

前8个月
我国外贸运行总体平稳

据新华社北京9月7日电 海关总署7日发布数据显示，2023年前8个月，我国货物贸易进出口总值27.08万亿元。尽管同比微降0.1%，但规模仍处历史同期高位。其中，8月当月进出口3.59万亿元，同比下降2.5%，环比增长3.9%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年前8个月，我国进出口同比基本持平。8月份近3.6万亿元的进出口规模较7月份增长3.9%，较2020—2022年同期均值增长8.2%，这一规模，从今年月度和历史同期数据看，都是第二

高点，我国外贸运行总体平稳。

具体来看，前8个月我国出口15.47万亿元、进口11.61万亿元，同比分别为增长0.8%、下降1.3%，贸易顺差扩大7.3%。

值得注意的是，在全球经济增长乏力背景下，我国机电领域动能充沛。前8个月，出口机电产品8.97万亿元，同比增长3.6%，占同期我国出口总值的58%。其中，汽车及零配件、船舶、电工器材出口分别增长50.1%、28%、18.6%。

8000余名首席质量官覆盖全市6500余家规上企业——
久久为功 以质取胜

牢记嘱托 感恩奋进 走在前列
深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神

质量是企业的生命线，首席质量官则是企业质量安全的第一责任人。

自2009年在全国率先设立企业首席质量官制度以来，我市已累计培训首席质量官8300余名，在全省率先实现6500余家规上工业企业全覆盖。

由他们组成的“质量军团”，活跃在企业提质增效、产业发展一线，累计主导实施质量改进项目2100余个，帮助企业降低成本1亿元、增加收益6亿元。9月1日举行的中国质量大会分论坛上，南通市受邀作主旨发言，向全国推广经验。

理论结合实践
培育人才夯实“质”造根基

中国质量大会上，南通醋酸纤维有限公司设备精益管理模式获评全国企业首席质量官质量变革创新典型案例。“作为项目牵头人之一，既激动又骄傲。”南纤公司首席质量官、企业和质量管理部部高勇说。

南纤共有设备设施6万多台套，以前，一些关键设备时而发生故障，影响到生产效率和产品质量。2020年起，公司融合卓越绩效和精益理念，建立并丰富设备精益管理模式。公司设备管理团队建设设备管理信息平台，大力推进设备前期管理、设备

基础管理、设备自主维护、设备专业维护、故障缺陷管理、维修费用管理、设备知识培训、专业设备管理八项重点工作，朝着设备“零故障”的目标不断努力。

醋片生产是南纤的主生产装置，结构复杂、动设备多，故障率高。“除了实施设备自主和专业维护和推动设备管理信息化，我们还开展设备故障及缺陷分析改善，成立攻关团队，采用RCA、故障树、QC、TPM等方法和工具，分析原因并制定整改措施，对醋片设备实施了30余项改进。”高勇介绍，运用精益管理模式后，醋片设备故障率下降75%，产量提升约4100吨，产生经济效益2870万元。持续质量改进，也使得南纤的产品关键质量指标和市场占有率稳居行业第一。

质量改进离不开智力支撑。目前，南纤公司已累计培育了10余名首席质量官。“市市场监管局在全国首创首席质量官学院，建立完善首席质量官任职培训体系，在质量人才培养上为我们添了助推力。”高勇说，公司的首席质量官通过这个平台与其他企业的同岗位人员交流切磋，资源互通，锻炼了实践能力，从而能够把先进的质量技术、管理方法更好地运用到工作中。去年，公司另一名质量官王彬彬在江苏省首届企业首席质量官职业技能竞赛中荣获三等奖。

截至目前，首席质量官学院已举办12期。8300多名首席质量官通过首席质量官线上培训系统，在线学习质量管理、品牌建设、质量文化等15门基础理论课程，履职能力全面提升。8名优秀首席质量官获评“五一劳动奖章”“技术能手”“青年岗位能手”等荣誉称号。

补短板强长板
提升龙头企业核心竞争力

走进南通通达矽钢冲压科技有限公司车间，单槽冲四轴关节式机器人、四轴摆臂式单冲机器人正在自动下料、堆垛。这些机器人是公司结合市场监管部门在“旗舰领航”行动中对企业出具的质量体检报告而添置的。

质量改进则产业兴，质量强则城市强。新发展阶段的南通，更需要深化“质量强市”建设，答好产业发展之问。要聚焦提升产业层次、壮大产业规模，围绕六大千亿级产业集群，持续发挥优秀首席质量官“智囊”作用，对标国际先进、行业领先，破解行业共性难题，攻克关键核心技术，全面激发产业发展活力。

瞄准争创“全国质量强国标杆城市”的目标，各地各相关部门要努力不断夯实质量基础建设，推动计量、标准、认证认可、检验检测等要素的协同运用和融合发展。同时，依托首席质量官制度建优建强服务体系，深化人才培养、“旗舰领航”行动和质量合作社建设，推动企业质量技术、管理与制度持续创新，助力龙头企业提升核心竞争力，服务中小企业质量可持续发展。·王玮丽·

“我们对大批量产品采用自动上料机械手，完全省去人工上料。”通达首席质量官管杨说，采用自动设备减少了人为因素影响，保证了产品制造过程质量的稳定性，提高了产品质量，降低了工艺损耗率，电机冲片单槽冲工序的冲片损耗率由原先的千分之三降低为零。

通达是国内最大的电机、发电机、新能源汽车电机定转子冲片和铁芯的专业生产企业。2021年，通达被列入我市首批“旗舰领航”企业，市、区两级市场监管局多次邀请相关专家上门，为企业开展全面质量体检并形成报告。“公司一直很重视质量工作，专业质量体检帮我们发现了一些被忽视的细节问题。”管杨说，比如执行标准的状态和有效性需要实时关注，生产中的测验工作也缺乏有效管理。(下转A4版)

紫琅 快评

以质量兴带动城市强

团”作用，对标国际先进、行业领先，破解行业共性难题，攻克关键核心技术，全面激发产业发展活力。

瞄准争创“全国质量强国标杆城市”的目标，各地各相关部门要努力不断夯实质量基础建设，推动计量、标准、认证认可、检验检测等要素的协同运用和融合发展。同时，依托首席质量官制度建优建强服务体系，深化人才培养、“旗舰领航”行动和质量合作社建设，推动企业质量技术、管理与制度持续创新，助力龙头企业提升核心竞争力，服务中小企业质量可持续发展。·王玮丽·

南通机场苏航公务机楼开工建设
计划于年底前竣工验收

本报讯(记者李慧)昨日下午，南通机场苏航公务机楼开工仪式在机场T1航站楼前举行。这是中国第18家、省内第2家公务机FBO(运营基地)。项目落成后，将进一步提升南通机场功能，更好满足高端出行人群需求，优化城市营商环境，打造南通城市的高端名片。

南通苏航公务航空有限公司为恒力集团旗下公司。今年1月，南通机场集团与南通苏航公务航空有限公司共同签订合作协议，在南通建设改造公务机运营基地FBO。据了解，南通机场苏航公务机楼项目楼内总面积共1337平方米，总投资约1000万元，工程计划于2023年12月30日前竣工验收。

“南通机场全年旅客吞吐量有望超过350万人次，货邮吞吐量有望达到6万吨。我们将一如既往当好‘店小二’，靠前服务、主动作为，继续为苏航FBO在南通发展做好服务和保障，积极打造南通城市招商引资的靓丽名片，共同助推地方经济发展。”南通机场集团党委书记、董事长、总经理顾剑说。

前8月吕四起步港区“2+2”码头
作业船舶突破200艘次

本报讯(记者吴雪云 通讯员彭玉章 孙岩)据南通海事局数据统计，今年1—8月，吕四起步港区“2+2”码头已累计作业船舶突破200艘次。

吕四起步港区“2+2”码头包含2个10万吨集装箱码头和2个10万吨通用码头。今年以来，集装箱码头开通了首条直航日本的外贸航线，累计作业船舶138艘次，合计作业量达4.6万标箱；通用码头已累计作业船舶65艘次，货物吞吐量91.53万吨，出口目的地涵盖欧、美、亚、澳四大洲，航线通达荷兰、瑞典、俄罗斯、美国、印度尼西亚、澳大利亚等多个国家，“海上大门户”作用日益凸显。

面对吕四起步港区建设深入推进、货物吞吐快速增长，南通海事局充分发挥全要素水上“大交管”作用，打造海上交通一体化组织指挥体系。通过信息化手段与现场监管维护结合，随时掌握船舶靠离泊及作业状况，确保安全监管到位、预警信息及时、应急快速有效，实现船舶“大进大出、快进快出、好进好出”。

南通海关开展142批次“抵港直装”
出口大型货物装船零等待

本报讯(记者吴雪云 通讯员邢帆)近日，南通中远海运重工装备有限公司码头，在南通海关监管下，一批重达1293吨的“大家伙”从驳船吊装至码头停靠的外轮，顺利装船出口。公司采购部主管王添介绍，在“抵港直装”模式下，大型设备顺利完成1次吊装上船发运出口。

南通海关驻海门办事处监管科科长郭元俊介绍，“抵港直装”模式下，企业可根据自身需求预约抵港时间，按照“提前申报—抵港直装—货到放行”的流程，省去了2次监管场所内吊装和1次港内短途运输，有效解决了大件货物吊装困难的难题。

今年8月以来，南通海关驻海门办事处连续运用“抵港直装”模式，助力该企业出口大型设备6批次，总重量3500余吨。“前后共节省了5天左右的装运时间，提升了通关效率。”王添说。

今年1—8月，南通海关已累计开展“抵港直装”142批次，涉及货物57.8万吨，同比增长12.9%。

或谋生或体验生活，摆摊卖货渐兴起——
期待年轻人解锁
更多就业新模式



A4



升级升活力

昨日，如皋市永航纺织有限公司智能化车间数字化生产线正在高速运转赶制订单。这是一家集纺纱、织布、国际国内贸易为一体的纺织企业。近年来，企业紧紧围绕转型升级，大力推动传统纺织业与数字化深度融合。企业智能化车间内的4条数字化生产线，不但提升了生产效能、产品质量、经济效益和科技核心竞争力，也让纺织工人的“苦力岗”变成了“技术岗”。

CFP供图

南通公安深入开展为期3年的“长江禁渔”专项行动——

推进水域治理 守护长江之美

瞄准打造“长江十年禁渔示范区”和“全国水域治理示范区”目标，我市公安机关认真贯彻落实上级系列决策部署，开展为期3年的“长江禁渔”专项行动，重拳打击生态环境领域突出违法犯罪，强化水域治安整体防控能力建设，推动最严“禁捕令”在南通落地落实。

“水清鱼跃、岸绿景美，长江生态画卷重新回归。”市公安局水警支队一大队教导员沈菊亲眼见证了这3年长江南通段生态环境发生的巨变，喜不自禁。

全流域发力
涉渔警情案件“双下降”

坐拥长江干流岸线166公里，长江南段是长江江面最宽的航段，也是长江大保护的重要区域。

2020年7月公安部组织开展为期3年

的打击长江流域非法捕捞犯罪“长江禁渔”专项行动，市公安局将创建“长江十年禁渔示范区”和“全国水域治理示范区”作为一项重大政治任务，成立由“一把手”任组长的领导小组，推动禁渔工作“当表率、做示范、走在前”。

启东是长江入海前的“最后一站”，也是长江重要水生生物洄游的“第一站”，每到春季刀鲚溯江洄游时节，非法捕捞易发高发。启东市公安局以长江入海口北岸最前端的连兴港水上警务室为支点，与当地行政执法部门持续开展联合执法活动，提高执法效率和震慑力，长江口非法捕捞现象得到有效遏制。

全方位防治
织密禁捕退捕“防护网”

今年3月1日，《长江保护法》实施两周年，由南通公安、农业农村、交通运输、生态环境以及长航南通公安组成的一支水域综合执法队伍，从南通水域综合执法管理基地集结出发。

“我们常态开展这样的联合执法行

动。”市公安局水警支队支队长顾建说，南通公安推动从党委政府层面规划实施“平安江海”护航计划，将水域综合管理体系纳入党政重点工程，全面整合各涉水单位力量，与农业农村、交通运输等11家单位建立联席会议制度，全面形成信息联通、力量联合、问题联处、区域联防、救援联手的“六联”机制，围绕宣传发动、线索排摸、打击整治、执法衔接、综合治理等重点环节，定期开展工作互助、议题共商、问题共治，合作推进“十年禁渔”以及水域环境综合治理。

禁捕工作全面开启后，南通提前1年完成长江渔民退捕工作。渔民上岸过程中，南通公安主动作为，牵头开展“三无”船舶整治工作，同时践行新时代“枫桥经验”，持续关注368位渔民上岸后的生活，积极发动他们加入长江大保护志愿者队伍。(下转A2版)

四大行落实存量首套房贷款利率下调
25日起集中批量调整

A8观天下

