法拍卖平台。

拍卖咨询电话:15716285938、18018435701

启东市人民法院
2023年8月16日

遗失公告

▲倪平英遗失南通市市区被拆迁人购买低价位普通住宅商品房凭证,编号:滨191,声明作废。

▲奥托立夫(中国)汽车安全系统有限公司遗失建设工程规划许可证,证号:建字第320601201920055号,声明作废。

▲奥托立夫(中国)汽车安全系统有限公司遗失建设工程规划许可证,证号:建字第320600202100354号,声明作废。

▲刘鑫委,父亲:刘亚永 母亲:神

芳芳,遗失出生医学证明,原证编号:M320029075,特此作废。

▲丛晟煜(爸爸:丛志伟 妈妈:徐亚琴)遗失出生医学证明,证号:P320106432,声明作废。

▲吴文旭(父亲:吴明明 母亲:张丽丽)遗失出生医学证明,证号:P320123084,声明作废。



线上办理
请扫码

公告业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。

讣告

中国共产党党员、原南通市城市建设局局长、享受厅局级医疗、乘车待遇离休干部陈志谟同志因病医治无效,于2023年8月23日11时10分逝世,享年94岁。

兹定于2023年8月25日11时,在南通市明星公墓慎终厅举行遗体送别仪式。

特此公告。

南通市住房和城乡建设局
2023年8月23日
家属联系电话:13862955355