

通州湾示范区深入推进名校共建项目,提高板块核心竞争力——

深耕“试验田” 打造新生态



通州湾中学

昨天,作为通州湾示范区与田家炳中学的合作共建项目,总投资2个亿的现代化、高品质公办初中——通州湾实验中学正式开学,迎来首批近400名学生报到。

教育是最大的民生,也是一个区域板块的核心竞争力。近年来,通州湾示范区紧扣南通城市副中心和“大通州湾”中心城定位,深耕教育领域合作共建“试验田”,深入推进名校共建项目,为产城融合高质量发展注入新动能。

牵手名校 优质资源引入教育“洼地”

多年前,通州湾示范区仅有9所农村中小学,学校硬件落后、师资力量不足、核心区优质教育资源空白,与主城区相比,无疑是教育“洼地”。

随着通州湾迎来新一轮开发建设,无论是通州湾本地居民,还是涌入的企业和人才,都对高质量教育需求迫切。如何在短时间内快速提升教育质量?名校合作共建,是通州湾示范区作出的有力探索。

2021年3月,通州湾示范区与田家炳中学、紫琅一小、市级机关幼儿园签订合作办学协议,以“全托管”建分校模式开展共建,当年秋季,田家炳中学通州湾分校(通州湾实验中学)、紫琅一小通州湾分校、机关第一幼儿园通州湾分园启动招生。“此举旨在以最

快速度聚集教育发展合力,让通州湾的孩子与主城区的孩子享受‘同城待遇’。”通州湾示范区社管局党委书记杨金军表示。

如今,在通州湾的黄金地段,鲜花绿树掩映下的3所共建学校焕发着勃勃生机。据统计,两年来,3所学校共计提供学位近2000个,有序扩大了教育优质资源供给,满足了当地孩子们就近上好学校的愿望。

一项数据证明,这次探索是积极推动育人方式改革的有益尝试。近年来,在全国中学生生物学联赛、第七届全国青少年无人机大赛、2023年“奔跑吧,少年”全国青少年武术社会俱乐部联赛等多项大赛中,通州湾学子摘金夺银、屡创佳绩;名师培养再获突破,季永华获评江苏省优秀教师,张孝伟获评南通市园丁奖,此外,2名教师获评“南通市第六期江海英才”市级培养专项第三层次培养对象,4名教师获评南通市学科带头人,11名教师获评南通市骨干教师。

延伸内涵 “优质教育链”全方位拓展

8月,由江苏省南通中学与通州湾中学合作共建的通州湾中学“南通中学班”签约。以“南通中学班”签约为标志,合作共建模式实现了通州湾示范区从学前教育、义务教育到高中

教育与市直名校合作共建“优质教育链”的一体贯通。”杨金军说。

从内容上看,合作共建项目涵盖的不仅仅是课程设置、师资力量和科研项目,还延伸至校园文化建设、德育品牌创建等方面。着眼学生多元发展,通州湾各中小学已经开设银花文学社、“心灵港湾”知心社团等近百个学生社团;紫琅一小通州湾分校自实行托管办学以来,厘定“书海扬帆”为校训,学校在“南通市第十三届小学生阅读素养提升专题研讨”活动中作经验分享……

在引进优质教育品牌的同时,示范区充分发挥核心区名校分校示范引领作用,逐步将乡村小规模学校带起来、强起来,实现从输血式合作共建到造血式自我提升。三余初中被授予“李庾南实验学校”称号,通州湾海晏小学《面对面》批改“心与心”沟通)、北兴桥小学《动感教育》助力“双减”等办学经验在全市推广,东凌幼儿园《十年奋楫谱新篇 风劲扬帆逐梦行》获得市“我与学前教育改革这十年”案例评选一等奖。

以教引才 为高质量发展集聚人气

“我来自广西桂林,前两年把两个儿子从老家接到通州湾来上学。”1日,就职于南通星汉机械有限公司的

唐先生带着大儿子前往通州湾实验中学报名。他透露,公司内大约有20名外地员工已将子女接到身边读书,“孩子来了,我们就可以在通州湾安身、安心、安业。”

在产城融合的大背景下,不断完善的教育配套,为通州湾示范区的产业发展提供了人力和智力支撑。“对于我们科创企业而言,教育是吸引人才的重要因素。”江苏诺莱水务副总经理陈康感慨,示范区教育及其他配套的发展,助力企业陆续吸引到近10名科研人员长期驻守在通州湾,也让企业下定决心扎根通州湾,“公司将新投资5亿元在通州湾打造数智化水务装备研发制造基地,预计2024年底建成投产。”

优质教育资源带动了通州湾的人气聚集。近年来,华能、福莱特等一批优质重大项目,中铁十四局大盾构、中铁四局钢结构等一批央企项目相继落户,临港装备、现代纺织等特色产业集群加快壮大,去年通州湾新增人口2.2万人。

“这些年来,通州湾始终坚持‘里子’与‘面子’并重,‘颜值’与‘内涵’兼修,积极推动民生事业发展,我们的教育从区域经济社会发展发展的短板,已经转变成为营商环境的最好助力。”通州湾示范区党工委委员包笑望说。

本报记者 吴霄云

“驻华使节江苏行”首站来通——

在企业看减碳 到江边看添绿



昨天下午,走进中天科技集团的大厅,“距碳税实施还有850天”的展板十分醒目,静候着来通参加“驻华使节江苏行”活动的各国驻华使节们。

为服务地方高质量发展和高水平对外开放,推动重大项目开拓国际合作渠道,外交部组织新西兰、以色列等11个国家驻华使节,赴我省开展以“科创江苏 零碳未来”为主题的“驻华使节江苏行”活动,南通是本次活动的第一站。

中天是此行参观的第一家企业。搭乘新能源车抵达的嘉宾们,鱼贯进入中天科技文化品牌展厅,详细了解了中天的发展历程、产业板块、全球布局等情况,尤其是光纤、光伏新能源等板块的产品、技术及布局等。

“我们正参与打造一个由政府主导的绿色工业园区,这是我们将减少碳排放的举措之一,园区内会使用光伏发电,以实现碳中和为目标。”听到这样的介绍,嘉宾们纷纷点头称赞。而围绕“建设国内第一个全天候商业运营加

氢站”的展板,嘉宾们也咨询了很多问题。中天科技相关负责人表示,加氢站还在建设中,并没有很完善,但公司在再生能源利用方面也有着长远规划,“我们将努力寻找氢能与海上风电的综合解决方案。”

“作为一家私企,却有着国家视野的发展战略,并且一直不断地开拓新领域,这是最让我印象深刻的地方。”参观完展厅、听完企业发展的演示报告,以色列驻华大使潘缙瑞在接受采访时说,以色列和江苏一直都有合作,这次来参加也是希望寻找机会,“期待能和江苏、南通的企业有更多领域的合作。”

当这一行特殊的客人到达五山滨江生态区时,暴雨初歇。嘉宾们搭乘小火车穿过林荫,踏上习近平总书记视察时走过的滨江步道,用手机记录长江美景、与长江合影留念,感受长江的壮阔和环境的清新。

“五山国家森林公园非常美丽,它依江而建,而长江是中国人民的母亲河,很高兴能来参观。”得知公园是几年前才正式建成的,其间有大量码头、厂房搬迁,进行大规模生态修复后,才有了现在的样子,新西兰驻华大使毛瑞十分感慨,“这既是城市的发展,也是人们更好生活的需要。”

本报记者 何家玉

张靖皋长江大桥南航道桥

北主塔承台开始施工

本报讯(记者彭军君 通讯员邓哲玮)昨天,伴随着工人们整齐统一的号子声,张靖皋长江大桥南航道桥北主塔承台第一层钢筋开始绑扎,拉开了张靖皋长江大桥南航道桥北主塔建设大干的序幕(下图)。

张靖皋长江大桥南航道桥主跨2300米,其世界第一的大跨度对其各项施工内容提出了更高标准、更高要求,南航道桥北主塔承台内预埋件安装数量多,精度要求高,施工难度大,施工过程需严格控制施工质量,为后续塔座及塔柱施工打下坚实基础。

北主塔承台区域平面呈现八边形,长105.2m,宽43.6m,并相应设置倒角,厚达8.5m,共分3m、2.8m、2.7m三层浇筑,整体将使用各类钢筋3425吨、C40混凝土近4万立方米、冷却管132.7吨及各类预埋件等,建成后南航道桥北主塔塔高350米,为世界最高悬索桥塔。

建设过程中,中铁大桥局A2标段领导班子带领一线人员攻克现场施工难题,并积极对外联系海事局、运输单位,确保材料水上运输的稳定及时,为物资的有序进场、大桥建设施工的顺利推进打下了坚实基础。



“红鑫惠农 通州益购”直播开启

吸引3000余名用户在线观看

本报讯(记者黄艳鸣)昨天下午,“红鑫惠农 通州益购”直播活动在南通高新区江海智汇园宝尊电商南通运营中心开播。刘桥的玉米、石港的腐乳、西亭的脆饼以及东社开心农场的农产品等轮番上阵,全国人大代表孙春梅等“新农人”群体友情出镜,普及农业知识、传播乡土文化,吸引了3000余名用户在线观看。

近年来,通州全面助力乡村振兴,尝试采用多种途径促进辖区农业产业和农村集体经济的发展。南

通高新区是我市唯一的国家高新区,2020年吸引电商龙头企业宝尊电商落户。“此次活动是园区非公企业助力乡村振兴的有益尝试,是新就业群体融入社会发展的有力渠道,是推动村集体经济发展的有力举措。”通州区委常委、南通高新区党工委常务副书记高洪军表示,园区旨在发挥电商龙头企业示范带动作用,运用专业的主播及运营团队,让农产品乘上互联网快车,为乡村振兴注入红色动力。

排污权交易迈向市域循环新局面

南通首笔总量跨县(市、区)政府储备库投放成功



本报讯(记者彭军君 通讯员曹萌飞)1日,经过如皋生态环境局与通州生态环境局多次沟通协调,通州区总量指标储备库以4.2万元/吨·年的价格,成功向日达智造科技(如皋)有限公司发放0.684吨总磷排污权指标。这是自《江苏省排污总量指标储备库管理办法(试行)》(苏环办〔2022〕311号)及《南通市排污总量指标收储和使用管理办法(试行)》(通规〔2023〕1号)实施以来,我市首笔总量指标跨县(市、区)政府储备库投放的交易。此次交易打破了地域界限,

为全市排污权交易从县域小循环迈向市域大循环打开了新局面。

日达智造科技(如皋)有限公司主要生产经营连接线、连接器、马达、无线充电、天线、声学 and 电子模块等产品。2020年10月,日达智造科技(如皋)有限公司在如皋长江镇(如皋港工业园区)成立,2022年4月,其智能终端精密模组项目环境影响报告书通过长江镇人民政府批复。

自该项目立项以来,如皋生态环境局积极对接企业,主动靠前服务项目落地。为及时解决该企业排污权购

买需求,该局在全市范围内排查减排企业,在排污权交易二级市场为排污权出、受双方牵线搭桥,先后促成其与南通宾利有色金属材料有限公司之间的氮氧化物交易、与南通百川新材料有限公司之间的氮氧化物交易、与如皋市东部污水处理有限公司之间的化学需氧量 and 氨氮交易。但如皋二级市场总磷排污权指标匮乏,日达智造科技(如皋)有限公司总磷采购需求在本区域内无法解决,如皋生态环境局积极向市生态环境局反馈,并与兄弟县(市、区)沟通协调。

2022年11月,省生态环境厅办公室印发《江苏省排污总量指标储备库管理办法(试行)》,指出建立省、市、县(市、区)与园区总量储备库,并对总量减排核算和总量入库收储做出指导。市生态环境局积极响应号召,组织全市各县(市、区)与园区进行储备库扩容,自此排污权

一级交易市场,即政府储备库成立。根据通规〔2023〕1号文要求,如皋2022年度总体水质优,Ⅰ-Ⅲ类水质断面比例达100%,所有断面均达标,并顺利完成约束性总量减排任务,满足跨县(市、区)域购买指标的要求。2023年4月,如皋生态环境局与通州生态环境局经过多次沟通协调,以如皋相对较充足的重金属总量指标换取通州政府储备库相对较充足的总磷总量指标,交易一拍即合,实现了合作共赢。

江苏省排污总量指标储备和交易管理系统显示,南通市二级市场近一年总磷指标交易单价为16.8万元/吨·年,且交易完成周期普遍在1个月以上。政府储备库的建立为排污权交易提供了一级市场,有效保障了新(改、扩)建项目的环境资源配置,节省企业成本的同时,为项目建设投产提供了加速度。

今年以来,南通市交通运输局多点发力,引导运输市场高效运行,不断优化营商环境——

降低物流成本 助企业轻装上阵



黄海之滨,天高海阔,秋韵如画。在通州湾吕四起步港区集装箱码头,一派热火朝天的繁忙景象,岸桥门机“火力全开”,装卸车辆井然有序;在海安铁路物流基地,满载着出口货物的中欧班列鸣笛启程,奔赴万里之外……

江海潮涌千帆竞,百舸争流勇争先。南通市交通运输局着力打造“畅联全国、通达世界”的现代综合交通运输体系,奋力当好中国式现代化建设的开路先锋,以交通的高质量发展推动营商环境的改善。今年以来,出台了交通运输行业12条营商环境优化提升举措,具体包括基础设施、政务服务、运输市场、助企惠企等4个板块,为经济运行率先整体好转贡献了交通先行力量。其中,在助企惠企方面,南通交通运输部门积极落实中央要求,努力降低企业经营成本,在涉港服务、引航服务、铁路货运等方面出台了相应的具体措施,促进行业健康发展。

水运是国民经济循环和现代物流体系建设的重要一环。在涉港服务方面,南通市交通运输局加快港口国际货运发展,鼓励沿江沿海集装箱码头新开

通国际外贸航线、内支线。南通港围绕“优江拓海、江海联动”高质量发展主线,提质增效,加快构建现代化港口集疏运体系,强化港口枢纽功能,推动港口转型升级,全力服务打造更具特色的“水运江苏”。今年以来,通州湾吕四起步港区集装箱码头开通了首条直航日本的外贸航线,累计作业船舶138艘次,合计作业量达4.6万标箱。通用码头已累计作业船舶65艘次,出口目的地涵盖欧、美、亚、澳四大洲,航线通达荷兰、瑞典、俄罗斯、美国、印度尼西亚、澳大利亚等多个国家,“海上大门户”作用日益凸显。

铁路货运方面,南通补齐铁路货运基础设施,加快支线建设,南通港疏港铁路一期工程去年底预验收通过,洋吕铁路力争今年9月底具备通车条件。积极发展国际货运班列,重点对接东盟地区,探索开行全省首趟中老化肥专列,加快推进南通市国际货运班列有限公司组建,一批国产工业机械零配件、纺织品、光伏产品通过班列远销越南及其他东盟国家。探索发展海铁联运,全市上半年完成集装箱公铁联运量7.13万标箱,同比增长35.8%,海安到宁

波港海铁联运班列稳定开行,到上海港班列从每周开行10班加密至每日2班。

交通物流是国民经济发展“大动脉”,也是民生保障的重要支撑。南通市交通运输局还采取了一系列举措,帮助企业轻装上阵、行稳致远:进出南通港的国际标准集装箱运输车辆在全省可享受ETC通行费五折;在水运方面,对运送民生物资、重点企业生产物资等船舶实施优先锚泊、优先过闸;对航空货运发展予以引导支持。这些举措为企业带来了实实在在的利好,反映到运输量等数据上,也呈现出不断向好的势头:今年上半年,南通公路货物周转量同比增长28%,水路货物周转量同比增长11%,港口货物吞吐量同比增长5%。

彭军君

