

缅怀革命先烈 传承红色精神

季恺事迹馆开馆仪式在如皋举行

本报讯 (记者陆薇)在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利78周年之际,昨天,季恺事迹馆开馆仪式在如皋举行。市委常委、秘书长王洪涛参加活动并讲话。

作为统战尖兵,季恺从民主人士到共产党人,用他的传奇一生,为中共地方统战史谱写了辉煌的一页。他曾被粟裕评价为“对新四军东进有特殊贡献的人”,被叶飞赞扬为是“把一切交给党安排的人”,1941年被陈毅举荐为华中根据地如西县县长,为中国革命作出了杰出的贡献。

季恺事迹馆通过微电影、图片、实物资料等,从不同时期、不同角度展示了季恺艰辛的革命历程,对传承弘扬坚定的理想信念和崇高革命风范有重要意义。

打造季恺事迹馆是如皋依托革命老区优势、立足红色资源与统战工作融合互促的生动实践。我市将以开馆为契机,紧扣统一战线“大团结大联合”本质要求,进一步擦亮统战工作“鲜红底色”,打响统战教育“红色品牌”,提升统战文化“红色影响”。

24小时“五证”齐发
崇川再创项目推进新速度

本报讯 (记者陈静 通讯员韩韬 宋旸)“在我们印象中,从拿地到开工要两三个月,没想到在崇川这么快就拿到了‘五证’,这给了我们极大的信心。”8月31日,爱德旺斯环保科技南通有限公司环境保护专用设备项目仅用24个小时就顺利领齐不动产权证、建设用地规划许可证、建设工程施工许可证、审图合格证、建筑工程施工许可证,具备了开工条件,公司总经理梅楼建感动不已。

据悉,这是崇川区首个在交地后24小时内领齐“五证”的项目,实现了“交地即发证”“拿地即开工”项目推进速度的再提升。

爱德旺斯环保科技南通有限公司是一家集科研设计、制造、服务于一体的环保专业设备科技创新型公司。该项目去年签约港闸经济开发区,总投资1.2亿元,建成后可实现年产值100套高端环保专用设备,正式达产后年产值可达2亿元。

在爱德旺斯项目的推进中,港闸经济开发区积极与市行政审批局、自规局、住建局和市审图中心、市不动产交易中心等行政主管部门对接最新营商环境政策,实现了以“带方案挂牌”“带条件供应”方式进行供地。之后,紧抓“拿地即开工”目标,港闸经济开发区又第一时间成立服务专班,主动与市、区两级审批部门联动,靠前服务,围绕立项、摘牌、图审、招标、施工许可等环节,充分运用项目容缺预审,并联审批、绿色通道等机制,并将所有前期手续31个环节明确时间节点、落实责任人,实现“挂图作战”,努力为投资方提供更加优质、高效、便捷的项目服务。

近年来,港闸经济开发区持续优化项目推进机制,不断创新推进举措,推动项目建设跑出加速度。2021年,仅用28小时,就帮助江苏哲华精工制造有限公司新能源电子模切件项目顺利领齐“五证”,这次爱德旺斯项目又一次刷新了项目推进新速度。

个体工商户跨区迁移
海门发出南通首张营业执照

本报讯 (通讯员彭伟峰 童国华 记者黄天玲)“以前我们个体工商户跨地区经营,要先在原来办理的地区注销,再去另一个地区新办,这次直接办理迁移登记,保留了原来的字号名称、社会统一信用代码,很方便。”近日,海门区绒丝爱纺织品厂经营者张可可拿到新的营业执照后高兴地说。

张可可原先是通州区绒丝爱纺织品厂的经营者,今年将家纺厂从通州区搬到了海门区,便到海门区行政审批局窗口咨询营业执照办理相关事项。工作人员向其介绍了个体工商户跨区迁移登记的新政策,并为其颁发了新的营业执照。这也是南通地区发出的首张跨区迁移的个体工商户营业执照。

个体工商户跨区迁移是《促进个体工商户发展条例》颁布后的新政策,该政策破除了业务壁垒,解决了个体工商户跨辖区变更经营场所登记的制度性障碍,最大限度实现市场主体延续发展,助力个体工商户持续经营、做大做强。

为更大力度深化“放管服”改革,提升市场主体办事便利度,解决市场主体迁移登记需要申请人多趟往返迁出地、迁入地的问题,海门行政审批局率先探索实施迁移登记“一地办、一次办”,通过加强区域协同和信息共享,双向邮寄申请资料、业务数据网上流转等,将市场主体申请迁移调档和住所(经营场所)变更登记等多个环节合并为一个环节办理。海门行政审批局市场准入科科长沈欣欣介绍:“市场主体在两地之间变更住所时,只需向拟迁入地登记机关提交一次申请,即可完成住所迁移,有效解决了市场主体办理迁移调档和变更登记重复申请、‘往返跑’等问题,企业办事成本进一步压减,办事效能进一步提升。”



中石油江苏液化天然气公司党委书记、董事长王忠海:

共建洋口能源岛

生产。近年来,该站在大型LNG储罐建造、进口设备及LNG技能技术国产化、LNG船舶夜间泊位、人才自主培养等方面先试先行,开辟了行业先河。

扎根海岛,奉献绿色能源,助力地方经济社会发展,LNG项目至今已上缴税金超60亿元。王忠海说,2000年中国石油在长三角谋划布局液化天然气接收站项目,如东县卓有成效地开展了大量前期工作,中石油最终将第一个LNG接收站落户洋口港。

2007年,王忠海离开工作了10多年的中石油大庆炼化公司,来到2000多公里外的洋口港。面对全新的业务领域,他与来自祖国各地的老石油人并肩作战,带领一批批毕业的大学生,一步步推动接收站高质量发展。

“这里是世界公认的建港禁区,中国石油在这里建成了世界难度最大的LNG接收站,被誉为‘中国式创新典范’。”王忠海说起项目建设过程,感触万千。

2008年4月,伴随着打桩机的轰鸣声,第一根长78米、直径1.4米的钻孔灌注桩被缓缓打入阳光岛沙土地下,接收站正式开工建设。阳光岛地质条件特殊,桩基承载力弱,如何撑起十几万吨的LNG储罐?王忠海说,再大的困难也难不倒我们,经过一年多的专题研究和对比论证,成功采用三岔液压挤扩

技术进行群桩施工,在60多米深的圆柱形桩基增加三个岔头,相当于增加三个支撑盘,支撑着储罐稳稳当当地立起来了,这一成果通过中国工程院的鉴定。短短3年的建设期,攻克了10多项世界难题,形成了一批自主知识产权,“大型LNG储罐建造技术”获得中国石油集团公司科技进步特等奖。二期工程建设的国内首座20万方LNG储罐,荣获国家优质工程奖。

江苏省是经济强省,也是清洁能源消费第一大省。王忠海介绍,中石油江苏LNG接收站服务国家能源安全战略,全力保障天然气稳定供应,经过两次扩建,目前6座LNG储罐总罐容108万方,是长三角地区规模最大、保障能力最强的清洁能源枢纽基地。2021年、2022年连续创造生产经营最佳业绩,天然气外输量突破百亿方。王忠海说,阳光岛“铁人”队伍特别能战斗、特别能攻关、特别能吃苦。

卸料臂是LNG接收站的“咽喉”设备,达到大修年限,请外国专家前来维修,不仅受到疫情制约,而且费用高昂。“我们自己干!”老维修工匠、中石油集团技能专家杨林春振臂一呼,检维修队伍开启“白加黑、五加二”的工作模式,夜以继日,巧妙制作工装,在国内首次为大卸料臂实施解体大修并获得成功。

“排雷英雄”尤建华——

牺牲十年,他的精神一直闪亮

秋蝉鸣哀思,十载缅英雄。昨天,市公安局青年民警代表来到市区通富北路“老尤查报站”,在“排雷英雄”、全国公安系统二级英雄模范尤建华的雕像前深深鞠躬,敬献白花,深切缅怀。

2013年9月3日,因在工作岗位上突发心肌梗死,尤建华永远离开了亲人和挚友。在战火纷飞的老山前线,他曾用血肉之躯架起胜利通道;转业回到家乡,他深埋功与名,在交警小小查报站创造南通公安交警系统破获案件最多、群众送锦旗最多的奇迹。

10年匆匆,在老尤离开的日子里,他的名字、他的精神一直闪亮。

穿透岁月
他的故事从未模糊远去

“我师父那时候在老山前线,地道里阴暗潮湿,身上都是虱子;饿了,咬口压缩干粮;渴了,舔一舔用塑料薄膜收集的露水,老鼠乱窜。”走进查报站老尤纪念馆,尤建华的徒弟、市公安局交警支队二大队民警顾峻回忆起尤建华当年与他诉说的老山故事,言语中依旧满是敬佩。

1987年,已经在部队艰苦训练7

年、在排雷训练中将10多根50厘米的探雷针磨得只剩下10厘米的尤建华,上了被称为“雷山”的老山前线。

在前线,尤建华每天都在玩命。一年时间里,他冒着生命危险,排除地雷1100多颗,破障开路2800多米,27次执行设障任务。1988年,一枚炮弹把尤建华埋进了地道,同行的战友一开始以为他牺牲了,直到清理战场时才欣喜发现,尤建华只是头部受伤,因此成功获救。

“活着就是幸福,更是一种责任”,是老尤一生的座右铭。“转业之后,我们都想知道他是英雄,只知道这个交警把我们这儿的治安和交通管理得都很好。”查报站附近居民说。

在交警岗位上,尤建华一干就是14年,他“好管闲事”,不仅管理好道路,还协破案件453起,抓获违法犯罪嫌疑人498名,多次被评为南通交警系统“查控能手”和“纠违能手”。“当年公安部在老尤查报站开现场会,老尤还当场抓获了一名逃犯。”顾峻补充道。

一桩桩、一件件,历历在目。10年过去,尤建华的故事从未远去,如同穿透岁月的光芒,每每提及无不令人动容。

义无反顾
他的儿子穿上藏蓝警服

缅怀英雄,汲聚力量,在市公安局团委、交警支队举行的座谈会上,尤建华的儿子尤明深情讲述了父亲对他的影响:“我3岁就跟他在部队随军。小时候做什么都想学他,经常把他的军帽和警帽戴在头上。”

尤建华牺牲时,尤明已经是中国第一条深水铺管船项目组的建造师。深思熟虑之后,尤明毅然放弃了原有工作,在父亲牺牲4年后成功通过公务员考试,子承父业成为一名光荣的人民警察。追寻着英雄父亲的脚步,从小对英雄爸爸的羡慕化成义无反顾。

小梦飞是尤建华生前资助的广西少年,10年前在尤建华的灵柩前泪如雨下。这几年,尤明一直资助着梦飞。如今小梦飞完成了大学学业,走上工作岗位,依旧和尤明保持着联系。

有个英雄爸爸是压力、更是动力,尤明觉得爸爸就像一颗星星,指引自己未来的方向。如今,尤明已经是交警队里的中坚力量,排堵保畅、服务群众,他都冲锋在前。就在上个月,一名群众需要紧急送医,尤明熟练开道,在拥堵的市区

仅用5分钟就将病人送到通大附院。

居功不傲
他的精神依旧熠熠生辉

8月31日下午,在市纪委、市委组织部、团市委举办的“清廉之声”年轻干部演讲比赛决赛中,市公安局青年民警丁天宇深情讲述了尤建华对党忠诚、廉洁自律的感人故事,打动听众与评委,荣获一等奖。“老尤‘不向组织伸手要官,不给组织添麻烦,不用职权谋私利’的铁律对我影响很大。”丁天宇说。

“老尤离开我们10年了,但他的精神从未远去。”市公安局交警支队支队长范荣建说,接过老尤的接力棒,大家以实际行动向他学习、致敬。

“缅怀、传承、奋进,老尤精神激励南通公安广大青年主动担当、奋勇前行。”市公安局团委负责人李修志说。

“我参加公安工作时间不长,今天的主题活动让我对老尤有了更深的了解。”座谈会上,崇川公安分局青年民警李晓祖露心声,表示将学习老尤甘于平凡、默默奉献,将忠诚刻在心底,让警徽照耀人生。

十年一瞬,老尤,你从未离去。

本报记者 张亮 本报通讯员 袁杰



昨天,旅客在南通西站准备乘车出行。据南通西站提供的信息,暑运期间,该站客发量共633607人,暑运过后三天客发量31598人,日均客发量仍达上万人。

记者 许丛军 摄

人人慈善 向爱向暖

慈善家张謇的故乡。2021年9月,南通市委市政府提出把南通建设成为“人人参与、人人共享、向爱向暖、向上向善”的全国闻名“慈善之城”。“举办这次论坛,既是全国公益慈善领域的理论研讨和慈善工作的经验交流,也是南通‘慈善之城’的样板展示。”

对于如何推动慈善事业高质量发展,宫蒲光特别强调,要坚持依法兴善、依法促善,进一步完善税收、财政、金融、土地等综合激励政策;优化慈善监管体制机制,改进对慈善行业的监管理念和方式;优化慈善组织章程和内部管理规定,建立起具有中国特色的“透明、高效、规范”的管理体制和运行机制,进一步提

升慈善组织的公信力和专业化能力。

“南通的慈善事业发展,尤其是慈善文化发展一直走在全国前列。基于这样的良好基础,南通的慈善事业未来会有更好的发展前景,也有更长足进步的空间。”浙江工业大学法学院院长吕鑫从发展更多的专业化慈善组织、探索新型慈善活动、加强慈善激励监管等方面提出建议。他期望南通在各级慈善奖、慈善税收激励功能的发挥上有更多探寻,在慈善信息的透明化、慈善组织的架构完善等方面有更多的尝试,为江苏乃至全国慈善事业的发展做一个好的榜样。

本报记者 沈雪梅 范译

近年来,在南通市知识产权局指导下,南京银行南通分行持续深入推动知识产权金融工作,组建专项服务队伍,精准对接企业需求,“量身”定制金融服务方案,同时推出线上化质押登记流程及“鑫e科企”等线上化标准化产品,不断提升知识产权金融服务质效。自直通车启动以来,该行已为50余家中小企业提供知识产权质押融资超过6亿元,在今年4月获评“2022年度南通市知识产权金融工作先进单位”。

当天启动对接会上,各县(市、区)知识产权局与南京银行南通分行辖内各支行结对,组建“知鑫服务队”各县(市、区)分队,旨在进一步深化政银合作,强化业务推进过程中的政策支持、服务方案、融资对接等方面整合联动,更加有效地把知识产权的价值属性传递给企业、金融服务推动到企业、优惠政策落实到企业,携手赋能区域内企业变知识产权“软实力”为融资“硬通货”。

接下来,南京银行南通分行将总结前期工作经验,依托多元化创新产品和综合化服务优势,推动新一轮“知鑫服务直通车”活动取得更大实效,为建设知识产权强市、赋能经济高质量发展提供金融动力。



中石油江苏液化天然气公司党委书记、董事长王忠海:

共建洋口能源岛

生产。近年来,该站在大型LNG储罐建造、进口设备及LNG技能技术国产化、LNG船舶夜间泊位、人才自主培养等方面先试先行,开辟了行业先河。

扎根海岛,奉献绿色能源,助力地方经济社会发展,LNG项目至今已上缴税金超60亿元。王忠海说,2000年中国石油在长三角谋划布局液化天然气接收站项目,如东县卓有成效地开展了大量前期工作,中石油最终将第一个LNG接收站落户洋口港。

2007年,王忠海离开工作了10多年的中石油大庆炼化公司,来到2000多公里外的洋口港。面对全新的业务领域,他与来自祖国各地的老石油人并肩作战,带领一批批毕业的大学生,一步步推动接收站高质量发展。

“这里是世界公认的建港禁区,中国石油在这里建成了世界难度最大的LNG接收站,被誉为‘中国式创新典范’。”王忠海说起项目建设过程,感触万千。

2008年4月,伴随着打桩机的轰鸣声,第一根长78米、直径1.4米的钻孔灌注桩被缓缓打入阳光岛沙土地下,接收站正式开工建设。阳光岛地质条件特殊,桩基承载力弱,如何撑起十几万吨的LNG储罐?王忠海说,再大的困难也难不倒我们,经过一年多的专题研究和对比论证,成功采用三岔液压挤扩

技术进行群桩施工,在60多米深的圆柱形桩基增加三个岔头,相当于增加三个支撑盘,支撑着储罐稳稳当当地立起来了,这一成果通过中国工程院的鉴定。短短3年的建设期,攻克了10多项世界难题,形成了一批自主知识产权,“大型LNG储罐建造技术”获得中国石油集团公司科技进步特等奖。二期工程建设的国内首座20万方LNG储罐,荣获国家优质工程奖。

江苏省是经济强省,也是清洁能源消费第一大省。王忠海介绍,中石油江苏LNG接收站服务国家能源安全战略,全力保障天然气稳定供应,经过两次扩建,目前6座LNG储罐总罐容108万方,是长三角地区规模最大、保障能力最强的清洁能源枢纽基地。2021年、2022年连续创造生产经营最佳业绩,天然气外输量突破百亿方。王忠海说,阳光岛“铁人”队伍特别能战斗、特别能攻关、特别能吃苦。

卸料臂是LNG接收站的“咽喉”设备,达到大修年限,请外国专家前来维修,不仅受到疫情制约,而且费用高昂。“我们自己干!”老维修工匠、中石油集团技能专家杨林春振臂一呼,检维修队伍开启“白加黑、五加二”的工作模式,夜以继日,巧妙制作工装,在国内首次为大卸料臂实施解体大修并获得成功。

同筑千亿产业梦

靠着这样一点点摸索,在运行阶段先后攻克了ORV、SCV整机制造难题,自主维修了海水泵、压缩机、高低压泵等核心设备,实现了主要配件国产化,与国外报价相比,节约1000多万元。

建功能源岛,逐梦绽芳华。2009年,庄芳从中国石油大学(北京)毕业,正赶上接收站正在建设。王忠海说,她一路追随来到项目所在地,10多年过去了,已经成为生产运营中心党支部书记、经理,中石油集团十大杰出青年。ORV气化器是LNG气化的关键设备,其中一个主要部件集管主要将LNG均匀分配到换热管。为了摸清集管上的引流小孔怎么开,庄芳带领团队做了1个多月试验,最终掌握了集管液相分配器的设计技术,与国内厂商合作研究了首台国产ORV。

“中石油江苏LNG接收站是我国LNG人才培养的‘黄埔军校’,当年招聘的大学生相继

成为技术专家,形成可持续发展的人才梯队。不仅对外输送60多名人才,还分批培训了100多名技术人员,帮助天津、九丰、浙江平湖、温州华港等多家接收站投产成功。”王忠海如数家珍。

“中石油是端牢能源饭碗的顶梁柱企业,我们正在加速推进接收站四期工程和A2码头的前期工作。建成后罐容从108万方提升到128万方,每年接卸、储存、气化、外输能力都将达到1000万吨。”王忠海豪情满怀地说。

洋口港成就了中石油在此建LNG接收站,中石油让全国最大能源岛的蓝图在如东越来越清晰。如今,洋口港锚定全国LNG接卸基地、储备基地、供应基地目标,同步推进江苏省液化天然气储运调峰工程、协鑫江东LNG接收站、华润LNG接收站等3个重大能源项目,力争到“十四五”末,达成LNG年接卸周转能力超2000万吨、年应税销售额超千亿元的新目标。

·杨新明 吴暇·

