

## 省评估组来通验收“八五”普法中期工作 全面提升普法和依法治理水平

本报讯（通讯员张艳 记者何家玉）12日—14日，省评估验收组一行来通，开展“八五”普法中期评估验收工作，对我市“八五”普法规划落实情况给予充分肯定。市委副书记、政法委书记沈雷出席汇报会。

“八五”普法规划实施以来，我市积极构建社会大普法格局，“谁执法谁普法”闭环管理机制入选全国第二批普法依法治理创新案例，乡村法治文化建设“三强三画”模式获评全国第三批普法依法治理创新案例，成为全国唯一两次入选创新案例的地级市；推进“法律明白人”培育工程，创新开展“童声里的法治”特色活动，开通“崇法指南”“海小司和孙小司”等普法直播平台，创新推出“企暖花开法治行”“中小企业微光计划”等系列活动。人民群众对法治建设满意度提高到92.91分，位居全省前列。

验收组希望我市继续全面实施公民法治素养提升行动，严格落实领导干部学法清单制度、持续深化法治乡村建设，确保“八五”普法各项任务按节奏、按节点顺利完成，全面提升普法和依法治理水平，擦亮打响“法润江苏”品牌。

## 助推产业创新集群发展 南通市上市公司协会成立

本报讯（记者张水兰 范译）南通利用资本市场加快发展进入新阶段。15日，南通市上市公司协会正式成立。协会将努力当好政府的助手和企业的帮手，搭建政企沟通桥梁，提供企业家交流平台，打通产融对接窗口，助推南通产业创新集群发展。市委常委、宣传部部长、副市长陈冬梅出席成立大会并讲话。

上市公司是实体经济的“基本盘”，也是资本市场的基石。近年来，市委、市政府高度重视资本市场发展，目前南通拥有境内外上市公司56家、新三板挂牌企业58家、拟上市公司近百家，资本市场“南通板块”初具规模。成立上市公司协会，旨在有效发挥上市公司自律管理作用，切实加强各上市公司与拟上市企业的横向联合和信息交流，进一步提升全市上市公司质量，推动资本市场“南通板块”扩容提质。协会现已吸纳会员65家，其中南通市境内外上市公司50家，券商、会所、律所、投资机构、银行共15家。

## 南通市残疾人就业专场招聘会举行 20家企业提供47个岗位

本报讯（记者尤炼 通讯员金甜）昨天，2023年南通市残疾人就业专场招聘会在人力资源市场举行，20家企业进场招聘，提供47个就业岗位，实际招录残疾人可达100余人。本次招聘会由市残联、市人社局主办。

店长、储备干部、文员、仓库管理、操作工……本次招聘会主要针对残疾人大学毕业生、大龄未就业残疾人等群体，招聘企业诚意满满，提供各类岗位供残疾人朋友挑选。多家企业也提供了不错的薪资福利待遇：缴纳社保、保底薪资+提成+补贴；提供午餐、生日福利、员工体检等。

“我原来在一家汽车空调企业流水线上工作了5年，想换一份工作。”来自海门的肢体残疾人施晓益告诉记者，她在招聘会上一眼看中了一家餐饮企业，招聘点心师傅、服务员、勤杂工等，“我当场填表报名，无论什么岗位，我都愿意干。”

## 交警部门创新推出便民举措 司法鉴定云申请 事故处理再提速

本报讯（记者张亮）流程前置、云端受理，交通事故处理时间再压缩。记者昨天从市道路交通事故“一体化”处理服务中心获悉，中心创新推出司法鉴定线上摇号便民举措，将以往在法院诉讼等阶段提出的司法鉴定申请前置，避免当事人长时间等待和来回奔波，大大提高了交通事故处理效率。

市民陈先生因交通事故中胫骨平台骨折是否构成伤残，事故损害理赔时与保险公司协商不下，准备通过诉讼程序申请司法鉴定。来到市道路交通事故“一体化”处理服务中心，工作人员向陈先生介绍了司法鉴定线上摇号功能。8日，陈先生通过云平台申请司法鉴定线上摇号，公安交警部门第一时间审核。随后，中心负责人、市公安局交警支队侦查大队民警戴琳琳现场连线对方当事人，征得双方同意后，开启线上摇号，当场摇出鉴定机构。

市公安局交警支队侦查大队教导员王志刚介绍，市道路交通事故“一体化”处理服务中心打破原有司法鉴定、评估摇号对时间和空间的限制，化繁为简，精减流程，事故双方（多方）通过“道路交通事故云处理平台”即可申请司法鉴定线上摇号，进一步优化了司法资源的配置，节约了当事人的时间和经济成本。

据了解，司法鉴定现有模式是通过法院诉讼申请，立案后经听证环节，再到摇号确认，普遍存在鉴定时间长、过程繁、往返多等情况，从申请到确认鉴定机构需要约一个月的时间。司法鉴定前置，可做到当日申请、当场确认鉴定机构，既简化了鉴定前期手续，又快速化解争议、高效化解诉求，同时为事故纠纷的调解、赔偿提供了有力司法保障。

## 新科创30条解读②

# 化身科创项目“合伙人”，“拨一投一股”助力科技招商

今年，科技招商工作在全市范围内如火如荼地展开。“新科创30条”中的“拨一投一股”政策则化身科创项目“合伙人”，为科技招商再添一把火。

“在科技创新活动中，一些有价值的科技成果从实验室到形成商品走向市场的过程中，往往会因资金短缺而‘夭折’。这时候就需要政府比天使投资更早介入具有重大创新潜力和广泛市场应用前景的项目，帮助其提

升产业化应用成熟度，为创新项目‘雪中送炭’，加快其创新成果‘落地生根’。”市科技局副局长孙青山说。

为了提升产业化应用成熟度，打通科研成果转化的“最后一公里”，我市在借鉴上海宝山区“先投后股”改革试点以及长三角国家技术创新中心“拨投结合”经验基础上，创新性地提出了以“拨一投一股”方式支持重大科创项目招引和扶持的新模式，单个项目最高

资助1000万元。

“‘拨一投一股’政策瞄准我市重点发展的战略性新兴产业和未来产业领域，重点吸引海内外具有广泛市场应用前景的原创性核心技术创新项目、可引领产业升级的共性关键技术创新项目、具有重大社会效益或经济效益的技术创新项目、需跨领域联合实施的重大集成技术创新项目或产业重大关键装备技术创新项目来通落地发展壮大。充分发挥有

为政府和有效市场作用，支持项目在通落地转化，推动科技招商工作取得更明显的效果。

“‘拨一投一股’政策突破传统财政资金支持方式，改革‘秘钥’在于成立公司实现投资转股的资金性质转变。市财政先期以资助科技项目的方式给予项目最高不超过1000万的扶持资金，用于开展后续研发。当项目进行市场化股权转让时，按照约定将财政资金转化为相应股权或退出，在共担研发风险的同时也可以分

享产品产出的部分收益，实现财政资金从‘无偿拨款—项目投资—股权转化’的循环使用，更好地发挥财政资金使用效能。”这一模式不仅有效放大了财政资金的使用效能，充分发挥‘有形的手’的引导作用，而且将引导更多市场资本参与重大原创技术的投资，实现用‘财政小资金’撬动‘市场大资本’的效果，助推更多优质科技成果转化成现实生产力。”市科技局区域创新处处长付江说。

·田甜 王玮丽·

## 崇川招引上下游企业40余家，产业规模达55亿元——

# 汽车电子产业集聚发展跑出加速度

## 新时代 新征程 新伟业

“这里面生产的就有我们目前主营产品中的一个爆款：BIBC（集成式线控制动系统），150毫秒的制动响应速度，比传统制动助力系统快，面向最近几年电动汽车电动化和智能化的需求，BIBC还可实现协调式制动能量回收，提高新能源车10%—20%的续航里程。”

9月13日，比博斯特（江苏）汽车科技有限公司的2楼和3楼洁净车间内，一条条自动化生产线正有条不紊地工作着，公司创始人刘晓辉博士谈起企业“起步即飞跃”的发展，满是自豪。

比博斯特于2022年5月落户南通市北高新区的中南高科车创智慧产业园，是汽车智能底盘解决方案供应商，致力于汽车底盘线控制动、线控转向、线控悬

架、底盘域控制器及一体化线控底盘等核心零部件的研发、生产与销售。

落户崇川以来，比博斯特持续加大研发投入，崇川区政府给予倾力支持，补贴5年80%的房租，给予装修补贴、设备补贴，提供人才公寓，还配有专门的首席服务员一对一服务，推动企业顺利研发并量产了BIBC、BESC（电子车身稳定性控制系统）、BEBS（电液式线控制动系统）、BABS（制动防抱死系统）、RV-EBS（挂式房车电子制动系统）五款主要产品。尤其是最新研发量产的BIBC，采用了集成式电子液压制动技术，填补了国内空白，打破了国际垄断。

如今，拥有四条生产线的比博斯特，已经实现了年产160万套的生产能力，

和国内多个汽车主机厂达成了业务合作，今年预计可实现营收1.5亿元。

在崇川，像比博斯特这样落户时间短、发展速度快的汽车电子企业，不在少数。

江苏涵润汽车电子有限公司是国内智能驾驶控制器设计制造的先行者、上交所科创板上市企业——经纬恒润的全资子公司。自2017年落户以来，站在新能源汽车发展的风口，公司研发并量产了毫米波雷达，增强现实抬头显示系统等多款产品，其中，毫米波雷达成功实现国产化替代。目前，江苏涵润产品生产线多达50条，其中有14条通用生产线，包含新能源、辅助驾驶、制动传动、车身控制等方向，产品最终销向一汽、广汽、上汽等国内外知名整车制造商。“公司发展超出预期，平均每三秒钟下线一个产品，年产值逐年攀升。”相关负责人介绍，企业计划投资22亿元的二期项目的建筑工程部分如期竣工，预计将于2025年正式投入使用。

汽车电子（车联网、数字交通）是崇川区近年来大力发展的六大战略性新兴产业之一。通过产业项目招引、载体平台搭建、人才与金融政策支持等，吸引了产业链上下游“英豪”纷至沓来。崇川三大开发园区中的南通市北高新区和崇川经济开发区，分别建立了专门的汽车电子产业园——中南高科车创智慧产业园、同济科技园。其中，崇川经济开发区还利用同济科技园，创建“省车联网和智能网联汽车产业高质量发展先行区及省数字经济交通产业园”，以示范应用引导车联网产业集聚发展。

目前，崇川区已集聚汽车电子（车联网、数字交通）上下游企业40余家，在车载单元、线控底盘、传感芯片等领域形成了一系列科研成果和创新产品，涌现了比博斯特、江苏涵润、南通智行、鸿鹄电子、格陆博等多个成长型“独角兽”，构建了良好的汽车电子产业发展生态，产业规模达55亿元。

本报记者 陈静

## 按需“量身定制” 乐享双城生活

（上接A1版）

### 人才专线，吸引创新人才聚集

早在2021年，启东市就开通往返启沪两地的启沪“人才定制1号专线”，在省内率先实行个性化、便捷化、创新化的点到点定制模式。

启沪人才专线的乘坐对象为启东市级（含以上）人才计划资助和培养对象及符合条件企业引进的具有大专学历或高级工职业资格以上、在上海有相对固定住所且长期在启东工作的人才。目前数据库录入乘坐人才名单已达610人。

为进一步满足往返启东上海的人才通勤需求，在“人才定制1号线”成功运作的基础上，9月8日，启东市开通“人才定制2号线”。新线路每周五、周日各一班，实行全免票价。

药明康德员工李政来启东工作已有3年，经常往返沪启两地。“人才专线没有开通之前，需要自己坐车到启东汽车站，然后再次到外高桥汽车站，再坐地铁回家或者去公司，非常不便。”对于人才专线的开通，李政连连称赞，“专线开通后，我们只需等在公司门口，经过一个多小时路程就能到达地铁站，对日常往返上海和启东非常便利，并且还是免费乘坐的。希望越来越多的人能够享受人才专线带来的便利。”

本报记者 黄海  
通讯员 王天威 朱俊俊 蔡晓丹



昨天上午，南通开发区2023年秋季新兵入伍欢送暨老兵返乡欢迎仪式举行，28名返乡退役士兵为34名即将入伍的新兵披绶戴花。老兵代表深情讲述自己的军旅经历，勉励新兵扎根军营、建功立业，赓续红色基因，让报国之志代代相传。

记者 司占伟摄

## 产业创新在转型升级中引领未来 ——紫琅人才沙龙“民营企业家领导人才专场”侧记

昨天下午，由市委人才办、市工商联指导，市人才学会主办的“紫琅人才沙龙——民营企业家领导人才专场”在创新区紫琅科技城举办。

围绕“民营企业家健康成长”这一主题，大家畅所欲言，分享在创新创业、转型升级、文化传承等方面的感觉，共同推动民营企业实现更高质量发展。

### 挑战压力主动转型升级

“作为南通人熟悉的土生土长的‘姑农’，安惠三代人就做了一件事：做全世界最好的食用菌和药用菌！”江苏安惠生物科技有限公司党委书记、董事长、市工商联副主席陈惠说。

上世纪70年代主攻食用菌和银耳，带动农户致富；80年代主动转型升级从食用菌种植转为药用菌种植；90年代初灵芝、猴头菇已占据国内外市场……从乡村“小姑农”一步步成长为“世界灵芝大王”，从种植到贸易再到深加工，陈惠

和他的安惠生物经历了多次转型升级。借助科技创新，企业在一次次转型中不断壮大。

在企业转型升级中，面对挑战压力如何应对？南通市盐城商会会长、南通腾龙复合材料有限公司总经理孙茂军谈了自己的体会：企业转型升级过程中，要主动应变，变压力为动力，坚持科技创新。

### 敢为天下先照亮创新路

“企业家这三个字，不仅是一种称谓，更是一种担当。坦率地说，我还走在不断追求企业家精神的路上。”市工商联执委、沃太能源南通有限公司董事长袁宏亮对于如何学习和传承企业家精神，感慨颇深。

回通创业11年，沃太能源从当时的“三小分队”，发展成为海内外员工超600人的“大集体”。与传统企业依靠自身缓慢积累不同的是，沃太能源抓住一切可以团结的力量实现了体量快速扩大。

对此，陈惠也深有感触。他说，作为一

个企业家，一旦确定内心目标、梦想、愿景，接下来最重要的就是要有信心。“未来，我将继续以张謇为榜样，循着先贤奋斗的足迹，奋发图强，为开创中国食用菌行业新局面做出一份贡献。”

孙茂军对企业家精神也有自己的理解。他说，当初在南通求学时，张謇先生的“忠实不欺、力求精进”的校训，成为激励他一生进取的座右铭。“忠实不欺，提醒我们在创办企业的过程中要做到诚信经营、实事求是；力求精进，就是要在企业发展的每一个关键期都要坚持创新思维，积极向上，执著追求。”孙茂军说。

### 坚守使命实现持续发展

当前，以“80后”“90后”为主体的新一代民营企业家接班人、青年创业者已经或正在登上“舞台”。民营企业家老一辈创业者与新一代接班人的更迭顺利与否，关乎企业发展命运。如何看待民营企业的代际传承，又该怎样助推企业家健康成长？

市工商联副主席、市青年民营企业家商会会长、江苏综艺股份有限公司总裁蒋晓朦，作为年轻一代企业家，管理企业之初也面临着不小的挑战和压力。“好的领导者不是教出来的，而是在解决问题中摸爬滚打成长出来的。要在与时俱进中做好代际传承，就一定要有高瞻远瞩的格局，年轻一代必须具备‘家国情怀、全球视野’。”陈惠则认为，老一辈企业家应该树立好榜样，加强自身学习。

市统战部副部长、市工商联党组书记吴亚军在人才沙龙活动中表示，为帮助年轻一代民营企业家不断成长，首批已选派30名“新生代”通过结对展开系统性、专业化、全方位培养锻炼。在人大代表、政协委员和工商联领导班子成员中，加强年轻一代民营企业家的参与度，市工商联221名执委中年轻一代企业家76名，占34.4%，担任市级以上人大代表5人，占6.6%，担任市级以上政协委员16人，占21.1%。

本报记者 周朝晖 俞慧娟