

保障药品安全 促进公众健康

市药安委全体(扩大)会议召开

本报讯(记者王玲丽)昨天下午,市药品安全委员会全体(扩大)会议召开,深入学习贯彻习近平总书记关于药品安全的重要论述,全面贯彻落实中央、省、市工作要求,部署药品安全监管各项工作,全力保障药品安全、促进公众健康。市委常委、常务副市长王晓斌出席会议并讲话,副市长李玲主持会议。

会议强调,要全面落实“四个最严”要求,准确把握药品安全工作面临的新形势,紧盯重点环节、重点品种、重点人群等关键领域部位,找准问题短板,突出工作重点,持续强化监管执法,确保药品安全形势持续稳定;要坚持质量并举,招引优质项目谋增量,推动转型升级提质增效,构建产业生态优环境,进一步创新药品监管理念举措,更好推动生物医药产业高质量发展;要加强组织保障,在制度健全优化、条块联动配合、专业能力建设上同步发力,加快形成政府监管、企业主体、行业自律、社会协同的药品安全共治格局。

抓好科技招商“关键一招”

市领导领办督办市政协重点提案

本报讯(记者王玲丽)昨天,市委常委、通州区委书记张建华率队,对市政协重点提案《优化科技招商举措,提升科创项目质效》进行领办督办。

张建华一行实地调研考察了南通山口动能科技有限公司、中辰昊智能装备(江苏)有限公司。随后召开的面复会上,提案主办单位市科技局汇报了提案办理情况,提案人张斌辉委员、姚晓兰委员分别发表意见,市政协党组成员、副主席顾国标对办好提案提出具体要求。

今年以来,我市把科技招商作为开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势的“关键一招”,强化统筹指导服务,掀起科技招商新热潮。张建华要求相关部门找准赛道,明确招引目标,推动招引方式更多元、招引队伍更专业,同时持续优化服务,让科创项目安心、顺心、舒心、放心发展;要按照政协委员提出的意见建议,在强化主动作为上下功夫,切实抓好提案办理工作,将面复意见切实转化为实实在在的行动成果。

张謇故里探寻“典范的力量”

中国地方志与中华优秀传统文化论坛在通举行

本报讯(记者张坚 杨镇潇 通讯员单志浩)昨天,中国地方志与中华优秀传统文化论坛走进张謇故里海门,举办了以“典范的力量:新时代视域中的张謇与中国现代化”为主题的论坛活动。省内外方志文化学者、张謇研究专家等会聚海门区会展中心,深挖张謇企业家精神内涵,打造张謇研究理论新高地。

今年是近代著名实业家、教育家、慈善家、社会活动家张謇先生诞辰170周年。在践行实业救国的道路上,张謇十分注重史志工作,在方志文化领域建树颇深,他主持修撰了《南通县图志》《海门厅图志》《赣榆县志》等多部地方志书,形成了独特而鲜明的修志理念与方志学理论逻辑。

会上,江苏省政协原副主席、江苏省张謇研究会名誉会长、江苏国际文化交流中心主任罗一民等特邀嘉宾分别作主旨发言,从不同维度追溯张謇业绩,分享张謇研究新成果。

市政协副主席、张謇企业家学院院长单晓鸣出席会议。

三个管家一台戏 项目建设热潮涌

(上接A1版)

今年以来,启东将中央、省关于“碳达峰、碳中和”的重大战略决策落实到优化营商环境中,启东市行政审批局组建了“碳管家”团队,开展环评联动和提前介入环评技术审查,着力缩短环评审批时限。

在南通清境资源综合利用循环经济项目办理节能审查过程中,“碳管家”联系协调各部门、建设单位建立专项工作群,线上及时沟通解决节能审查问题,倒推企业尽快完成节能审查。提供批前指导服务,帮助企业合理规划个性化办理流程,明确各环节时间节点,最大限度节约办理时间。

今年以来,启东“碳管家”先后为锂循环新能源、艾伟拓医药等一批重点项目解答行政审批及环保法律、日常环境管理等方面疑惑,提前排查项目环评手续办理中可能出现的问题,提出环保可行性建议。创新“环评告知承诺制”服务模式,让项目环评实现“提前办、一次办”,环评报告表的审批时限从法定的30日缩短为受理即审批,目前已对爱普车辆、江苏光来科技等项目办理。组织召开线上专家远程评审会,通过视频连线的方式进行意见交流,南通港吕四作业区东港池连接水域工程项目已顺利通过远程会议完成专家评审。

本报记者 李天舒 钱爱仁
本报记者 黄海 何家玉



国家能源局油气司原副司长胡卫平:

机会垂青于有准备的人

他的结论是各有所长,没有最好。从建港条件来讲,洋口港不如浙江,但从服务经济发展来说,江苏需求量最大,如东不仅直供上海,还辐射苏锡常市场,最为理想。“给我印象最深的是,在国家还没有发展LNG规划时,如东抢先做了大量的基础性工作。”胡卫平说,机遇垂青于有准备的人。

“如东海上筑岛,上LNG项目。”1993年,如东洋口港开发办主任袁新安找到胡卫平恳求支持时,胡卫平还是原国家计委经济预测司的处长。他说:“我当时就问袁新安,航道稳定吗,建岛可行吗,专家意见呢。他拿来了大堆勘测、论证资料给我看,使我对如东LNG项目,有了初步印象。”

由于当时争论最大的就是“辐射沙脊群建港、海上沙洲筑岛在国内没有先例”,因而一次次被排除在外。不过,如东提出上LNG项目,是全国第一个,最早看到了清洁能源在中国应用的曙光,这让主管全国LNG项目的胡卫平打心眼里佩服。

我国贫油少气,当时煤转气技术没有跟上来。天然气作为清洁能源符合国际和我国节能环保、低碳经济的发展方向。洋口港始终抓住LNG项目不放,面临一次次挫折,一次次迎难而上。“像这样持之以恒攻LNG项目的,如东在全国来讲是最突出的一个。”胡卫平说,这种百折不回、屡战屡败、屡败屡战

的精神,感动了他。

抓住“西气东输”需要LNG配套补充这个难得的机遇,如东加大了项目的催批进度。在各方面的共同努力下,2000年,原江苏省计委正式向国家请求将如东、西太阳沙岛作为华东LNG接收站址,2003年起,又连续三年向国家发改委申请核准如东项目。

当时,江苏省多个地方看好LNG项目,同时申报的有3个,谁先启动,竞争异常激烈,如东再次面临严峻的考验。最终,省政府拍板:鉴于如东LNG项目开展时间早,项目成熟度高,如东先上。

2004年初,捷报传来。原国家计委、江苏省政府、中国石油及新加坡金鹰集团终于达成一致意见,将如东LNG项目作为“西气东输”的配套项目由中国石油控股投资建设,新加坡金鹰集团和江苏省国信集团分别参股。

“如东最大的特点就是尊重科学,每遇到一个卡脖子问题,马上回应,拿出科学论证的依据,最终为项目获批扫清了障碍。”胡卫平说,最后一次审查会在南京召开,洋口港搬到会场的论证资料摆了二十几米长,折服了到会的近100名专家院士,最终一致通过。

2005年4月29日,原国家计委发文同意开展如东LNG项目前期工作。随后,连

接陆岛长达12.6公里的黄海大桥、外输天

然气的管廊桥、阳光岛围堰工程等相继开工建设。

如东LNG项目的闸门一打开,洋口港的发展按下快进键。2019年,《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布,洋口港经济开发区LNG能源岛建设被纳入其中。在全国LNG布局规划方案中,洋口港总接卸规模规划为2000万吨,位列全国第一,千亿级LNG能源枢纽呼之欲出。

“去年,洋口港天然气吞吐量已经跃居全国第二,这是个了不起的成绩。”胡卫平至今依然心系全国LNG产业发展,如数家珍般道出了洋口港已经落户的4个LNG项目。

3年前,胡卫平作为专家参加协鑫江东如东LNG项目评审会,这是落户洋口港阳光岛的第三个LNG项目,也是第一个落户国家级能源岛的“气化长江”项目。该项目,去年9月已经开工建设。

“这是以前铺的第一根年输气1000万吨的管道,准备再扩建,将输气能力翻一番,在建的3个LNG接收站全部建成后,年接卸周转能力、年应税销售将分别突破2000万吨、1000亿元,洋口港将建成国家级LNG接卸基地、储备基地、供应基地、销售中心,成为我国西气东输、北气南下、海气登陆的重要交汇点。”面对着国家级能源岛航拍图,聆听着新的远景规划,胡卫平欣慰且动容。

“液化天然气作为清洁能源越来越受到青睐,很多国家都将LNG列为首选燃料,天然气在能源供应中的比例迅速增加,正在成为世界油气工业新的热点。洋口港LNG产业已经列入国家规划,希望乘势而上,不断放大供给规模。同时,开拓LNG产业链,吸引LNG作为化工原料的项目,向临港工业区聚集,延链补链强链,打造LNG产业航母。”胡卫平对洋口港的发展充满希望。

·杨新明·

