

保障药品安全 促进公众健康

市药安委全体(扩大)会议召开

本报讯 (记者王玮丽)昨天下午,市药品安全委员会全体(扩大)会议召开,深入学习贯彻习近平总书记关于药品安全的重要论述,全面贯彻落实中央、省、市工作要求,部署药品安全监管各项工作,全力保障药品安全、促进公众健康。市委常委、常务副市长王晓斌出席会议并讲话,副市长李玲主持会议。

会议强调,要全面落实“四个最严”要求,准确把握药品安全工作面临的新形势,紧盯重点环节、重点品种、重点人群等关键领域部位,找准问题短板,突出工作重点,持续强化监管执法,确保药品安全形势持续稳定;要坚持质量并举,招引优质项目谋增量,推动转型升级提质量,构建产业生态环境,进一步创新药品监管理念举措,更好推动生物医药产业高质量发展;要加强组织保障,在制度健全优化、条块联动配合、专业能力建设上同步发力,加快形成政府监管、企业主责、行业自律、社会协同的药品安全共治格局。

抓好科技招商“关键一招”

市领导领办督办市政协重点提案

本报讯 (记者王玮丽)昨天,市委常委、通州区委书记张建华率队,对市政协重点提案《优化科技招商举措,提升科创项目质效》进行领办督办。

张建华一行实地调研考察了南通山口动能科技有限公司、中辰昊智能装备(江苏)有限公司。随后召开的面会上,提案主办单位科技局汇报了提案办理情况,提案人张斌辉委员、姚晓兰委员分别发表意见,市政协党组成员、副主席顾国标对办好提案提出具体要求。

今年以来,我市把科技招商作为开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势的“关键一招”,强化统筹指导服务,掀起科技招商新热潮。张建华要求相关部门选准赛道,明确招引目标,推动招引方式更多元、招引队伍更专业,同时持续优化服务,让科创项目安心、顺心、舒心、放心发展;要按照政协委员提出的意见建议,在强化主动作为上上下下功夫,切实抓好提案办理工作,将面复意见切实转化为实实在在的行动成果。

张謇故里探寻“典范的力量”

中国地方志与中华优秀传统文化论坛在通举行

本报讯 (记者张坚 杨镇潇 通讯员单志浩)昨天,中国地方志与中华优秀传统文化论坛走进张謇故里海门,举办了以“典范的力量:新时代视域中的张謇与中国现代化”为主题的论坛活动。省内外方志文化学者、张謇研究专家等会聚海门区会展中心,深挖张謇企业家精神内涵,打造张謇研究理论新高地。

今年是近代著名实业家、教育家、慈善家、社会活动家张謇先生诞辰170周年。在践行实业救国的道路上,张謇十分注重史志工作,在方志文化领域建树颇深,他主持修撰了《南通县图志》《海门厅图志》《赣榆县志》等多部地方志书,形成了独特而鲜明的修志理念与方志学学理逻辑。

会上,江苏省政协原副主席、江苏省张謇研究会名誉会长、江苏国际文化交流中心理事长罗一民等特邀嘉宾分别作主旨发言,从不同维度追溯张謇业绩,分享张謇研究新成果。

市政协副主席、张謇企业家学院院长单晓鸣出席会议。

三个管家一台戏 项目建设热潮涌

(上接A1版)

今年以来,启东将中央、省关于“碳达峰、碳中和”的重大战略决策落实到优化营商环境中,启东市行政审批局组建了“碳管家”团队,开展环评联动和提前介入环评技术审查,着力缩短环评审批时限。

在南通清境资源综合利用循环经济项目办理节能审查过程中,“碳管家”联系协调各部门、建设单位,编制单位建立专项工作群,线上及时沟通解决节能审查问题,倒推企业尽快完成节能审查。提供批前指导服务,帮助企业合理规划个性化办理流程,明确各环节时间节点,最大限度节约办理时间。

今年以来,启东“碳管家”先后为锂电新能源、艾伟拓医药等一批重点项目解答行政审批及环保法律、日常环境管理等方面的疑惑,提前排查项目环评手续办理中可能出现的问题,提出环保可行性建议。创新“环评告知承诺制”服务模式,让项目环评实现“提前办、一次办”,环评报告表的审批时限从法定的30日缩短为受理即审批,目前已有爱普车辆、江苏光来科技等项目办理。组织召开线上专家远程评审会,通过视频连线的方式进行意见交流,南通港吕四作业区东港池连接水域工程项目已顺利通过远程会议完成专家评审。

本报通讯员 李天舒 钱爱仁
本报记者 黄海 何家玉

请进来交流 走上门帮扶

通州生态环境局为企业做好项目全流程保障



本报讯 (通讯员崔祝进 倪敏 记者彭军君)“作为汽车零部件制造业企业,已采购油雾收集装置49台,单方面投入达1100多万元,希望能申请资金补助,缓解企业运营压力;建议环保加大对小作坊无牌企业的清查,减少企业在三方评价和监管措施方面的成本支出;对环保政策多开展线下交流学习活动,便于企业了解最新政策。”在28日下午通州生态环境局召开的“绿色赋能,服务发展”企业家座谈会上,来自14家中型以上规模企业主要负责人分别从不同角度

为“优化营商环境,服务经济发展”提出个性化意见和建议。

今年初,通州生态环境局提前谋划,精心制定了优化营商环境“六大员”服务举措:当好柔性执法的“监管员”、民标国标的“协调员”、总量指标的“挖潜员”、项目建设的“服务员”、绿色金融的“指导员”、环保法律的“宣传员”,轮流组织机关、分局业务骨干组成服务团队,主动上门对接全区重点企业,通过坚持问题和结果导向,建立帮扶台账,持续跟踪销号,直至问题闭环。

为提高对企精准服务质效,今年2月,通州生态环境局将7家跻身南通市重点优质榜单的企业优先列入“体检”服务“白名单”,逐个上门提供一对一指导和帮扶。江苏恒科新材料和江苏轩达高分子公司是“父子企业”,近年来,企业通过开展原辅料替代、设施改造提升等实现水、气污染物减排,想通过缴纳排污权有偿使用费,将富余的排污权交易给全资子公司,以“削减替代”的方式,在内部实现增产不增污。通州生态环境局了解情况后,提前对排污权出让、受让材料进行了线下预审,确保交易材料符合要求,指导企业排污许可申领与排污权交易“同步走”,以最快速度完成了轩达公司排污许可证核发,为企业缩短了2/3的审批时间。

像此类环保部门深入一线减排挖掘

腾容量,主动服务保障企业绿色指标的事例还有很多。上半年,通州生态环境局《“六员”服务为企业发展提供绿色动能》《帮扶减排“五步法”护航企业高质量发展》分别入选区人大优化营商环境监督行动“经验交流”和“优秀案例”。

座谈会上,通州生态环境局介绍了今年以来的惠企政策举措,与参会企业代表交流关于环保政策、环评审批、总量审批、大气管控、排口审批、固废管理、资金申报等“所急所盼”,同时反馈《通州区绿色招商指南》意见,相关科室负责人、技术单位现场解答企业问题并宣传助企政策。通州生态环境局党组书记、局长张健表示,接下来,将对14家企业提出的22个问题逐条梳理抓好落实,做好项目全流程保障,为优化营商环境推进高质量发展交上一份合格的“生态答卷”。

一对一办理 手把手指导

南通交通执法支队如皋大队倾心服务北沿江高铁工程

本报讯 (记者彭军君 通讯员包宏龙)北沿江高铁工程项目在雒水大地开工建设以来,南通交通执法支队如皋执法大队充分发挥“驿路舉行”党建服务品牌引领作用,着力优化营商环境,助推工程建设又好又快发展。

2022年9月,北沿江高铁江苏段正式开工,如皋段同步启动。工程启动之初,如皋大队秉承“驿路舉行”党建品牌精神,主动对接施工单位,先后到中铁十一局、十四局项目部了解相关需求,主动宣传公路、航道、车辆超限超载运输等相关法律法规,重点就桥梁预制大件运输

许可的办理流程、规范等进行介绍。具体操作过程中,大队服务前移,提前预约,“一对一”实行即时办、预约办、定制办、批量办,实现了审批效率和项目满意度“双提升”。

为了从源头上控制车辆违法超限超载运输,业务骨干专程来到项目部混凝土拌和站,就如何优化内部管理流程、控制超限车辆出场等问题,现场指导,组织全体驾驶员进行法律法规应知应会业务培训。在此基础上,于今年2月份协助项目部建成混凝土智慧拌和中心;同时,协助项目部将运输车辆由原来的20辆

增加到50辆,有效地实现了变“事后处罚”为“事先管控”。现在,拌和站每天出料2000多立方米,没有一辆车因违法违规超限超载。

在工程项目涉路涉航施工过程中,大队主动指派业务骨干现场指导施工单位按规定采取安全措施、设置安全标志等,超前、有效地控制了违法违规现象和安全生产事故的发生。奔波的驾驶员感觉疲惫了,可以随时到交通部门设置在公路旁的“卡友驿站”歇个脚、喝杯茶,甚至可以冲个凉,吃顿免费简餐,贴心又方便。

助力珠通两地

经济互通发展

珠海市江苏南通商会成立

本报讯 (记者吴霄云)26日下午,珠海市江苏南通商会成立庆典大会在珠海举行。珠海市江苏南通商会成为我市成立的第41家在外全国南通商会。

珠海经济特区是中国最早实行对外开放政策的四个经济特区之一,位于广东省珠江口的西南部,东与香港隔海相望,南与澳门相连。珠海与南通两地经贸往来密切,人文交流广泛。会上,珠海市民政局宣读了珠海市江苏南通商会成立批复。珠海市工商联党组成员、专职副主席张光暖为珠海市江苏南通商会授旗。澳门新通工程有限公司总经理朱云忠当选会长并作表态发言。

珠海市江苏南通商会的成立,为珠通两地经济社会合作交流搭建了一个更加广阔的平台。商会成立后,将充分发挥人心融合、发展竞合优势,架起两地高质量发展的快速通道,着力促进两地要素流动、资源共享;积极探索新做法,形成富有时代内涵、体现通商精神的商会运作模式,搭建惠企服务平台,广泛开展优质服务,当好政企沟通的“桥梁”、企业合作的“纽带”、开放交流的“窗口”;传承和弘扬张謇企业家精神,做创新发展的探索者、组织者和引领者。

通讯员袁伟 记者许丛军摄

国家能源局油气司原副司长胡卫平:

机会垂青于有准备的人

的精神,感动了他。

抓住“西气东输”需要LNG配套补充这个难得的机遇,如东加大了项目的催批进度。在各方面的共同努力下,2000年,原江苏省委正式向国家请求将如东西太阳沙岛作为华东LNG接收站站址,2003年起,又连续三年向国家发改委申请核准如东项目。

当时,江苏省多个地方看好LNG项目,同时申报的有3个,谁先启动,竞争异常激烈,如东再次面临严峻的考验。最终,省政府拍板:鉴于如东LNG项目开展时间早,项目成熟度高,如东先上。

2004年初,捷报传来。原国家计委、江苏省政府、中国石油及新加坡金鹰集团终于达成一致意见,将如东LNG项目作为“西气东输”的配套项目由中国石油控股投资建设,新加坡金鹰集团和江苏省国信集团分别参股。

“如东最大的特点就是尊重科学,每遇到一个卡脖子问题,马上回应,拿出科学论证的依据,最终为项目获批扫清了障碍。”胡卫平说,最后一次审查会在南京召开,洋口港搬到会场的论证资料摆了二十几米长,折服了到会的近100名专家院士,最终一致通过。

2005年4月29日,原国家计委发文同意开展如东LNG项目前期工作。随后,连接陆岛长达12.6公里的黄海大桥、外输天

然气的管廊桥、阳光岛围堰工程等相继开工建设。

“如东LNG项目的闸门一打开,洋口港的发展按下快进键。2019年,《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布,洋口港经济开发区LNG能源岛建设被纳入其中。在全国LNG布局规划方案中,洋口港总接卸规模规划为2000万吨,位列全国第一,千亿级LNG能源枢纽呼之欲出。

“去年,洋口港天然气吞吐量已经跃居全国第二,这是个了不起的成绩。”胡卫平至今依然心系全国LNG产业发展,如数家珍道出了洋口港已经落户的4个LNG项目。

3年前,胡卫平作为专家参加协鑫汇东如东LNG项目评审会,这是落户洋口港阳光岛的第三个LNG项目,也是第一个落户国家级能源岛的“气化长江”项目。该项目,去年9月已经开工建设。

“这是以前铺的第一根年输气1000万吨的管道,准备再扩建,将输气能力翻一番,在建的3个LNG接收站全部建成后,年接卸周转能力、年应税销售将分别突破2000万吨、1000亿元,洋口港将建成国家级LNG接卸基地、储备基地、供应基地、销售中心,成为我国西气东输、北气南下、海气登陆的重要交汇点。”面对着国家级能源岛航拍图,聆听着新的远景规划,胡卫平欣慰动容。

“液化天然气作为清洁能源越来越受到青睐,很多国家都将LNG列为首选燃料,天然气在能源供应中的比例迅速增加,正在成为世界油气工业新的热点。洋口港LNG产业已经列入国家规划,希望乘势而上,不断放大供给规模。同时,开拓LNG产业链,吸引LNG作为化工原料的项目,向临港工业区聚集,延链补链强链,打造LNG产业航母。”胡卫平对洋口港的发展充满希望。

·杨新明·



“国家发改委发文核准,LNG项目落户如东啦!”2007年2月28日,洋口港LNG项目正式获批,开启了项目开港、产业兴港大幕。从考察这个项目,到下发通知可以开展前期工作,再到正式获批,国家能源局油气司原副司长胡卫平都是亲历者。

“当时,长三角规划LNG站,上海、浙江、江苏都想上,关键一票,您为什么看好如东洋口港?”7月25日上午,采访组赶赴北京,已经退休在家的胡卫平冒雨如约而至,面对提问,一下子勾起了他的思绪。

“我欣赏南通和如东以超前的智慧发展新能源,把潜在深水海港优势转化为产业优势、发展胜势,从项目申报、专家论证,见事早,动手快。”胡卫平说。

1996年,国家下决心上LNG项目,原国家计委启动LNG项目总体规划编制工作,经济发达的长三角、珠三角各布一个点。谁都争着上,谁上谁不下,很难决断。

凭着以事实说话的严谨态度,长三角地区上报的3个点,胡卫平一个不跑,现场踏勘,从地理位置、经济需求等方面进行优选。

