

## 2023年网络安全宣传周开幕

### 市县将同步开展六大系列“主题日”活动

本报讯（记者陆薇）网络安全为人民，网络安全靠人民。昨天，2023年南通市网络安全宣传周在通州区南山湖小学开幕。市委常委、宣传部部长、副市长陈冬梅参加活动并讲话。

近年来，我市网信系统深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想，坚持治乱从严、强基固本，网络综合治理不断深入，网上宣传引导持续加强，网络安全屏障日益牢固，网信四级体系基本建立。

宣传周期间，市县将同步举办校园日、电信日、法治日、金融日、青少年日、个人信息保护日等六大系列“主题日”活动，进一步突出高点定位、重点领域、全民参与，全面提升网络安全保障能力和水平。

活动现场，网络安全志愿者向全市网民发出《筑牢网络防线，共护网络安全》的倡议，通州网信IP形象标志正式发布。同时还对全市网络安全知识竞赛获奖队伍、“网安2023”南通行动先进单位颁奖，为通州区首批“网络安全小卫士”、通州区网络安全专家库专家颁发证书。

## 持续推进招商引资突破年 —— 共抓大招商 共促大发展

### 全球最大畜禽设备制造企业 落户苏锡通园区

本报讯（记者吴霄云）11日，全球最大的畜禽设备供应商——德国大荷兰公司与苏锡通园区举行项目签约。该项目总投资约3000万欧元，达产后预计年销售不低于10亿元。副市长李玲参加签约仪式。

大荷兰公司创立于1938年，总部设在德国下萨克森州，主要为全球客户提供现代化家禽、家畜生产所需的全套设备以及一站式交钥匙解决方案，2022年全球营业总额达到11.2亿欧元。此次在苏锡通园区成立的生产基地主要从事旗下“必达”品牌及新品牌“钵滕”畜禽设备的生产、销售及运营。

今年以来，苏锡通园区持续推进“招商引资突破年”活动，发挥“跨国合作、跨江融合、跨越发展”优势，上半年共签约、注册项目55个，其中总投资5亿元以上内资项目10个。同时，园区把外资制造业项目招引作为工作重点，以优良的跨国企业投资环境、专业的外资企业服务水平吸引了联钢、施特万、柏德、史达利等10家德语区制造业项目落户，为园区高质量发展持续注入新的动能。

### 上海电气总投资50亿元项目 在海门开建

本报讯（记者黄天玲 通讯员刘海澄 徐刘）记者昨日从海门开发区获悉，总投资50亿元的上海电气太阳能电池组件项目已办结施工许可证，正式进场施工。该项目从签约到落地开工只用了不到3个月时间，再次刷新了海门重大项目建设的速度。

上海电气是海门开发区今年签约的第一个50亿元项目，从项目洽谈到6月中旬正式签约，仅3个多月时间。此次开工的是该项目一期工程，总投资20亿元，占地面积172亩，规划总建筑面积7.82万平方米。项目全面建成后，预计可实现销售收入20亿元、税收8600万元。

上海电气也是海门全区今年主攻的重大项目之一，从区委、区政府到相关部门都高度重视，推进一路“绿灯”。海门开发区作为项目承载的主体，组织了强有力的项目推进班子，集中力量，以高效优质的服务感动对方，推动项目顺利签约，实现了今年招引重特大项目的新突破。项目引进后，开发区针对重特大项目推进难度大、周期长的特点，提前加入，实现招引与落地的无缝隙对接。

# 坚决守护出江入海生态屏障

## 我市参加省政府全面推进生态文明建设专场新闻发布会

本报讯（记者严春花）昨天上午，省政府在南京召开“努力推动江苏在高质量发展上继续走在前列”主题新闻发布会第八场——全面推进生态文明建设专场发布会。南通市副市长、秘书长凌屹介绍了我市在统筹推进生态文明建设、协同推动高质量发展和生态环境高水平保护方面开展的探索实践，以及下阶段推进美丽南通建设的重要举措。

近年来，南通坚持以习近平生态文明思想为指引，生态文明建设取得显著成效。2020年11月12日，习近平总书记视察江苏亲临南通，点赞南通“沧桑巨变”。2022年，南通获评“全国生态文明建设示

范区”，生态文明建设相关工作获国务院、省政府督查激励。今年8月15日，在首个全国生态日湖州主场活动上，南通作为全国6个地方代表之一进行了经验交流。

“绿水青山就是金山银山”，南通全力打好蓝天、碧水、净土保卫战，生态环境质量创监测以来最好水平。PM<sub>2.5</sub>平均浓度下降至25.9微克/立方米，优良天数比率连续多年全省第一，主要入江入海河流全面消除劣Ⅴ类水质，受污染耕地和重点建设用地安全利用率均达100%。全市主要污染物排放总量持续下降，高新技术产业产值占规上工业比重提高到48.1%。铁路运输和水路运输

比例提高8.4个百分点，可再生能源装机容量1081万千瓦居全省第二。关闭退出沿江化工企业273家，沿江1公里园区外化工生产企业实现“清零”，率先完成长江退捕任务，长江南通段水质总体保持Ⅱ类，五山地区滨江片区成为生态修复保护典范。生物多样性“家谱”日益丰富，五年来物种数量从2234种增加到3641种。生态环境损害赔偿试点、非现场监管执法形成可复制、可推广的“南通方案”。

在回答记者提问时，凌屹说，南通将坚持以习近平生态文明思想为指引，以更高标准、更实举措推进美丽南通建设，以高品质生态环境支撑高质量发展，为加快建设人与

自然和谐共生的美丽江苏贡献南通力量。强化PM<sub>2.5</sub>和臭氧浓度“双控双减”，抓好重点污染源治理、重点行业VOCs减排等工作，确保空气质量保持全省领先。高起点推动沿海产业绿色低碳发展，加快推进临港产业、新能源等重大项目，全力构筑江苏向海发展的“蓝色板块”，奋力打造长三角先进制造业重要支点。持续抓好长江“十年禁渔”工作，强化岸线整治和保护，建设“南通之链”滨江绿道，全线贯通沿江沿海生态景观带。加快推进生物多样性观测站、军山生态岛等项目建设，加快建设生态环境损害赔偿制度实践引领区，以更实举措开展生态环境治理。

### 8月份南通CPI 同比上涨0.3%

本报讯（记者唐佳美 通讯员王洁）昨天，国家统计局南通调查队发布8月份南通居民消费价格指数（CPI）。最新调查数据显示，8月份，南通居民消费价格同比上涨0.3%，其中食品价格下降2.0%，非食品价格上涨0.8%；居民消费价格环比上涨0.4%，其中食品价格上涨1.2%，非食品价格上涨0.2%。

从环比看，CPI涨幅较上月缩小0.1个百分点。其中，食品价格涨幅与上月持平，影响CPI上涨约0.21个百分点。食品价格中，随着中秋、国庆假期临近，猪肉消费增加，猪肉价格明显回升，环比上涨11.9%；非食品价格中，受开学临近影响，旅游市场有所回落，带动服务价格微降0.1%。

从同比看，CPI涨幅较上月扩大0.4个百分点。其中，食品价格下降2.0%，影响CPI下降约0.37个百分点。非食品价格中，衣着、交通工具使用和维修、交通费、教育用品、中药材、金银饰品等价格涨幅较为明显。

### 崇启公铁大桥 迎来新进展

本报讯（通讯员李梦竹 彭玉章 记者吴霄云）昨日6时，随着两艘千吨级浮吊平缓松钩，沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥（以下简称崇启公铁大桥）4号主墩第三节钢围堰精确安装到位。这是继8月21日4号主墩第一、二节钢围堰安装完成后的又一节成功安装，标志着崇启公铁大桥下部结构施工取得新进展。

崇启公铁大桥全长4.09公里，主跨400米，横跨长江入海口北支航道，此次施工作业区的4号主墩为该桥靠启东一侧的北主塔基。4号主墩钢围堰设计为非标准圆端型双壁钢套箱结构，长72.7米，宽47.45米，高24.68米，总重约2650吨，相当于一座占地达8个篮球场的9层楼房，共分为4节吊装。

鉴于此次作业持续时间长，参与船舶多、涉及工艺复杂，南通海事局在作业之前了解施工方案，牵头相关部门反复推演作业方案的可行性、科学性。作业当天，该局联合上海崇明海事局对作业水域实行交通管制，全力保障吊装水域安全。

## 如皋发布“黑塌菜”品质标准 为种植户和相关企业注入“强心针”

本报讯（记者陈嘉仪 通讯员吕丽）黑塌菜是如皋特色农产品，日前，如皋发布了“如皋黑塌菜”和“如皋黑塌菜（速冻菜）”品质标准，以标准化赋能农业高质量发展。近年来，如皋在黑塌菜品种提纯复壮、标准化基地建设、产品加工升级、品牌打造等方面做了大量工作，建成黑塌菜标准化市场基地面积达2万亩。但在种植规模和产业体系发展壮大时，一些新的问题也随之而来。如何避免杂交引起的种性退化？如何克服季节性供应难题？如何界定

营养指标？新出炉的品质标准，则为这些问题提供了参考答案。“标准制订经过了大量取样和反复检测，并邀请省市相关专家进行了多方研究、会商、论证，才确定下来。”如皋蔬菜办主任黄冬梅说。

此次发布的品质标准，从生产要求、品质指标、检验方法、检验规则、包装和标识、储存和运输等方面对黑塌菜鲜菜和速冻菜生产进行了全方位指导，为种植户和相关企业注入一剂“强心针”。“在黑塌菜速冻菜的销售上，一直以来都是用偏传统的方式进行

推介，客户接受度比较偏低。现在有了详细的品质标准，客户可以更客观、更全面地了解如皋黑塌菜速冻菜的亮点和优势。”中皋农产品供应链有限公司办公室主任助理王芳说。

标准化生产使农业生产经营有章可循、有标可依，是增强农产品市场竞争力、实现农业生产优质高效的基础。接下来，如皋相关部门将指导黑塌菜种植户和相关企业以此次发布的标准为评价工具，持续推动黑塌菜产业高质量发展，更好助力乡村振兴，促进共同富裕。

## 南通市口岸管理委员会原主任唐毅：

# 口岸开放让洋口港物流全球



上个月，采访南通市口岸管理委员会原主任唐毅，他特地带来了一本反映他工作和生活的摄影集，其中，关于洋口港的图片引起了我们的兴趣。看图片、忆往事。他多次奔波北京，为洋口港成为全国250多个一类口岸之一付出了艰辛劳动。

2005年9月27日，这对洋口港的发展来说，是一个具有转折意义的日子。远洋巨轮“诺顿”号在洋口港锚地成功完成过驳作业，从此，南通远洋运输从江河时代跨入江海时代。

“当时，我们非常拼，在不到一个月时间拿到国家口岸办代表国务院发放的洋口水域临时对外开放批文，为洋口港打通了

国际物流通道，完成了市委市政府交给的几乎不可能完成的急重任务。”唐毅提及18年前争取“通江达海”批文的往事，至今很有成就感。

2005年8月下旬，南通市筹备9月下旬举行的港口经济洽谈会，市政府召开市办公会议，把办理如东洋口港临时对外开放批文的任务交给了市口岸委。“接到任务，我感到前所未有的压力，只有在较短时间内，实现层层报批，通过中华人民共和国海关总署、边防检查、国家检验检疫总局、交通部、公安部等10多个部门会签，才能拿到批文。”

南通滨江临海，从沿江开发转向江海联动，让“黄金水道”和“黄金海岸”的叠加优势充分发挥出来，对于拓展南通发展新空间、促进区域协调发展，具有重大的战略意义。洋口港开发以大型能源项目起步，逐步由能源港向工业港转型，带动南通沿海快速崛起。没有口岸开放，大物流、临港大产业，一

切等于零。拥有港口对外开放的资质，推进江海联动战略的实施，这是多少年来为洋口港开发付出艰辛努力的南通市及如东县各级干部群众梦寐以求的目标。“取得洋口港临时对外开放的批文，也是港洽会的关键戏，全市多少双眼睛在盯着我，就有多少人我们捏了一把汗。”

时间不等人，分秒必争。会议一结束，唐毅迅速准备报批文件。接着，他又连夜召集4家联检部门一把手碰头商讨，分解落实各自跑部跑省的任务清单和时间表。

虽然是临时开放，但与正式开放的要求一样，既要走程序，一环不能少，一枚公章不能缺。“我们一家家上门汇报，介绍洋口港口岸基础设施建设、通航条件。由我牵头跑部跑省的工作班子，仅用一周时间拿到省政府上报国务院口岸办的文件。当夜，我和当时的南通海事局局长王秀峰一行，火急火燎地赶赴北京，第二天第一站到了国家口岸办和联检部门交通部海事局。虽然电话早已沟

通，南通口岸工作中的创新做法得到他们的肯定，但文件必须规范流转，审批有序进行。”唐毅说。

港洽会一天天临近，市里每天都在询问、催促。眼看就要“临门一脚”了，可是，审批还少一个部门的公章，具体原因不得而知。“当时，听到这个消息，我们感到‘山穷水尽’，但也很快看到了‘柳暗花明’。”“就在焦急之际，一起赶赴北京的南通市口岸管理委员会海运处原处长徐建人说，我来想想办法，然后找到这个部门的领导，当面听了我们汇报洋口水域和航道情况后，答应尽快给国家口岸委答复。”

“时间一天天过去，我们在煎熬中等待，度日如年。离港洽会只有一周了，还没等到‘鸡毛信’。有人告诉我，万不得已的话，只能在港洽会那天找一条国轮到洋口港靠一靠了。我一听，翻来覆去，彻夜未眠，脑海想到的是市委市政府的期盼，眼前浮现的是洋口港人的翘首以盼。”唐毅说，当时就拿出主意，决不能无果而返！

第二天一大早，唐毅跑到国家口岸办领导办公室求援，请他出面催办。“当时，我们

实在太急了，半开玩笑半调侃说道，再过两天拿不到批文，我就从你们大楼上跳下去。在旁的一位处长赶忙劝我，你真跳了，谁把批文带回去，相信你有好运。”国家口岸办被唐毅做事的认真劲儿感动，一直在努力。经过多次对接，终于在南通港洽会召开的前3天，把盖着鲜红国徽公章的批文给了唐毅。

南通市港洽会期间，洋口港迎来了第一艘10万吨级的“诺顿”号外货轮，它从国际航道而来，向世界证明，江苏如东洋口港具备建设深水海港的条件！唐毅登上远洋巨轮，心情如同起伏的波涛难以平静：“没有国家相关部门和军方特事特办，就不可能开创江海联运走向国际化的新局面。”

大港口大物流，带动产业大发展。2014年，洋口港获批国家一类开放口岸。海内外知名企业以实际行动投下对洋口港未来发展的“信心票”，一个个百亿级大项目纷至沓来，成为最富吸引力的投资热土。

“希望洋口港乘风破浪，扬帆远航，继续招强引大，做大做强做优千亿级新能源产业和千亿级临港工业，当好江苏沿海高质量发展的排头兵。”唐毅深情寄语。

·杨新明·

