

海安打通高技能人才成长通道,壮大经济发展生力军——

给蓝领镶上金边

24日,为期两个月的海安首届“工业机器人系统操作员”职业技能大赛正在火热进行,江苏麦斯铁机械有限公司内,操作人员正在拍摄操作视频。本次大赛由海安市总工会安排专业人员到各选手所在单位进行工业机器人操作现场录像,制作视频统一上传到公共视频平台,由专家裁判团队进行打分。“通过搭建展示技能、切磋技艺的平台,帮助机器人行业技能人才加强交流、互学互鉴、共促提升。”海安市总工会副主席张弛介绍,海安机器人及智能制造产业园区去年开季销售突破20亿元,成为海安工业经济新的增长极。

一直以来,海安高度重视技能人才培养,为激励更多劳动者特别是青年一代走技能成才、技能报国之路,培养更多高技能人才和大国工匠,2022年底在全省率先出台了海安名匠培养20条举措,涵盖高技能人才培养、使用、评价、激励全链条,护航高技能人才成长。

校企合作

定制学徒源源不断

去年8月,上柴动力海安有限公司与海安中等专业学校(海安市技工学校)联合举办的两间铸造工初、高级培训班同时开班,72名员工接受为期一个月的理论+实操培训。“经过培训,员工职业素养和技能水平都得到了提升,工作效率和工作质量也有了明显提高。”上柴动力海安有限公司综合管理部部长陈明彤表示,加强校企合作,充分利用双方优势,形成合力,创新“企校双制”“车间+课堂”的人才培养模式,是企业非常欢迎的。

“参加这次学习使我们的整体素质和职业技能得到了提高。”南通三优佳磁业有限公司职工陶维超介绍,他作为新入职员工,参加了南通海陵技工学校中级冲压工的培训。

近日,南通海陵技工学校又与南通市百威电气有限公司签订了企业新型学徒制培训协议,准备开展130人的钳工和电工企业新型学徒制培训。“我们针对企业需求,进行定制课程授课,让学生学习专业知识的同时提高他们的思想认识。”南通海陵技工学校副校长聂敏说。

今年以来,海安鼓励企业与职业院校、技工院校等合作办班,依托职业学校、行业企业建立“工学一体”实训基地48个,采取“企校双制、工学一体”方式推行企业新型学徒制,年均开设新型学徒培训班12批次,输送技能人才6000余人。

全程培养

科技人才稳步增加

海安开发区软件园华普教育海安分校内,几名老师正在认真准备教材。几天前,上一批300多名学生刚培训结束,学校就已经接到了下一批次800多人的报名。“目前我们培训的群体主要面向两类,第一类面向全国招收专科、本科院校大学毕业生,具备一定计算机基础,第二类是已就业人员,学习一些较新的软件开发工具或者开发技巧。”江苏华普教育科技有限公司董事长王艺富介绍。

华普教育2021年在海安落地,主要以培训软件开发行业为主,2022年9月,在海安市委市政府的引导下,该校结合海安本土企业实际,增设电子商务师、互

联网营销师等热门网络应用课程。去年共计完成培训人数747人,约25%的人才留在了海安创业或就业。王艺富表示:“2023年我们预计会完成约900人次的培训。”

盐城工学院毕业的方小虎就是华普教育的学生之一,他2021年底报名该校参加嵌入式系统设计师的培训,课程结束后,就通过了全国计算机软件资格考试,并拿到了嵌入式系统设计师中级资格。如今他在南通东华软件公司上班,到手工资8000多元。“公司其他的开发工程师能拿到2~4万元不等的工资,我相信,经过几年的积累,工资很快也会上来。”方小虎说。

在新一轮科技革命推动下,“智改数转”、数字经济融入人们生活的点滴,海安顺势而为,在全市各职业培训机构内开发工业机器人视觉调试员、测试工程师等8个定制化培养“套餐”,新增数字技能人才879人。

揭榜领题

名师带徒匠心传承

“按照我们以往的经验,CE—4应该是通信方面的问题。”南通双弘纺织有限公司的张勇工匠创新工作室里,高级技师张勇正和徒弟吴炎滔研究刚出故障的德国进口伦茨变频器。

回忆起在双弘纺织工作的二十多年,张勇感慨万分。2000年,双弘纺织为了提高生产效率,减少用工成本,保证产品质量,从国外引进了4台自动络筒机。由于

年纪轻,又有机电专业基础,设备的维护和调试就落到了张勇身上。“材质和纺纱形式的不同,决定了每个新产品的研发生产都需要对络筒机进行多次调整试验。”张勇指着8月份的订单介绍,这个月已经接到了21件新产品,简单点一两个小时就能下线,复杂的需要一到两天。

“我现在主要负责新产品的研发和自动络筒技术,空闲时间就给厂里带新人。”从刚入厂的维修电工,到现在成长为企业首屈一指的高级技师,张勇带出了12名高徒,57名复合型电工,先后参加了15个电气项目和18项节能技术创新项目的攻关,主持获得发明专利3项,参与完成发明专利11项,为企业节约能耗150多万元,每年创造经济效益200多万元。

近年来,海安引导支持高技能领军人才参与“揭榜领题”、重大技术革新和技术攻关项目,对68名高技能人才科研项目给予项目资助。“将高技能人才队伍建设纳入人才工作总体布局,深化技能人才培养使用机制改革创新,着力集聚培养一支爱党报国、敬业奉献、技艺精湛、素质优良、规模宏大、结构合理的高技能人才队伍。”海安市委常委、组织部部长、统战部部长钱旭东表示,下一步将构建完善政策引领、机制驱动、评价护航、激励催发的培养体系,为高技能人才搭建成长的平台、施展的舞台、激励的奖台,全面激活高技能人才人尽其才、才尽其用“一池活水”。

本报见习记者 王建波 本报通讯员 周晓枫

新时代 新征程 新伟业

建设用地土壤污染状况
监督检查启动

本报讯(记者彭军君 通讯员褚雅男)为进一步提高我市建设用地土壤污染状况调查质量,摸清地块土壤环境状况,近日,我市首个“土壤污染状况调查全过程监督检查”在崇川区某地块开展。

采样方案是地块土壤环境“体检”的基础,市级质控小组对采样方案进行了审查,重点关注布点位置、采样深度和检测项目设置的科学性合理性,确保调查时能精准锁定潜在污染“病灶”。在现场采样环节,市级质控小组审查采样过程操作的规范性并现场拍照。在实验室检测分析环节,质控人员统一监控样品的采集、分析和比对,通过评价样品测定值与指定值之间的相对误差,判定土壤“体检”的测试结果是否可靠可信。

监督检查结果、问题整改及复核情况都是判断地块土壤“体检”结果的依据,是专家“会诊”的重要参考。对涉及人居环境安全的地块初步调查过程的监督检查,补齐了我市建设用地安全利用管理链条上的关键一环。



生产忙

25日,启东盖天力药业有限公司包装线上,工人正在忙碌作业。该公司生产的槐耳颗粒为国家一类新药。今年,该公司新增三条包装线,预计年产值可达15亿元。
姜新春摄

(上接A1版)

御润家庭农场的王竹青,有着七年种植经验。“我种植葡萄有自己的法宝。”王竹青说,为了保证土壤有机质的多样性,自己会轮换使用羊、牛粪等打好基肥,在葡萄挂果后再再增施发酵过的黄豆肥,同时结合精细化的科学管理。

与别人不同,王竹青的葡萄园里杂草丛生。“藤下杂草是我故意留的,可以降低暴晒后的地表温度,在园内起到降温保湿的作用,形成小生态。”王竹青说,多年来,他不盲目扩张追求葡萄产量,而是坚持科技驱动、品质至上。“一般来说,葡萄亩产可

恋上特色品牌 葡萄甜蜜升值

超过2000公斤,但我将亩产控制在1500—1750公斤。品质决定价格,‘御润’葡萄的最高售价已达120元/公斤。”

品牌打造,提升“甜蜜值”

“随着当下果品消费市场的加速升级,我们不仅要种好葡萄,还要打响品牌。通过品牌建设和技术培训等方式,提高通州葡萄在全省以及全国的知名度。”吴永军介绍。目前,通州已注册葡萄商标10多个,

既有“奇园”这样的葡萄状元,也有“御润”“品正”“神韵”等新兴品牌,共同组成了通州葡萄品牌“大观园”,并多次在省内外大赛中获奖。第四届江苏省葡萄协会换届选举中,曹海忠和王竹青两位通州葡萄种植达人当选为副会长。

王竹青还发起成立通州首家农业类协会“鑫农盟协会”,目前有会员20多个。大家抱团推广通州农副产物,打造品牌。通州葡萄协会会长曹海忠,也在筹措葡萄产业向规模化、品牌化发展,“组建联盟,从肥料、苗木

供应和园内管理,全部按奇园葡萄公司的规范统一去做,统一品牌标准,统一对外销售,把通州葡萄品牌真正做大做强。”

为了引导葡萄产业从求量转为求质的转变,通州出台了一系列帮扶措施及优惠政策。除在水果等特色农业发展中给予资金奖补外,通过参观考察、技术培训、和专家“一对一”等模式,向种植户传授先进栽培技术,引导种植户改良品种,改进技术,科学管理,提升服务,葡萄种植户销售收入也上了新台阶,“甜蜜事业”成为名副其实的富民产业。

本报记者 黄艳鸣 任溢斌
本报通讯员 童轩

数字交通是建设交通强国江苏样板的突破口。南通市交通运输局聚力打造高质量数字交通,全面赋能交通运输现代化示范区建设——

“数字”引领南通交通“加速跑”



连日来,张靖皋长江大桥、海太长江隧道、北沿江高铁等一系列重大战略基础设施捷报频传,不断取得阶段性进展……如今,在南通及其周边如火如荼的世界级桥隧会战,为南通数字交通产业加速度发展提供了天时、地利、人和。在崇川区核心区的同济科技园,

江苏省南通数字交通产业园落户已近一年。这座由江苏省交通运输厅和南通市人民政府共建的园区正致力于大数据、人工智能等新技术与交通运输的深度融合。眼下,这个占地百亩的启动区在硬件和软件方面进展喜人,已拥有研发中心、中试基地及标准化

厂房20余幢,建筑面积超10万平方米;在车联网技术产业链所涉及的车载单元、路侧单元、传感芯片、通信模组、高精度定位领域,从理论、技术路径到实操均有突破。

交通数字化,说到底,就是要让交通发展插上“智能网联”的翅膀,实现交通数字化场景应用。

在吕四起步港区综合楼最高处眺望,视野越过一座座集装箱堆成的“钢铁山峦”,远处的环抱式港池如同张开的臂膀,将蔚蓝大海拥入怀中。放眼码头的卸船作业,巨型橙色卸船机灵巧地舞动着“机械臂”,将货物抓取出舱,配合转动的皮带和与之遥相呼应的堆取料机及装车机,卸货、装车,整套流程精准运行,一气呵成。这些曾经需要工人完成的复杂环节,在吕四起步港区“2+2”集装箱码头这座首个全智能化、自动化码头,仅需几名工作人员在远程控制中心通过屏幕监督着作业设备,即可完成装卸、混配、转运全流程各环节的作业。港口现场管理

人员介绍,码头通过引入专业化码头生产智能调度系统、ECS、智能理货系统、智能闸口系统、箱区入口识别系统、智能照明系统、冷藏箱监控系统、高精度定位系统、一体化管控平台、智能视频系统等信息化软件,以“5G+光纤网络”为数据传输载体,依托自动化、智能化的港口装备实现泊位和堆场区域的装卸自动化、水平运输自动化、管理运营可视化,来实现港口作业自动化、生产管理智能化。

同样,在南通绕城高速公路建设指挥部,超大的电子屏幕背后是一个24小时运转的“超级大脑”。南通高速公路网的重要组成部分,对南通做大做强中心城市、增加国家级沿海运输通道保障能力、推动沪苏通融合发展具有十分重要的意义。2020年底,南通绕城高速项目成功申报交通强国建设试点。项目重点聚焦高速公路智慧建造,创新融合BIM(建筑信息模型)、GIS(地理信息系统)、IOT(物联网)、UAV(无人机)等技术,打造了针对高速公路线性工程的智慧

建造管理平台,建成现代化的工程指挥指挥中心,有效解决了线性工程战线长、巡检、协同难与工期紧、进度控制难、质量与安全管控难、人员现场经验少、管理难度大等难点问题,项目管理信息化、智慧化、标准化显著提高,在探索可复制、可推广的公路智慧建造新模式方面形成了阶段性成果。

需要是最好的动力。南通市交通运输局在大力推动交通基础设施建设的同时,用共同的理想和事业吸引一大批大院、大所、大局,把“同路人”共建为数字交通的“同盟军”。中国中铁中实力最强的中铁四局、中国铁建中隧道建设最多的中国十四局都如约而地把数字化产业基地选在了通州湾。大直径隧道工程构为“大国重器”穿越长江、建设“万里长江第一隧”增加了实力。在如皋,基于数字技术的BIM技术和现代工业机器,实现了长江大桥从围堰到桥塔再到钢梁的模块化脉动流水线生产。放眼江海平原,一个全省一流的数字

交通的技术创新集聚地呼之欲出。

数字赋能,未来可期,站在数字经济风口,南通数字交通产业蓄势待发。

南通市交通运输局以党的二十大精神为指导,认真贯彻落实全省交通运输工作会议精神和,对标数字交通高质量发展的新要求,系统谋划、统筹协调、整合资源、集约建设,聚力打造高质量的数字交通发展体系,打造数字大脑,夯实数据底座“一平台”;整合应用系统,实现业务应用“一门户”;加快“智改数转”,搭建数字孪生“一张图”,发挥集聚效应,打造数字产业“一高地”;强化网络安全,筑牢安全防护“一张网”等。下一步,南通将进一步加快交通行业与数字经济的渗透融合进程,聚力打造数字交通高质量发展新亮点,为江苏交通现代化建设争做更大贡献。

·彭军君·
聚焦枢纽建设
当好开路先锋

海峡两岸青年创新创业大赛台湾选手来通参访
促进友好交流 深化融合发展

本报讯(记者范译)“这是我第一次来南通,这次行程不仅让我感受到了大陆经济、科技的快速发展,也对南通浓厚的历史文化底蕴有了更多了解。”近日,2023海峡两岸青年创新创业大赛在常州闭幕。为促进两岸青年创新创业团队融合发展,26日,27名台湾参赛选手受邀来通参访。

来到张謇故居濠南别业,参访选手一行在讲解员的带领下,仔细聆听在面对日益严峻的民族危机时,张謇毅然放弃仕宦前途回乡创办纱厂,在兴办实业的同时大力发展教育的动人故事,台湾选手们纷纷赞叹先贤张謇的爱国情怀和担当。

在星城科创园区,园区负责人陈翔与台湾选手们面对面对话,围绕南通的创业政策、资金扶持、人才配置等方面答疑解惑。“南通拥有雄厚的工业基础和较高的教育水平,是一个非常有潜力的城市。”江苏欧宁芯汇半导体科技有限公司总经理游忠伦是台湾新竹县人,长年致力于芯片方面的研究。此次大赛,游忠伦团队的“两岸芯片设计整合服务平台”项目获得了二等奖。在深入了解南通的创新项目孵化、创业政策扶持等情况后,游忠伦当下就决定要把自己的创业项目带来南通,“南通能够给予我们这些中小微型企业充分的政策支持,我下个月就会来注册”。

当天,参访团一行还实地走访了南通创新区规划馆、紫琅湖公园、濠河生态区等地。

市中医院孩儿巷院区门诊开诊

老院区医疗服务正常运行

本报讯(通讯员仲轩 记者冯启榕)27日,市中医院孩儿巷院区门诊开诊。

开诊首日,上午7点45分,家住唐闸的王女士成了首位就诊患者。近期感觉胃部不适的她,通过媒体得知了开诊信息,“我觉得中医院搬过来对我们城北的居民来说很方便”。市中医院脾胃病科副主任沈文热情接待了她,开具处方之余细心叮嘱生活起居种种注意事项。“门诊宽敞明亮,整个就诊体验很舒服,医务人员服务也很热情。”王女士说。

市中医院孩儿巷院区门诊首批开诊科室涵盖了肺病科、脾胃病科、心病科、肝胆病科、妇科、儿科等多学科领域,治未病科、针灸科、推拿科、中医护理门诊等科室也同期开诊。

当天,不少市民对医院周六、周日门诊“不打烊”的服务举措也纷纷点赞。“休息日带我妈来看门诊,就避开了工作日的就诊高峰,又方便照顾老人,给我们提供了很大便利。”市民陈女士说。

市中医院提醒,到该院孩儿巷院区就诊请从3号门进出,该院建设路院区(老院区)医疗服务正常运行。

最高奖励1万元 时间至12月30日

“有奖发票”活动持续进行

本报讯(记者沈佳颖)“感觉自己没这么幸运过,居然中了首个万元大奖。”27日,在市“有奖发票”活动第一期定期开奖中喜获一等奖的李女士,再次表达了自己的喜悦。

李女士介绍,自己是通过朋友推荐得知此次活动,“朋友之前中过30元、50元的小奖,让我有机会也试试。7月底的时候正好和家人聚餐,吃了2000元左右,我就顺手开了一张个人发票”。

幸运的是,8月18日,李女士就收到了中奖信息,成为市“有奖发票”活动第一位万元大奖获得者。她坦言:“上一次开个人发票,还是在很早以前发票开奖的时候,从那以后,个人消费就基本没有开票的习惯了。这次活动,能让大家重新养成消费开票的意识,同时也敦促商家正规开票、合规经营。”

我市“有奖发票”活动于7月1日启动,将一直持续到12月30日。在此期间,个人在崇川区、通州区、海门区、南通开发区、苏锡通园区和通州湾示范区的餐饮、住宿行业一次性消费超200元(含)并获得增值税普通发票后,可关注“南通日报”微信公众号,或直接搜索“消费摇奖”小程序,扫描发票上的二维码或手工录入发票相关信息,即可登记参与抽奖。

活动实行两次开奖。第一次为按天开奖,奖金分别为100元、50元、30元,以微信红包的形式直接到账。第二次为按月定期开奖,当日未能中奖且单次消费金额(价税合计)在500元(含)以上的发票,还可以参加每月一次的定期开奖。一等奖10000元,二等奖5000元、三等奖2000元(税前金额),以转账支票的形式兑付。

需要注意的是,消费者并非持任何发票都能参与活动,必须为餐饮、住宿行业消费200元(含)以上开具的个人抬头发票。下列普通发票不能参加开奖:红字普通发票;税务机关代开的普通发票;票面有“收购”字样的普通发票;受票方为非个人消费者的普通发票。

消费的同时还有机会抽取幸运大奖,希望广大市民都能养成消费后索要发票的好习惯。在此提醒,一旦遇到商家拒开发票的,可以拨打发票违章举报电话12366进行投诉举报,有关部门将依法处理。