

# 我国将立法促进学前教育普及普惠安全优质发展

新华社北京8月28日电 学前教育是国民教育体系的组成部分，是重要的社会公益事业，关系到亿万儿童健康成长。学前教育法草案28日提请十四届全国人大常委会第五次会议初次审议。我国将通过专门立法更好促进学前教育普及普惠安全优质发展。

教育部部长怀进鹏在向全国人大常委会会议作草案说明时介绍，近年来，我国学前教育得到了快速发展，但总体上看仍是国民教育体系的薄弱环节，发展不平衡不充分的矛盾还比较突出，“入园难”和“入园贵”的问题仍然存在，与人民群众的期待还有一定差距。

学前教育法草案共八章74条，包括学前教育定位、健全

规划举办机制、规范学前教育实施、加强教职工队伍建设、完善投入机制、强化监督管理等内容。此外，草案对政府及其有关部门、幼儿园及其工作人员等违反本法的行为规定了相应法律责任。

草案明确，学前教育是指由幼儿园等学前教育机构对三周岁到入小学前的儿童实施的保育和教育。国家实行学前教育制度。

针对学前教育发展，草案强调发展学前教育坚持政府主导，以政府举办为主，大力发展普惠性学前教育资源，引导和规范社会力量参与。国家推进普及学前教育，构建覆盖城乡、布局合理、公益普惠的学前教育公共服务体系。（下转 A2 版）

## 苏州南通签订战略合作协议 共建全国性综合交通枢纽

### 牢记嘱托 感恩奋进 走在前列 深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神

本报讯（记者朱文君）昨天，苏州、南通在苏州市会议中心签订共建全国性综合交通枢纽战略合作协议，深入贯彻习近平总书记视察江苏重要讲话精神和党中央关于推动长三角一体化的重大战略决策部署，落实省委省政府相关部署要求，加快推进两地交通运输现代化建设和跨江融合发展。苏州市委书记曹路宝，市委副书记、市长吴庆文会见南通市市委书记吴新明，市委副书记、市长张彤一行，并共同见证签约。

吴庆文在签约仪式上致辞时向南通长期以来给予苏州经济社会发展的关心、支持和帮助表示感谢。他说，近年来，苏州与

南通按下了全面跨江融合、高质量一体化发展的“快进键”。随着通苏嘉甬铁路、北沿江铁路、张靖皋长江大桥、海太过江通道等一批重大交通基础设施加快建设，两地联系日益紧密，合作潜力越来越大，对长三角一体化发展的服务能力和支撑作用全面提升。苏州将深入学习贯彻习近平总书记对江苏、苏州工作重要讲话指示精神，认真落实省委、省政府关于交通强省建设和跨江融合发展的部署要求，以此次签约共建全国性综合交通枢纽为新起点，认真学习南通好经验好做法，携手加快打造面向国际的开放枢纽门户、互联互通的区域交通

走廊、共治共管的行业治理体系，加速构建现代综合立体交通运输体系，推动两地合作向更宽领域、更深层次、更高水平迈进，为江苏率先建成交通运输现代化示范区作出新的更大贡献。

张彤在致辞时感谢苏州市委市政府一直以来给予南通的支持。她说，苏州始终是全国、全省发展的标兵，南通学习的榜样。当前，南通正深入贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神，以新发展理念引领高质量发展，积极服务构建新发展格局，推动共建长江口产业创新协同区，奋力打造全省高质量发展重要增长极。期待两市以协议签订为契机，进一步深化全面务实合作，携手落实好省委省政府推进苏通跨江融合的部署要求，在枢纽建设上同向发力，共同打造更高水平的对外开放门户；在产业创新上深度融合，全面深化创新协作、产业协同、载体共建、资源共享，力争形成

更多标志性、突破性的双赢成果；在合作机制上持续升级，进一步释放融合发展的空间红利、制度红利、市场红利、政策红利，共享机遇、共赢未来，为全省走在前、做示范作出新的更大贡献。

苏州与南通隔江相望，地域相连、人文相亲。2020年4月，两地正式签署跨江融合发展战略合作协议，更大力度推进协同协作，在交通互联、产业协作、园区共建、港口联动等领域取得了丰硕合作成果。根据此次合作协议，两市将以加快交通运输一体化、同城化为路径，全面深化双方合作，进一步加强综合交通规划对接，携手推进航运物流枢纽建设，聚焦过江通道、城际铁路、高速公路等加快实施一批重点交通基础设施项目，共同打造交通运输跨江融合发展新典范、现代化建设新标杆。

苏州市领导顾海东、施嘉泓，市政府秘书长俞楠；南通市领导王晓斌、童剑参加活动。

## 智领江海 数创未来 第六届南通新一代信息技术博览会后天启幕

本报讯（记者刘璐）昨天下午，市政府新闻办召开2023南通新一代信息技术博览会新闻发布会。第六届南通新一代信息技术博览会暨2023中国电子元件产业峰会将于8月31日至9月1日举办，以“智领江海，数创未来”为主题，开展“1+1+11”系列活动，即1场开幕式、1个5000平方米产业展和11场平行活动。

近年来，南通新一代信息技术产业持续快速发展，是全市规模最大、增长最快的产业集群，2022年产业规模达2451亿元，同比增长20.7%。

本届博览会由南通市政府与中国电子学会、中国电子元件协会等国家级机构和复旦大学等知名高校联合举办，开幕式活动将于8月31日上午举行。平行活动包括2023中国电子元件产业峰会、人工智能创新发展论坛、集成电路产业技术创新峰会、2023电容器分会电解电容器专业年会等活动，涵盖集成电路、人工智能、新型电子元器件以及产业创新生态体系等多个热门主题。

与往年相比，本届大会更加注重市场化导向，更加突出企业主体，更加聚焦产业生态体系建设，具有规模更大、层次更高、内涵更丰富等特点。本次展会面积5000平方米，国内外130多家知名企业参展。

## 环钢城生态水渠 命名为“团结渠” 中天绿色精品钢迎来开工三周年

本报讯（记者严春花）昨天，中天绿色精品钢项目举办开工三周年暨环钢城生态水渠命名仪式，这是中天绿色精品钢项目迈向绿色可持续发展的一个新起点。

中天绿色精品钢项目是我省贯彻长江经济带发展和长三角一体化发展两大国家战略，推动钢铁产能由沿江向沿海转移的示范项目，也是推动江苏产业转型升级的龙头项目。今年3月，项目一期全面投产。

总长35公里的环钢城生态水渠，兼具防护、景观、储水、排洪等功能。“收集的雨水会通过该水渠流向中央水厂，通过对全厂废水进行分盐处理，最终产出符合国家二级工业盐标准的氯化钠产品，真正实现废水零排放。”南通公司环保能源处处长单大铭介绍。当天，环钢城生态水渠正式被命名为“团结渠”。中天钢铁集团副总裁，南通公司总经理董力源表示，“团结渠”通过分段管理，让环保责任真正落到每个人头上，激发起大家的环保意识，让中天在绿色高质量发展的道路上不断走深走实。

## 张靖皋长江大桥 南主塔成功封底 转入水上结构施工



本报讯（记者彭军君 通讯员肖福春 张正培）昨天，张靖皋长江大桥南航道桥南主塔上游成功封底。至此，南主塔封底顺利结束，大桥转入水上结构施工。

张靖皋长江大桥南航道桥南主塔高350米，建成后将是世界最高悬索桥索塔，同时也是大桥南北两座航道桥四座主塔中唯一一座水上主塔。南主塔承台平面为八边形结构，长105.2米、宽43.6米，承台高8.5米，相当于11个标准篮球场的面积。封底混凝土厚度2.8米，采用水下混凝土，混凝土分两次浇筑，总浇筑量约11000立方米。

8月20日，完成承台下侧水下封底之后，经过一周的准备，两次承台封底无缝对接，在水下悄无声息地凝结出世界最高悬索桥索塔承台坚实“底基”。

两次混凝土浇筑历时50多个小时，80余名中交二航局施工作业人员昼夜排班，多部门协调配合，挂图作战，现场共布置5台泵车，3台履带吊和15部运输车配合，有效地保证了混凝土浇筑质量与速度，确保封底顺利完成。

## 首届退役军人职业技能大赛开幕 170余名选手比技能

## 金融“活水”直达船头 中行南通分行推出“渔船贷”

■ A2 看南通·要闻

## 首届南通青海班开班 50名青海学生进入通大附中学习



本报讯（记者沈樑）昨天上午，首届南通青海班开班仪式在通大附中举行（上图沈樑摄）。至此，来自青海海南州的50名初中毕业生，将在南通度过高中时光。

今年7月，青海省人民政府和江苏省人民政府联合印发《关于2023年江苏省青海高中班招生工作的通知》。通知要求南通依托本地优质教育资源和现有援藏教育的基础条件，举办青海海南州定向高中班，

每年招收50名来自海南州的干部、职工和农牧民的子弟。据了解，这是苏青对口支援协作项目，旨在为海南州牧区培养优秀高中毕业生。

海南州兴海县学生本措吉说：“我的家乡是一个偏僻的小县城，我期待走出大山，期待拥有美好的未来。通大附中青海班给了我一个难得的机会，我要努力奋斗，三年后考上理想大学，为建设大美青海作出贡献。”

开班仪式上，通大附中校长范永梅说：“青海班从师资配备、课程设置、生活保障等方面均得到加强。希望青海学子自立、自信、自强，珍惜来之不易的学习机会，享受奋斗的快乐，成就最好的自己，以优异的成绩反哺家乡、回馈社会、报效祖国。”

据悉，9月4日开学前，通大附中将组织青海班学生开展开学教育，帮助他们以最佳状态进入高一学习。

## 启东沿线村庄开展20多场“有事好商量”活动——

# 推动重大项目建设提速

北沿江高铁首孔40米箱梁完成浇筑，崇启公铁长江大桥完成主塔群桩，洋吕铁路吕四港南站主体工程完工……

“围绕北沿江高铁等重大项目，今年以来，我们指导沿线村庄开展了20多场‘有事好商量’协商议事活动，推动重大项目建设提速。”启东市政协主席邵茂华说。

长安村：商以求同，制梁场项目快推进

“我建议施工时间安排在早上比较合适，符合老百姓的生活作息。”“施工时间安排在晚上的话，尽量在9点前结束，在王鲍镇长安村协商议事室内，北沿江高铁启东制梁场项目施工方代表、村民代表和村干部正在热烈讨论，高温天气下在哪个时间段施工既能保证村民的正常作息，又不

影响工程进度。

北沿江高铁启东制梁场位于王鲍镇长安村，是沪渝蓉高铁沪宁合段唯一一处40米箱梁预制场，也是沪杭公司四新科技应用示范梁场。

“针对高温天气，村委会制定了两个方案，下午5点半开工、上半夜结束或者早上4点开工、上午结束。”王鲍镇长安村党总支书记柏和如说。对此，长安村村委会组织开展商前调研，实地勘察现场情况，广泛征求群众意见，并邀请群众代表一起协商，争取找到最佳方案。

这是长安村围绕北沿江高铁建设开展的第五场“有事好商量”协商议事活动。几次协商下来，长安村先后有效化解了特种经济作物农户租地、原柏友兵农场的拆除回填、水系调整排水、施工噪声和

农路交通安全等一系列和村民切身利益息息相关的问题。不到两个月，制梁场项目便顺利落地、快速推进。

万安村：协以万事，农路损坏及时修好

大桥建设的施工便道建好了！原先被施工车辆跑坏的农路路段也修好了！最近，北新镇万安村的村民终于放下心来。“还是靠了‘有事好商量’，解决了问题，理顺了心气。”万安村党总支书记袁永香说。

北沿江高铁崇启大桥自今年初开工以来，万安村村民的心很是纠结：一方面村里人气旺了，眼看着大桥建设一天天推进，心里很是兴奋；另一方面，施工队大型车辆来往，损坏了农路，心里又很是气恼。

“当时我们也进行了路障设置，路口限行，但是收效甚微。”袁永香说，“我们一

方面呼吁施工方重视交通环境安全，另一方面听取村民们的呼声，着手专题协商，有事好商量嘛！”今年3月中旬，袁永香带领黄顺贤、何锦珍等老党员和村民代表，实地查看农路损坏情况，随后举行了一场主题为“科学有序助力高铁建设”的专题协商议事会。

“有些高铁施工方运输队的驾驶员，晚上偷偷从村里的农路上通过，车速又快，很容易引起交通安全事故。”村民代表徐忠萍提出了问题。村民何锦珍则补充说：“好些路段，还有减速带都已跑坏了，怎么处理？”

“我们一定会支持服务好高铁建设，但村里的道路是村民集资建起来的，希望施工方约束车辆不要跑坏了这些农路。”村干部石石英提议。（下转 A2 版）