

海峡两岸青年创新创业大赛台湾选手来通参访

促进友好交流 深化融合发展

本报讯(记者范译)“这是我第一次来南通,这次行程不仅让我感受到了大陆经济、科技的快速发展,也对南通浓厚的历史文化底蕴有了更多了解。”近日,2023海峡两岸青年创新创业大赛在常州闭幕。为促进两岸青年创新创业团队融合发展,26日,27名台湾参赛选手受邀来通参访。

来到张謇故里濠南别业,参访选手一行在讲解员的带领下,仔细聆听在面对日益严峻的民族危机时,张謇毅然放弃仕宦前途回乡创办纱厂,在兴办实业的同时大力发展教育的动人故事,台湾选手们纷纷赞叹先贤张謇的爱国情怀和担当。

在晶城科创园区,园区负责人陈翔与台湾选手们面对面交谈,围绕南通的创业政策、资金扶持、人才配置等方面答疑解惑。“南通拥有雄厚的工业基础和较高的教育水平,是一个非常有潜力的城市。”江苏欧宁芯汇半导体科技有限公司总经理游忠伦是台湾新竹县人,长年致力于芯片方面的研究。此次大赛,游忠伦团队的“两岸芯片设计整合服务平台”项目获得了二等奖。在深入了解南通的创新项目孵化、创业政策扶持等情况后,游忠伦当下就决定要把自己的创业项目带来南通,“南通能够给予我们这些中小微型企业充分的政策支持,我下个月就会来注册”。

当天,参访团一行还实地走访了南通创新区规划馆、紫琅湖公园、濠河生态区等地。

市中医院孩儿巷院区门诊开诊

老院区医疗服务正常运行

本报讯(通讯员仲轩 记者冯启榕)27日,市中医院孩儿巷院区门诊开诊。

开诊首日,上午7点45分,家住唐闸的王女士成了首位就诊患者。近期感觉胃部不适的她,通过媒体得知了开诊信息,“我觉得中医院搬过来对我们城西、城北的居民来说很方便”。市中医院脾胃病科副主任沈文热情接待了她,开具处方之余细心叮嘱生活起居种种注意事项。“门诊宽敞明亮,整个就诊体验很舒适,医务人员服务也很热情。”王女士说。

市中医院孩儿巷院区门诊首批开诊科室涵盖了肺病科、脾胃病科、心病科、肝胆病科、妇科、儿科等多学科领域,治未病科、针灸科、推拿科、中医疗护理门诊等科室也同期开诊。

当天,不少市民对医院周六、周日门诊“不打烊”的服务举措也纷纷点赞。“休息日带我妈来看门诊,既避开了工作日的就诊高峰,又方便照顾老人,给我们提供了很大便利。”市民陈女士说。

市中医院提醒,到该院孩儿巷院区就诊请从3号门进出,该院建设路院区(老院区)医疗服务正常运行。

最高奖励1万元 时间至12月30日

“有奖发票”活动持续进行

本报讯(记者沈佳颖)“感觉自己没这么幸运过,居然中了首个万元大奖。”27日在市“有奖发票”活动第一期定期开奖中喜获一等奖的李女士,再次表达了自己的喜悦。

李女士介绍,自己是通过朋友推荐得知此次活动,“朋友之前中过30元、50元的小奖,让我有机会也试试。7月底的时候正好和家人聚餐,吃了2000元左右,我就随手开了一张个人发票”。

幸运的是,8月18日,李女士就收到了中奖信息,成为市“有奖发票”活动第一位万元大奖获得者。她坦言:“上一次开个人发票,还是在很早以前发票刮奖的时候,从那以后,个人消费就基本没有开票的习惯了。这次活动,能让大家重新养成消费开票的意识,同时也敦促商家正规开票、合规经营。”

我市“有奖发票”活动于7月1日启动,将一直持续到12月30日。在此期间,个人在崇川区、通州区、海门区、南通开发区、苏锡通园区和通州湾示范区的餐饮、住宿行业一次性消费超200元(含)并获得增值税普通发票后,可关注“南通日报”微信公众号,或直接搜索“消费摇奖”小程序,扫描发票上的二维码或手工录入发票相关信息,即可登记参与抽奖。

活动实行两次开奖。第一次为按天开奖,奖金分别为100元、50元、30元,以微信红包的形式直接到账。第二次为按月定期开奖,当日未能中奖且单次消费金额(价税合计)在500元(含)以上的发票,还可以参加每月一次的定期开奖。一等奖10000元、二等奖5000元、三等奖2000元(税前金额),以转账支票的形式兑付。

需要注意的是,消费者并非持任何发票都能参与活动,必须为餐饮、住宿行业消费200元(含)以上开具的个人抬头发票。下列普通发票不能参加开奖:红字普通发票;税务机关代开的普通发票;票面有“收购”字样的普通发票;受票方为非个人消费者的普通发票。

消费的同时还有机会抽取幸运大奖,希望广大市民都能养成消费后索要发票的好习惯。在此提醒,一旦遇到商家拒开发票的,可以拨打发票违章举报电话12366进行投诉举报,有关部门将依法处理。

建设用地土壤污染状况监督检查启动

本报讯(记者彭军君 通讯员褚雅男)为进一步提高我市建设用地土壤污染状况调查质量,摸清地块土壤环境状况,近日,我市首个“土壤污染状况调查全过程监督检查”在崇川区某地块开展。

采样方案是地块土壤环境“体检”的基础,市级质控小组对采样方案进行了审查,重点关注布点位置、采样深度和检测项目设置的科学合理性,确保调查时能精准锁定潜在污染“病灶”。在现场采样环节,市级质控小组审查采样过程操作的规范性并现场拍照。在实验室检测分析环节,质控人员统一监控样品的采集、分析和比对,通过评价样品测定值与指定值之间的相对误差,判定土壤“体检”的测试结果是否可靠可信。

监督检查结果、问题改正及复核情况都是判断地块土壤“体检”的依据,是专家“会诊”的重要参考。对涉及人居环境安全的地块初步调查过程的监督检查,补齐了我市建设用地安全利用管理链条上的关键一环。

(上接A1版)

御润家庭农场的王竹青,有着七年种植经验。“我种植葡萄有自己的法宝。”王竹青说,为了保证土壤有机质的多样性,自己会轮换使用羊、牛粪等打好基肥,在葡萄挂果后再增施发酵过的黄豆肥,同时结合精细化的科学管理。

与别人不同,王竹青的葡萄园里杂草丛生。“藤下杂草是我故意留的,可以降低暴晒后的地表温度,在园内起到降温保湿的作用,形成小生态。”王竹青说,多年来,他不盲目扩张追求葡萄产量,而是坚持科技驱动、品质至上。“一般来说,葡萄亩产可



生产忙

25日,启东盖天力药业有限公司包装线上,工人正在忙碌作业。该公司生产的槐耳颗粒为国家一类新药。今年,该公司新增三条包装线,预计年产值可达15亿元。
姜新春摄

恋上特色品牌 葡萄甜蜜升值

超过2000公斤,但我将亩产控制在1500—1750公斤。品质决定价格,“御润”葡萄的最高售价已达120元/公斤。”

品牌打造,提升“甜蜜值”

“随着当下果品消费市场的加速升级,我们不仅要种好葡萄,还要打响品牌。通过品牌建设和技术培训等方式,提高通州葡萄在全省以及全国的知名度。”吴永军介绍。目前,通州已注册葡萄商标10多个,

既有“奇园”这样的葡萄状元,也有“御润”“品正”“神韵”等新兴品牌,共同组成了通州葡萄品牌“大观园”,并多次在省内外大赛中获奖。第四届江苏省葡萄协会换届选举中,曹海忠和王竹青两位通州葡萄种植达人当选为副会长。

王竹青还发起成立通州首家农业类协会“鑫农盟协会”,目前有会员20多个。大家抱团推广通州农副产品,打造品牌。通州葡萄协会会长曹海忠,也在筹措葡萄产业向规模化、品牌化发展,“组建联盟,从肥料、苗木

供应和园内管理,全部按奇园葡萄公司的规范统一去做,统一品牌标准、统一对外销售,把通州葡萄品牌真正做大做强。”

为了引导葡萄产业从求量转为求质的转变,通州出台了一系列帮扶措施及优惠政策。除在水果等特色农业发展中给予资金奖补外,通过参观考察、技术培训,和专家“一对一”等模式,向种植户传授先进栽培技术,引导种植户改良品种,改进技术、科学管理、提供优质服务,葡萄种植户销售收入也上了新台阶,“甜蜜事业”成为名副其实的富民产业。

本报记者 黄艳鸣 任溢斌
本报通讯员 童轩

数字交通是建设交通强国江苏样板的突破口。南通市交通运输局聚力打造高质量数字交通,全面赋能交通运输现代化示范区建设——

“数字”引领南通交通“加速跑”



连日来,张靖皋长江大桥、海太长江隧道、北沿江高铁等一系列重大战略基础设施捷报频传,不断取得阶段性进展……如今,在南通及其周边如火如荼的世界级桥隧会战,为南通数字交通产业加速发展提供了天时、地利、人和。

在崇川区核心区的同济科技园,

厂房20余幢,建筑面积超10万平方米;在车联网技术产业链所涉及的车载单元、路侧单元、传感芯片、通信模组、高精度定位领域,从理论、技术路

径到实践均有突破。

交通数字化,说到底,就是要让交通发展踏上“智能网联”的翅膀,实现交通数字化场景应用。

在吕四起步港区综合楼最高处眺望,视野越过一座座集装箱堆成的“钢铁山峦”,远处的环抱式港池如同张开的臂膀,将蔚蓝大海拥入怀中。放眼码头的舶船作业,巨型橙色卸船机灵巧地舞动着“机械臂”,将货物抓取出舱,配合转动的皮带和与之遥相呼应的堆取料机及装车机,卸货、装车,整套流程精准运行,一气呵成。这些曾经需要人工完成的复杂环节,在吕四起步港区“2+2”集装箱码头这座首个全智能化、自动化码头,仅需几名工作人员在远程控制中心通过屏幕监管着作业设备,即可完成装卸、混配、转运全流程各环节的作业。港口现场管理

人员介绍,码头通过引入专业化码头生产智能调度系统、ECS、智能理货系统、智能闸口系统、箱区人口识别系统、智能照明系统、冷藏箱监控系统、高精度定位系统、一体化管控平台、智能视频系统等信息化软件,以“5G+光纤网络”为数据传输载体,依托自动化、智能化的港口装备实现泊位和堆场区域的装卸自动化、水平运输自动化、管理运营可视化,来实现港口作业自动化、生产管理智慧化。

同样,在南通绕城高速公路建设指挥部,超大的电子屏幕背后是一个24小时运转的“超级大脑”。南通高速公路网的重要组成部分,对南通做大做强中心城市,增加国家级沿海运输通道保障能力,推动沪苏通融合发展具有十分重要的意义。2020年底,南通绕城高速公路项目成功申报交通强国建设试点。项目重点聚焦高速公路智慧建造,创新融合BIM(建筑信息模型)、GIS(地理信息系统)、IOT(物联网)、UAV(无人机)等技术,打造了针对高速公路线性工程的智慧

建造管理平台,建成现代化的工程管理指挥中心,有效解决了线性工程战线长,巡检、协同难与工期紧,进度控制难、质量与安全管控难、人员现场经验少、管理难度大等重难点问题,项目管理信息化、智慧化、标准化显著提高,在探索可复制、可推广的公路智慧建造新模式方面形成了阶段性成果。

需要是最好的动力。南通市交通运输局在大力推动交通基础设施建设的同时,用共同的理念和事业吸引一大批高校、大所、大局,把“同路人”共建为数字交通的“同盟军”。中国中铁中实力最强的中铁四局、中国铁建中隧道建设最多的中国十四局都不约而同地把数字化产业基地选在了通州湾。大直径数字化盾构为“大国重器”穿越长江、建设“万里长江第一隧”增加了实力。在如皋,基于数字技术的BIM技术和现代工业机器人,实现了长江大桥从围堰到桥塔再到钢梁的模块化装配流水线生产。放眼江海平原,一个全省一流的数字

交通的技术创新集聚地呼之欲出。

数字赋能,未来可期,站在数字经济风口,南通数字交通产业蓄势待发。

南通市交通运输局以党的二十大精神为指导,认真贯彻落实全省交通运输工作会议精神,对标数字交通高质量发展的新要求,系统谋划、统筹协调、整合资源、集约建设,聚力打造高质量的数字交通发展体系,打造数字大脑,夯实数据底座“一平台”;整合应用系统,实现业务应用“一门户”;加快“智改数转”,搭建数字经济“一张图”,发挥集聚效应,打造数字产业“高地”;强化网络安全,筑牢安全防护“一张网”等。下一步,南通将进一步加快交通行业与数字经济的渗透融合进程,聚力打造数字交通高质量发展新亮点,为江苏交通运输现代化建设争做更大贡献。

·彭军君·

聚焦枢纽建设
当好开路先锋