

编辑:汪小林 美编:刘玉容 校对:季秋刚 组版:陈嘉峰



如东搭建近邻服务场景,为基层群众提供家门口的服务——

街坊能约饭 矛盾不出村

如东掘港街道盐垣社区开办邻里食堂、洋口镇洋口村将邻里矛盾化解在10米长廊中、退休干部钱山柏以书为媒拉近“邻”距离……近年来,如东不少社区、乡村、公益组织、志愿人士主动作为,积极参与公益事业,通过搭建近邻服务场景,为基层群众提供家门口的服务,有效助推基层社会治理效能不断提升。

邻里食堂,街坊轻松能约饭

“陆老,你们也在啊,我送孙子过来吃饭,省得为他一个人开伙了……”8月的最后一天,天气格外晴朗。中午11点,盐垣社区邻里食堂热闹起来,徐建梅奶奶带着孙子来领前一天订好的饭菜,遇到老街坊闲聊了起来。

盐垣社区常住人口7300多人,其中,60岁以上居民占比达30%,老年人就餐一直是社区重点关注的问题。“我们在前期入户走访时发现,很多高龄、独居老人都是‘煮一顿,吃两餐’,经常被吃饭问题困扰。”社区党总支书记陈桂霞告诉记者,为解决老年人吃饭问题,6月26日,社区开设邻里食堂,与公益社会组织宾山社会工作发展中心联合推出助餐服务。“一周七天,每天菜色不重样,价格分10元、12元、15元三等,居民按需点单,营养健康又经济实惠。”

11点15分,食堂坐得满满当当,街坊们一边吃饭一边聊天,气氛十分融洽。

“干净又不贵,种类还多,社区给大家办了一件大实事。”“社区有一个微信群,大家都在里头,我们要是有什么需求,都能及时沟通,特别好。”用餐的居民纷纷点赞。

开办两个多月以来,邻里食堂每日堂食人数在30人左右,除了老年人外,还有不少年轻人光顾。“因为上班中午来不及做饭的,也会来订餐。”陈桂霞告诉记者,针对失能、腿脚不便的特殊群体,社区还提供送餐服务,确保真正将“食”事办实,增强居民的幸福感和获得感。

邻里长廊,大小矛盾不出村

10米长廊能干什么?在全国文明村洋口镇洋口村,这个问题的答案被书写得真挚而用心。

“今年以来,我们在邻里谈心长廊先后调解了30多起纠纷,实现了矛盾纠纷就地就近化解。”村党支部书记王彬告诉记者,洋口村是全域拆迁村,考虑到全村1579户人家重新安置期间,难免会有磕磕碰碰,2021年,村里筹建了邻里谈心长廊。

在这小小的空间里,小到遛狗起冲突,大到产权有纠纷,“只要有矛盾,都在此调解,小事不出网格,大事不出村。”村综治专干刘力伟告诉记者,今年2月底,他参与了一起矛盾纠纷调解,当时,新洋花苑安置房小区5号楼6层

住户家自来水闸门渗漏,致使楼下住户新装修好的房间进水受潮,两家找村里帮忙调解。村调解服务队将两家召集到邻里谈心长廊,动之以情、晓之以理、明之以法,让双方放下心结,达成一致调解意见。

让“近邻更近”,在家门口办实事。今年,洋口村投入3000多万元建设邻里服务中心与易俗堂,针对群众红白事需求以及“一老一小”重点人群,提供更加便利、更加文明、更加有爱、更加多元的服务。“易俗堂专注白事,邻里服务中心专注红事,配套建设图书馆、活动中心、养老中心等服务‘一老一小’的重点场所。”王彬表示,让百姓过上幸福生活,真正实现老有所养、幼有所教、贫有所依、难有所助,这才是近邻服务的最终目标。

邻里达人,身边演绎“老友记”

“大家聚到一起,读书看报聊天,别提多惬意了!”4日,双甸镇星光社区钱山柏家的邻里书屋迎来几位书友,其中一位书友戴世政笑着告诉记者。

钱山柏原是双甸镇人大主席,2005年退休,闲不下来的他,总想再为双甸发展出点力。“这几年,老百姓参与全民阅读的热情越来越高,我就利用自家庭院改建了一个星光文化大院——邻里书屋,给街坊邻居提供一个读书交

流的平台。”

钱老打造的邻里书屋,本意是为方便邻里读书,但随着名气越来越大,镇周边乃至县城里的许多老党员、老干部、老戏迷都经常到这里来参加文化活动,以书会友,以戏会友。创办三年来,书屋先后开展活动40多次,吸引了数千人前来观摩。

像钱老这样热心的邻里达人,星光社区还有许多。今年61岁的周晓红是棉纺厂小区的网格员,在这个没有物业、人员组成复杂的老旧小区里,她深入住户间,收集居民诉求,及时反馈给社区,成了众人眼中的热心楼长;今年62岁的江兰是东街网格员,较真负责的她时时将网格事挂在心上,把居民的事当成自己的事来办,得到了辖区居民的交口称赞。

释放“1+1>2”的治理效应,星光社区通过抓实社区服务与志愿者服务两大服务主体,让近邻服务贴近百姓,满足百姓真正所需,有力提升了居民对社区的认同感、归属感。

“我们也鼓励更多社区、乡村探索实践近邻服务新模式,满足群众现实需求。将社会治理触角延伸至最基层,进一步细化社会治理单元,切实增强社会各方参与社会治理的能力和活力,全面提升基层末端的治理能力和治理水平,让群众真真切切地感受到家门口的幸福。”如东县委宣传部副部长、县文明办主任陈建宗表示。

本报见习记者 徐书影
本报记者 单佳凯 孙斌

“空中交警”上岗,“铁路桥卫士”执勤,“大喇叭”温馨提示——

海安用小科技保障大平安

“海安交警提醒,您驾驶电动自行车闯红灯的违法行为已被警用无人机全程拍摄取证,请注意遵守交通法规,否则将依法处罚。”近日,在海安市中坝南路一处十字路口,警用无人机在巡查早高峰路况时,喊话纠违。

8月上旬,海安“空中交警”正式上岗执勤,这是该市今年继“铁路桥安全卫士”上线后的又一科技举措。近年来,海安公安部门围绕运输安全、交通管理、文明交通劝导等方面,充分运用科技手段,实时盯防安全事故的漏洞和隐患,精准维护群众的生命财产安全,1—8月份,海安市区非机动车、行人守法率保持在99%以上,交通事故同比下降21.82%。

交通管理更智慧

“无人机飞到预定地点后,通过调整角度悬停拍摄,画面就能传回地面,一旦发现交通违法行为,可隔空喊话或取证。”海安市公安局交警大队民警王一飞说,有了无人机采集证据,相当于多了流动作监控,让交通管理更高效、更智慧。

交通运输更安全

“苏FD50579车主请注意,前方即将经过铁路涵洞,您的车辆已超过高度,请选择合适地点掉头,谢谢配合。”位于宁启线(海安段)通榆路“铁跨公”铁路桥涵的一组

高音喇叭正在卖力喊话,与此同时,所属辖区交警中队勤务指挥室内警报骤然响起,值班民警果断采取应对措施,成功消除一次安全隐患。

超高车辆撞击铁路桥事故影响大,今年以来,海安市公安局研发推出“铁路桥安全卫士”——智能防撞击预警系统,涵盖雷达超高速检测、智能联动、预警提示、预警事件处置等多个单元模块,配合使用视频抓拍、激光雷达、声光预警、信号控制灯等专业设备,24小时守护桥梁安全,为过往车辆通过保驾护航。

目前,海安交警大队将该系统成功应用在4处铁路桥的下穿公路,搭建8套智能防撞预警系统,主动监测预警车桥碰撞风险,切实保障道路交通形势平稳运行。

文明出行更自觉

上周的一个傍晚,完成晚高峰执勤任务的民警周华刚到岗亭门口,就被一中年女子喊住了:“民警同志,能不能帮我处理一下违章?”接过对方递来的手机,周华看到该女子收到的驾驶电动自行车闯红

灯信息提醒。在认真核对人员和交通违法信息后,周华开具了违法处理决定书,并叮嘱她要依法文明参与交通活动,再忙也不要闯红灯。

“通过搭建并启用‘行人和非机动车精准宣传管理平台’,深化交通智能化管理,靶向治理行人、非机动车闯红灯、逆行等重点交通违法,促进了文明交通水平整体再提升。”海安交警大队科技中队中队长周盈说,目前该平台已与海安市区主要道路364台高清交通违法监控实现全链通,高效甄别各类交通违法,及时向违法人员发送文明出行提示信息,告知交通违法。平台应用以来,海安交警大队平均每天发送提示短信1000余条,城区非机动车、行人交通违法数据同比下降57.5%。

海安建成覆盖城市45处主要道路口的智慧广播191个,打造市区“小广播”、农村“大喇叭”的城乡一体化文明交通劝导体系,让广大群众在出行期间可以听到文明交通提醒,养成文明出行习惯。

本报见习记者 王建波
本报记者 傅钰佳 李仁霞 陈梦笑

江地联合警务室:扎根江边 守住平安



“只有扎根江边,才能更好守住沿江平安。”这是长江航运公安局南通分局、南通市海门区公安局江地联合警务室民警,始终坚守的工作信念。无论是炎炎夏日,蚊虫扰,还是隆冬时节,寒风袭人,他们始终坚守岗位,每天检查过往车船,服务来往群众,及时纾解困,彰显警察本色。

长江航运公安局南通分局、南通市海门区公安局江地联合警务室成立于2022年,位于海门区崇海汽渡崇明岛侧,距离南通市区近70公里,是南通地区首个为保护长江而设立

的联合警务室,肩负着沿江区段的治安防控、水域巡逻,服务群众等方面的职能,据统计,江地联合警务室日均查缉车船近千辆(艘)、往来人员近2000人。

处置突发事件是警务室工作的重要内容。今年4月,一辆装载钢管的重型卡车在汽渡船上因未拉手刹而意外坠江,严重堵塞航道正常通行。警务室民警得知后迅速赶赴现场,联合海事、交通等部门开展水陆交通管制,并经过多方协调,由打捞船对坠江车辆和散落钢管开展紧急打捞,及时恢复了航道通行。事

后,江地联合警务室深入调查事件缘由,协助双方妥善化解次生矛盾。

为强化警务室业务,提升警务室的服务效能,值班民警结合辖区特点,积极开展“三个一”活动,每月开展一次清查行动、一次集中宣贯及一次安全检查,坚持做到“三懂四会”,懂群众心理、懂群众语言、懂沟通技巧、会化解矛盾、会调处纠纷、会主动服务、会宣传发动,保障好沿江群众的出行便利和安全环境,用扎实的工作举措拉近警务室和群众之间的距离,赢得群众的认可和赞许。

长将孩子们带回,并叮嘱家长做好暑假儿童管护。

自成立以来,长江航运公安局南通分局、南通市海门区公安局江地联合警务室为群众提供各类服务50余次,劝返沿江野泳群众240余人次,其中儿童60余人次……未来,江地联合警务室将继续以服务群众、守护平安为宗旨,扎根江边,深耕基础工作,扎实落实服务好周边群众,不断提升辖区群众的获得感、幸福感和满意度。

·宋健华·

南通公路推进“项目党建”工作

党旗插到工地 身份亮在岗位

本报讯 (通讯员丁思遥 记者彭军君)“有了工地联合党支部,我们顺利协调缓解了S356沿江公路与云长线交叉口交通流量大、重载交通多,半幅施工状态下可能存在动态性交通事故隐患的问题,路警联动,有效保障了道路通行安全。”近日,南通市公路事业发展中心组织开展全市普通国省道养护大中修工程劳动竞赛第一次考核。会上,如皋段负责人向大家介绍,在工地党支部的带领下,他们与如皋交警大队开展结对共建,制定出切实可行的交通组织方案和翔实的交通绕行路线,共同巡查整治施工路段的交通安全隐患,得到考核组一致认可。

今年7月,为充分发挥党组织和党员干部在工程建设上的战斗堡垒作用和先锋模范作用,市公路中心党委以“项目党建”为载体,把支部建在项目上,党旗插在工地上,身份亮在岗位上,实现项目建设与党组织建设同步推进、共建共融。考核会上,各标段小组依次介绍这一个月来的建设、活动开展情况,分享经验、交流心得。

“党建进工地”充分发挥了党建工作举旗定向的政治引领作用,推进了党建与公路养护工程业务工作深度融合。各标段开展党员公开承诺践诺、青年党员心得分享、项目志愿服务、质量安全检查、廉洁承诺书签署、安全生产日宣誓等主题党日活动每月不少于1次。各标段项目部建立党员活动室,制度上墙、责任上墙、承诺上墙,党员先锋“讲、教、带、促”激发斗志,营造班组“比、学、赶、超”浓厚氛围,实现临时党支部“不临时”。

南通高新区举办“企业家接待日”活动

服务科技企业 激活科创动能

本报讯 (记者黄艳鸣)2日上午,南通高新区举行今年第四次“企业家接待日”活动,活动邀请圆周率半导体、威斯派尔、罡丰科技、组贝尔管道、芯农微电子等科技型企业参加。

活动中,各企业负责人结合企业发展情况,提出企业发展面临的困难和问题,并就生产用房、电力保障、人才招录等提出建议意见。通州区委常委、南通高新区党工委常务副书记高洪军一边认真聆听一边仔细记录,不时与企业负责人互动交流,相关职能部门一一回应企业提出诉求。

科技型企业代表了园区“高”和“新”的本质特质,是壮大企业队伍的最大生力军,是经济增长的最大动力源。南通高新区将高度重视,精准服务企业,为企业发展保驾护航,助力企业持续专注于行业领域的技术研究突破,不断做专、做精、做强。对于企业提出的诉求,园区各部门也将认真梳理、明确时限,马上就办、办就办好,以父母般的抚养心、兄弟般的宽容心,师生般的好学心“三心”服务保障企业发展。

海门首个交通安全主题公园建成启用

一边散步观景 一边学习知识



本报讯 (记者彭军君 通讯员樊轶媛)日前,海门区首个集知识性、趣味性、体验性于一体的交通安全主题公园在临江新区希圣村落建成并投入使用,让村民在游园的同时能够潜移默化地提升道路交通安全意识。

据悉,该主题公园占地1500余平方米,依托希圣村原有小游园打造而成。进入公园,首先映入眼帘的是一条印有仿真标志标线的步道,模拟真实交通环境,步道旁竖立着一排交通安全宣传栏,展板中对“一盔一带”安全守护行动、超速行车危害、农村交通事故风险点等进行了科普。再往里走是交通安全标志学习区域,展示了转向标识、车道标识、限制标识、道路标识等64种交通标志,标识下方附文字说明。

海门区首个交通安全主题公园的建成,有效弥补了当前农村地区交通安全管理力量薄弱、交通参与者安全意识差的现状,逐步实现了交通安全主题宣传方式从“说教式”向“沉浸式”转变,交通安全综合治理工作从“事后补”向“事前防”转型。后续,海门区还将继续加强农村道路交通安全宣传工作,从源头上预防和减少道路交通事故,进一步推动形成全民参与的和谐交通环境。