

南通开发区市监局率先在全省试点推广特种设备共享平台——

“通租赁”让闲置起重机动起来

6日,位于南通开发区的南通开瑞易又供应链管理有限公司场地上,一辆大卡车整装待发,车厢里是两大四小移动式升降平台。“这是苏州客户租用的起重设备,用于装饰装潢。”公司总经理韦庭鉴介绍。

促成这笔跨区域特种设备租赁业务的,是今年5月刚刚投入使用的流动式起重机械“通租赁”共享平台,也是南通开发区市监局在全省率先试点的创新成果。

派单抢单 高效快捷

“我们这个平台有着‘抢单派单’以及客户反馈等多项基础功能。”市流动式起重机械协会会长、“通租赁”共享平台负责人邹陆云介绍,平台有电脑端和手机端,操作流程与流行的打车软件类似,相当方便快捷。“求租方在平台发布使用需求,出租方接单(抢单)提供满足需求的设备,订单在双方确认后开始执行。”

邹陆云表示,通过信息平台共享租赁设备资源,匹配车辆与运输需求,可以降低信息不对称带来的交易成本,提高供给效率。“这也意味着,这些起重设备都可以通过平台动起来,求租方和出租方身份并不是恒定的。”

有着超过200台起重设备的韦庭鉴对“通租赁”好处的感受颇深。“以往我们只能靠业务员开展地推,一家家去

找客户。入驻这个平台后,客户可以自己找上门,3个月来,机械出租率提高了10%。”

更让韦庭鉴高兴的是,虽然有超过200台的起重设备,但有时候业务繁忙,自家设备周转跟不上,为了临时的需求购置新设备显然又不划算,那往往只能放弃部分订单。“现在有了这个平台,面对临时需求,我可以从出租方变成承租方,在平台租设备,更好满足客户的需求。”

实时监控 安全可靠

共享平台,在享受高效快捷的同时,关键的是如何确保安全。“通租赁”的诞生,首先要归功于南通开发区市监局两年前在全省率先开展的叉车“保险+技改”项目管理模式暨叉车智慧监管系统工程。

作为现代物流和各生产及商贸企业必备的作业工具,叉车在提高工作效率、减轻劳动强度方面优势明显,为企业生产、商贸流通、社会生活提供了极大的便利。但是,作为一种自身质量大、流动性强、危险性高的特种设备,其安全隐患大、事故多的现状不容忽视。

“以开发区为例,以往,场外叉车超过200台,大多停放于工业聚集区、物流园区、居民小区的道路两旁,用于开展招租、招售活动。这些叉车的车辆状

况不明,游离于监管盲区,作业野蛮,安全隐患突出。”南通开发区市监部门负责人介绍。

为此,南通开发区市监部门对辖区叉车进行技术改造,安装智能芯片,相当于叉车“电子身份证”,可以通过网络,实现实时监控。目前,全区已有159家叉车使用单位、1500余台叉车完成项目对接工作。

与此同时,在项目开展以后,南通开发区持续跟踪收集数据信息,不断优化系统功能设置。结合企业实际,制订基础版和升级版的技改方案,以“套餐”式的服务理念,分层分类实施推进。叉车“保险+技改”工程将特种设备责任保险的事中协防、事后救济功能和技术改造的事前预防、提质升级功能有机结合,以保险来促进和推动技改工作的进程。

该工程实施后,叉车各类安全事件得到了有效压降,现场监督检查发现的叉车违章操作情况同比下降80%,全区未再发生与叉车相关的安全生产责任事故。

也正因为有了“电子身份证”,“通租赁”平台解决安全问题应运而生。

扩大范围 未来可期

目前,拥有“电子身份证”的叉车,率先登陆“通租赁”平台,入驻企业175家,3个多月来,共达成交易近600单。

上线以来,省市场监管局和各地市场监管局多次来开发区调研“通租赁”平台运行情况。省市场监管局特种设备安全监察处副处长许纲认为,“通租赁”解决起重机械租赁行业资源分散、供需动态不平衡、供需信息不畅通、供需双方信任度低、竞争机制不充分等痛点难点,打通供需双方的信息壁垒,实现设备资源的有效整合,达到提高设备租赁效率、供需双方合作共赢和降本增效的目的,促进起重机械租赁行业的健康向前发展。

“在我们的计划里,平台共享设备类别除了叉车,还包括汽车吊、高空作业车等流动式起重机械。”邹陆云正计划扩大覆盖范围,让更多流动式起重机械“动起来”。

日前,南通开发区住建局和市监局联合组织召开全区建筑工地、市政工地施工单位的现场推广会,通过现场观摩、平台演示、线上实操等方式让与会人员充分了解平台便捷、安全的共享优势,进一步推动“通租赁”平台需求面的纵深发展。“我们也在搜集其他监管部门的诉求,在后台为新上线的起重设备量身定制管理模块。”邹陆云介绍说。

“未来,我们还希望引进新的运营团队,进一步提升‘通租赁’平台的社会知名度和影响力,覆盖更多区域,推动全市租赁市场的规范化、标准化,带动特种设备共享租赁行业迈入新阶段。”邹陆云表示。

本报记者 陈可

新阶层新力量助推乡村振兴

全省交流座谈会在通召开

本报讯(记者陆薇)7日至8日,江苏省新的社会阶层人士助力乡村振兴交流座谈会在我市召开,共同探讨发动人才“引擎”,为乡村振兴“添砖加瓦”的奋斗之道。

近年来,市委统战部积极响应国家乡村振兴战略的号召,充分发挥新的社会阶层人士人才荟萃、资源丰富的独特优势,聚焦队伍、品牌、路径建设,持续推进“一县区一品牌”“一基地一特色”以及“寻美·江苏南通”系列活动,并通过新阶层网络人士直播带货、培育自由职业者代表、新农人视频号等方式,带动发展农村电商、乡村休闲旅游等产业。

座谈会上,我省各设区市委统战部围绕“新的社会阶层人士如何助力乡村振兴”主题作交流发言,分享思路举措和意见建议。与会代表还前往海门常乐镇、启东吕四港镇,实地调研了顾生村、顾生文博园、“海门小窝头”农产品直播示范点、启东市稻米产业联盟加工基地、桃源新融汇等乡村振兴实践创新基地。

让德者有所得 让好人有好报 “情暖好人”困难家庭帮扶启动

本报讯(记者杨新明 通讯员沈燕燕)8日,市文明办和市慈善总会组织开展“情暖好人”走访慰问活动,来到通州区、如东县,登门慰问困难好人。

礼遇关爱道德典型,在全社会形成“德者有得、好人好报”的价值导向和“崇尚好人、学习好人、关爱好人、争做好人”的浓厚氛围,市文明办、市慈善总会联合组织实施“情暖好人”困难家庭帮扶项目,资助市级以上道德典型中的40户困难家庭。

“你年轻时保家卫国,在枪林弹雨中冲锋陷阵、英勇杀敌,而今身患重病,党和政府不会忘记你。”来到如东县大豫镇大豫社区十四组参战老兵马俊东家里,慰问组关切地询问马俊东的康复情况。

马俊东是“中国好人”如东籍老山战友群的一员,1984年奔赴新疆作战,1985年底退伍后,加入照顾烈士父母的行列。尽管务农收入不多,但他每年向关爱烈士父母基金捐款,力所能及地帮助牺牲战友父母办实事解难题。2016年,他不幸患上严重的心衰,丧失劳动能力,靠妻子长年照顾,唯一收入是参战补贴,去年因病负债6万余元。

当天,慰问组先后慰问通州区先锋街道37年不离不弃照顾瘫痪丈夫的“中国好人”陆美兰、通州交通执法大队临危不惧勇斗歹徒的市道德模范孙士冲、如东县城中间街道无私照顾邻居数十年的“中国好人”管维川。

为正式开展普查登记夯实基础 “五经普”个体户清查行动展开

本报讯(记者唐佳美 通讯员鲍建华)连日来,我市主城区各个早市和夜市上,总能看到身着蓝白马甲的经济普查员。针对个体户经营时间的特点,8月31日起,市经普办、崇川区经普办定期组织普查人员前往崇川区部分早市及夜市开展个体户清查“扫街”行动。

个体户是市场经济的“细胞”,其活跃度影响着整个市场的发展成色,个体经济是我市国民经济的重要组成部分,在整个经济普查中有着举足轻重的地位。根据《第五次全国经济普查方案》,个体户将采用“全面清查+抽样调查”的方式进行普查,即对个体经营户在全面清查的基础上,抽取部分个体经营户进行抽样调查。

然而,由于个体户经营业态多样化,经营形式灵活,既有市场监管部门登记注册的个体经营户,也有大量无证经营、形式灵活的隐形个体户,使得个体户清查成为历次经济普查的重点难点问题。为此,我市开展个体户清查“扫街”行动。

通过行动,普查员能够登记正常工作时间难以登记到的早市无证蔬菜摊贩和夜市无证小吃摊点。清查过程中,普查员们详细了解了普查对象从业、经营状况和经营需求,并向他们宣讲经济普查的意义,感谢他们对普查工作的支持和配合。

“扫街”行动对于各级普查机构来说,为查找无证个体经营户提供了思路。后期,南通将组织动员广大普查员依据无证个体经营户的经营特点选择合适的时间和方式开展好个体户查找工作,严格按照国家和省的相关要求,紧盯时间节点,推进工作进度,高质量完成个体户清查,为正式开展普查登记夯实基础。

江苏国信如东LNG二期项目获准

即将进入开工建设准备阶段

本报讯(见习记者徐书影)昨天,如东洋口港阳光岛上传来喜讯,江苏国信如东液化天然气(LNG)二期项目近日获得省发改委核准。

江苏国信如东LNG项目由国信集团所属江苏国信液化天然气有限公司负责建设运营,工程分两期实施,总投资约75亿元,其中,一期工程为江苏省液化天然气储运调峰项目,规划建设3座20万立方米LNG储罐及相应辅助公用工程设施,设计年装卸周转能力为295万吨,目前,3座储罐已基本建成。

此次获得核准的二期项目为液化天然气接收站工程,是一期项目的扩建工程,将建设1座LNG储罐及1座LNG专用码头。两期项目全面建成后,总罐容达80万立方米,最大储气能力为4.8亿立方米,最大日供气量可达6000万立方米,可保障全省全行业3天的用气量。项目配套的LNG专用装卸码头年装车能力为80万吨,年周转能力可达600万吨,对于服务全省天然气应急调峰和能源保供具有重要意义。



9日,在海安市隆政街道新丰村小蚕共育示范点,蚕农们给59张小蚕饲喂鲜嫩桑叶。入秋以来,海安通过主渠道发放3万多张优质蚕种,依托1000多家小蚕共育室集中孵化,保证发育整齐、体质健康。饲养到三龄期的蚕儿再发放给农户和蚕业农场进行饲养,节省养蚕时间和成本,促进蚕农增收致富。

中国寰球北京分公司副总经理黄永刚、香港保华集团工程总监何永康:

战天斗海,洋口港天堑变通途

“全球唯一一个LNG接收站建在辐射沙洲上,只有洋口港!中国第一个打破国外垄断,自主建造的LNG接收站,也是洋口港。全国第一个国产化材料建造的LNG接收站,还是洋口港!”中国寰球工程有限公司北京分公司副总经理、中国石油工程建设行业勘察设计大师黄永刚提到洋口港LNG接收站,就非常自豪。

2008年,由寰球公司技术开发、应用和总承包建设的江苏LNG接收站项目开工。黄永刚被任命为江苏LNG接收站工程总监,来到刚刚围填成型的洋口港人工岛。

人工岛由海沙吹填,建设LNG接收站的第一步需要强夯机夯实土层。可是,一夯砸下去,刹那间,吊重锤没入沙土不见了踪影。黄永刚说,那时候岛上的电靠柴油机发,水靠陆上运送。施工人员迎着风沙,手拉肩扛施工设备,耳朵里常常灌满粉沙,全程拍摄施工进度相机被粉沙卡住而先后报废了两台。

“在辐射沙洲上垒起的人工岛建设LNG接收站,是世界级难题。我们推进中国式创新,一举推翻了此前建设的3个LNG接收站委托国外EPC总承包商、主材依赖进口、项

目建设全过程没有自主控制权的‘三座大山’,打破国外卡脖子技术垄断,实现自主设计、自主施工、自主采购、自主运行零的突破。”黄永刚说,最具创造力的就是与太原钢铁集团联合攻关,开发了能适应海水环境、酸性环境和高温高压条件的镍九钢,用于建造LNG大型储罐。这一科技成果不仅缩短供货周期,价格也节省一半。在该项目的带动下,低温泡沫玻璃砖、低温不锈钢管材等一大批新材料实现国产化,项目主材国产化率达到100%。

2011年5月,两只储气大罐傲然耸立在阳光岛,世界最长的液化天然气码头钢栈桥伸向烂沙洋航道,可接卸世界上最大LNG船的专用码头投入使用,迎来远渡重洋而来的第一艘LNG船靠泊接卸。6月9日,开始向西气东输管网供气。黄永刚说,寰球公司自力更生,历时3年一路披荆斩棘,开创了外海无掩护大潮差环境下吊装技术成功应用的先例,建成我国首批自主设计、采购、施工、运营的LNG接收站,并且拥有自主知识产权。

“二期工程,也是我们寰球创新的杰作,建成国内首座20万立方米全包容式

LNG储罐,斩获2018~2019年度国家优质工程奖。”黄永刚说,他们团队连续完成三期工程建设,江苏LNG接收站总罐容达到108万立方米,小沙洲上建成长三角地区规模最大、保障能力最强的清洁能源枢纽基地。

没有人工岛,就没有LNG接收站。

2006年12月,洋口港人工岛工程开工,一场大会战在海上悄然打响。管理人人工岛建设的就是工程管理专家、香港保华集团工程总监何永康。他接受采访时,掏出一张照片说:“这张航拍图,就是我乘滑翔机巡查时拍摄的人工岛施工会战的壮阔画面。”

辐射沙洲筑岛,自然环境恶劣,工程量大、风险高,远离大陆,无遮掩、无依托,潮差大、风浪大,打桩、铺排、抛石、垒沙袋堤等作业均需候潮,组织海上施工也是一场与大自然斗智斗勇的赛跑。2006年,何永康来到洋口港组建工程管理团队,作为工程质量、施工安全第一责任人,他每天穿上救生衣,带着一部对讲机,驾驶快艇,迎风斗浪上一线,创造性地发明了海吊船抛抛填一次到位、双吊机船打钢板桩,提高工效且确保安全施工的高招。

“烂沙洋海域,施工条件复杂,筑岛的198万立方米石头从舟山运过来,我们组织施工单位在没有大风的月份,开展施工大会战。在烂沙洋海域,最多的一天各种施工船100多艘。”何永康回忆起那段经历依然自豪,“世界无遮掩外海人工岛吹填成功率仅49%,但我们是100%的成功。”

“筑岛最怕台风侵袭。2007年,由于台风外围影响,给工程带来损失。当时,岛壁

还没合龙,施工坡被风浪卷走。”何永康说,历时两年,一边与自然较量,一边抓安全赶工期,累计吹填袋装沙84万立方米、安装护面块体8.18万块、吹填海沙1000万立方米,现浇挡浪墙混凝土7万立方米。2008年8月上旬,1.44平方公里人工岛终于跃出南黄海的水面。

“辐射沙洲上建岛,交通部门验收时,却遇到了前所未有的难题——我国还没有人工岛验收标准。”何永康说,“没有标准,我们会同省交通厅自己编写。现在,当年建设阳光岛的数据就成了标准。”就连外国专家参观时,也情不自禁地竖起大拇指:“在辐射沙洲的禁区建成深水大港,见证了中国人挑战世界难题的智慧和勇气,这种奇迹也只有中国人才能创造出来。”

从2006年开始填海造岛,到2011年,中石油江苏LNG接收站项目在岛上顺利投产,洋口港用5年时间,打破了辐射沙洲上“建港禁区”的魔咒,不仅建成了中国首座外海无遮拦人工岛,还在我国东部沿海开辟出一条海上能源新通道,为长三角地区提供清洁能源。

一桥飞向人工岛,海堑变通途。2008年12月28日,我国海外第二大型桥梁——黄海大桥,从陆地越过滩涂,穿过大海,直达海上人工岛。“过去上岛,拖拉机、小舢板、渔政船,来回折腾需要一天,现在脚踩油门,十几分钟就到了。”何永康说,在滩涂伸向浅水区、深水区的海域,建设跨海大桥也是挑战极限,他们通过优化设计、引进新技术,加强工程质量、安全和环保管理,实现了黄海大桥施工零死亡、零污染的既定目标,填补了



黄永刚



何永康

多项国内大桥建设史上的空白。

“参与洋口港重大基础设施项目开发建设,是我一生的荣幸。”何永康退休后常住香港,谈起他在洋口港的7年经历,他依然兴致勃勃。

·杨新明·

