

市领导督办重点提案
推动提升基层治理能力水平

本报讯 (记者郭亮)昨天,市委常委、市纪委书记、监委主任姜东率队对政协《深化综合执法体制改革 提高基层治理水平》重点提案进行领办督办。

市政协十三届二次会议上,市政协委员陈鲁提出《深化综合执法体制改革 提升基层治理水平》的提案,建议提升运用法治思维的能力和水平、推进基层综合行政执法体制改革,抓好行政执法队伍和能力建设。

姜东一行实地走访了崇川区城市管理局,详细了解基层综合行政执法工作的开展情况。今年以来,市司法局统筹推进全市基层综合执法规范化建设专项行动,在规范执法标准化、执法监督常态化、队伍建设专业化等方面下功夫,高质量完成基层综合执法赋权事项实施效果专项评估,相关工作获市领导批示肯定。

姜东对提案办理成效予以肯定,他要求坚持改革之初不动摇,充分认识深化改革的重要意义;坚持问题导向不动摇,切实扛起基层综合执法规范化建设的责任担当;坚持执法为民理念不动摇,努力提升人民群众对行政执法的获得感和满意度。

市政协副主席金元主持座谈会,并参加相关活动。

我市组织开展防空警报试鸣
暨防空袭演练活动

本报讯 (记者范译)昨天是全省防空警报试鸣日,上午10时,按照省国动办统一部署,我市组织开展防空警报试鸣暨防空袭演练活动。此次防空警报按照“预先警报”“空袭警报”“解除警报”的顺序鸣响,共持续19分钟。

防空警报拉响后,崇川区观音山街道三桥社区600余名居民在社区干部的统一指挥下,按预定路线安全有序进入地下人防工程进行疏散隐蔽。疏散演练中,市国动办组织开展应急救援技能培训,为社区居民们进行心肺复苏、包扎等急救措施的演示,同时开设临时医疗救护站、心理辅导站等给社区居民进行巡查问诊和心理疏导。

据了解,全市中小学校约70万师生同步开展防空袭疏散演练,并进行国防动员、人民防空、军事设施保护等常识宣传教育。

市委常委、常务副市长王晓斌参加活动。

“金秋圆梦季”主题活动启动

(上接A1版)

市委常委、组织部部长封春晴表示,全市各级群团组织要切实提高政治站位,更加自觉地把开展好主题教育与抓好本季度系列活动结合起来,两手抓、两促进、两不误,切实以人民群众的满意度检验主题教育的实际成效。要牢记初心使命,感恩奋进再出发;坚持同心同向,实干担当建新功;更好履职尽责,服务群众当先锋,真正以推动高质量发展的过硬成绩,满足人民群众对美好生活的向往和追求。

市委常委、宣传部部长、市政府副市长陈冬梅,市人大常委会副主任、市总工会主席葛玉琴,市政协副主席顾国标出席活动并颁奖。

招聘走出去 人才引进来

(上接A1版)

保障紧缺人才,打好引才主动仗

当前南通正迎来百年难遇的发展机遇,已经成为长三角地区最具投资价值的城市之一,急需更多的优秀青年人才来南通建功立业。

为全力保障重点产业重大项目、重点企业的紧缺人才需求,全面推动人才政策的落地落实,从年初开始,我市先后举办“通籍学子新春座谈会”、首届“南通人才日”及在通高校2023届大型双选会、“交通枢纽驻点引才宣传”、“啤酒节人才夜市”等特色活动,并全程服务在通高校与南通重点企业校企对接,同时充分利用“城市环境虚拟展厅”“高校生源信息查询系统”等线上载体,整体提升引才效能。截至8月底,全市新增参保高校毕业生40305人,完成全年指标的83.9%。

围绕我市产业人才紧缺需求,人社部门抢抓校园招聘“黄金期”,精准锁定100家产才契合度最好的市外高校,以春夏秋冬四季主题开展专场对接活动,目前已赴7省17市46所高校,举办49场招聘会,收到简历108232份,初步达成意向人数8991人。

此次组织24家企业赴陕甘地区,6天举办8场校园招聘“南通日”活动,是秋季专场的开端。接下来,我市还将紧锣密鼓赴山东、东北等地开展“人社局长进校园”、“南通发展环境和人才新政”校园推介、校园“南通日”专场招聘等活动,并组织高端纺织、电子信息、船舶海工等3条优势产业链的招聘专线,吸引更多高校毕业生来通就业,为南通高质量发展提供人才支撑。

市人社局党组书记、局长王一鸣表示,下一步将针对高校毕业生慢就业、缓就业、偏就业等新特点,组织生源合作地高校学生来通实践、调研,常态化开展“高校学生处长南通行”“高校学子看南通”等活动,弥补校园招聘的不足,在高校毕业生中提升南通的城市影响力和岗位吸引力。

本报记者 何家玉

新科创30条解读 (5)

链上企业抱团发力,创新联合体助推产业发展

“去年,公司的‘晶圆电镀设备研发’成为联合体内首个揭榜挂帅攻关项目,我们和中科院微电子所签订了金额达200万的产学研合作协议,并开始联合共建创新实验室,公司的‘晶圆干机’产品也被认定为市首台(套)重大装备及关键部件,这些都离不开联合体运营团队的指导和成员企业及高校院所的技术支持。”近日,谷微半导体科技(江苏)有限公司总经理助理席鹏谈到南通市半导体产业协同创新

新联合体时感触颇深。

“创新联合体是充分发挥企业主体地位和主导作用,以关键核心技术攻关重大任务为牵引的一种任务型、体系化的创新组织。”市科技局副局长孙青山说,“其对于集聚创新要素资源、突破行业核心技术、加快成果转化、促进产业链创新链深度融合有积极的作用,科技部门要积极引导和大力推动。”

我市早在2021年就出台了创新联合体的

专项政策,对市级产业协同创新联合体给予运营补助。推动通富微电子股份有限公司牵头组建成立全国首个半导体产业协同创新联合体,并入选2022年度省创新联合体建设试点名单,联合体内5家企业成功申报省成果转化创新型产业集群培育试点项目,将获财政扶持资金6000万元。

今年,“新科创30条”延续了对市级创新联合体的扶持政策,根据年度绩效考评情况,

给予最高100万元运营补助。为了便于企业以多种形式和更灵活的方式开展协同创新,我市吸收和借鉴省科技厅及苏州市的先进经验,对创新联合体的建设和管理政策进行完善,进一步明确了创新联合体的功能定位和七大主要任务,同时放宽了组建条件,新增了任务攻型创新联合体组建模式,在组建程序上,赋予龙头企业更多的自主权,充分激发其带动上下游中小企业抱团创新的积极性。

“我们对创新联合体及其成员企业的支持力度也是前所未有的。”市科技局区域创新处四级调研员石拥军介绍,“市级以上重大科技计划项目可定向委托创新联合体承担;同等条件下,可优先承担市各类型科技计划项目、国家与地方联合项目,优先支持联合体内企业与高校院所实施的协同创新项目;联合体建设的科创平台载体,可申请技术转移机构、众创空间、孵化器等,并享受相应支持政策。”

·付江 王玮丽·

南通保险业从信息化起步,运用大数据、数字化、空间技术等融合创新——

科技农险奔向数智化“升维”之路

近日,通州湾养殖户曹先生从中华财险南通中心支公司工作人员的操作系统上,看到刚刚生成的生猪“身份证”,对全新的承保模式“直呼神奇”。

物联网搜集生物电磁波、用“城市上空的眼睛”查勘定损……近年来,南通保险机构在内部信息化基础上,逐步运用AI人工智能、卫星遥感技术、物联网监控系统等现代科技手段,为农业保险发展赋能,有效提高了查勘理赔服务时效性、精准性、公正公开性。

AI算法+大数据
打造农险承保新模式

“以前,我跟这些猪打交道都‘脸盲’,现在它们有了‘身份证’,真是方便不少!”养殖场内,试验员孙凌宇拿着手机,为30头母猪逐个扫描,又拍了一张猪圈的整体照片,每头猪便拥有了自己的“ID”信息,养殖场内的生物特征也能一图读懂。

在规模化养殖条件下,如何精准地管理每一头生猪,是养殖行业一直面临的难题,也是保险行业承保业务多年的烦恼。为此,中华财险率先运用了算法成熟的AI技术,可以自动识别图片或视频素材中的动物特征,如动物两眼间的距离、嘴巴的位置、头骨的宽度以及花纹、各部位之间的比例等,每一头生猪经过脸部识别抓取特征信息,建立独立的3D数据库,形成了类似身份证件的“ID”信息,实现能繁母猪终身管理。

中华财险相关负责人介绍,该技术是养殖业承保过程中的全新突破,通过精准识别,即可判断该生猪是否已经投保或重复理

赔,持续提升农业保险的护航能力。

紫金财险南通中心支公司基于云服务,开发“耕地智能识别云平台”数字化平台,运用AI和大数据处理技术等手段,智能化识别参保地承保面积,避免不足额投保等问题。该平台已成为集耕地参保信息查询、查勘理赔管理、辅助分析等功能于一体的掌上工具,有效提升特色农业保险管理的智慧化水平。

全市各保险机构还借助该技术,根据历史数据和气象预报等信息,为农户制定更加精准、个性化的保险产品,提高承保的效率和准确度。

物联网+卫星遥感
风险减量涌现新亮点

“水位监测仪为我的仓库加上了双保险,让我安心不少。”13日,市气象局发布暴雨蓝色预警信号,人保财险南通市分公司农险条线迅速反应,及时将暴雨预警通知到辖区内重点养殖户和种植大户。海安市婷婷农副产品有限公司负责人曹加圣告诉记者,以前下暴雨,他就紧绷着弦,生怕仓库出问题。如今,他能第一时间获取仓库水位信息,及时预警减少损失。

人保财险农作物物联网监控系统借助铁塔公司的信号站点,实现360度全天候监控,通过对生物电磁波的搜集,发现农作物是否发生病虫害、缺少相关养分等,及时向植保专家、保险公司、农户发出预警,并给出防治意见。

“农业保险的风险减量功能呈现出不少亮点。”市保险行业相关负责人说,针对

广大种植户,不少公司通过卫星遥感技术,综合光谱、纹理及SAR特征等,对作物长势进行实时监测,对倒伏、虫害、冻害、病害、洪涝等灾害进行识别,为早发现灾害、早采取防灾减损举措提供直观、全面数据支撑。遥感技术还贯穿“事前、事中、事后”全流程,既能联动监测、分析和预警管理,提高农户风险抵御能力,也便于灾后风险评估、损失评估和快速理赔,提高农业保险的效率和准确性。

中华财险还建立非洲猪瘟检测实验室,助力农户早发现、早防控、早处理,共同抵御非洲猪瘟带来的风险。公司创新“保险云鱼塘”服务模式,通过渔业物联网设备进行水质检测、异常报警、远程监控、自动控制,帮助水产养殖户及时有效地识别风险隐患。

无人机+卫星遥感
塑造智能理赔新生态

“无人机航拍就是不一样,大棚的受损情况一目了然。”今年夏天,依托紫金财险南通中心支公司工作人员航拍画面,家住通州湾示范区的农户范先生利用保险查勘“无人机”视角看到了风雨后受损的大棚。

6月10日,通州湾示范区出现强对流天气,短时风力高达12级,并伴有雷暴、冰雹等恶劣天气。

雹,给广大农户带来巨大财产损失。为了快速、精准地摸排受损情况,紫金财险启用无人机以及农险地理位置系统协助定损。

农险部负责人金佳洪介绍,与普通的拍照无人机不同,保险查勘无人机对图片、图像的要求极高,且需要在重点查勘区域设计严密的飞行路线并精准定位,飞行结束后需要快速收回数据。“收回的照片经过专业化软件的算法处理以后,就能够清晰地识别每个田块的灾害发生情况和灾害发生范围。”

人保财险是省内最早运用无人机的公司,配置有固定翼无人机1架,多旋翼无人机8架。公司相关负责人表示,使用Pix4D专业测绘软件,可快速对地块信息进行整合处理,实现“按图承保、按图理赔”,极大地提高查勘定损速度。

记者走访多家保险公司发现,与无人机一样用于理赔查勘的还有卫星遥感技术,该技术适用于大面积监测,精准选取不同长势地点进行精准查勘,减少查勘点数工作量,提高查勘定损速度。

无人机与遥感技术齐上阵,用“城市上空的眼睛”化解了传统作业方式下面积厘定、大面积下的精准查勘、定损理赔等难题,也塑造了南通保险业智能理赔新生态。

本报记者 蒋晓东 顾凌



中天钢铁南通公司内河码头
通过竣工验收

本报讯 (通讯员黄俊楠 记者严春花)记者昨天从中天钢铁集团(南通)有限公司获悉,海门港新区东灶港作业区中天钢铁码头工程(下称“中天内河码头”)顺利通过竣工验收,该码头将承担中天钢铁南通公司生产原材料和产品内河船舶装卸物流业务。

中天内河码头位于中天绿色精品钢项目南部,由中天钢铁南通公司浩洋港口有限公司斥资约5.6亿元建设,单体建设和投入规模均位于全省前列,主要建设30个1000吨级泊位,码头泊位总长度2084米,设计年通过能力963万吨,货种主要为钢材、废钢、钢渣、超细粉、石料及其他杂货。中天内河码头工程自2020年3月启动规划和报批,仅不到6个月时间,就先后完成交通运输部岸线批复、发改委项目备案、航道安全评价、通航条件审核意见、用地规划许可等14项审批批复文件。自2021年4月15日开工以来,历时近500天完成所有建设任务。

值得一提的是,中天内河码头在装卸设备工艺上采用了全新模式——通过带保护装置的电磁吸盘吊梁进行成品装船作业。“该装置在国内港口领域首次使用,避免了传统作业模式的弊端,操作便捷、降本可观,并极大提升了现场作业的安全水平。”浩洋港口总经理宋健说。

昨天,深南路大桥工程正在施工。深南路大桥衔接平潮片区和崇川区西部,全长775m,工程投资约3.348亿元。目前正在对主桥钢桁梁拼装、引桥附属结构及路基工程施工,累计完成产值约2.12亿元,计划2024年6月底建成通车。记者 尤炼 摄



昨天,深南路大桥工程正在施工。深南路大桥衔接平潮片区和崇川区西部,全长775m,工程投资约3.348亿元。目前正在对主桥钢桁梁拼装、引桥附属结构及路基工程施工,累计完成产值约2.12亿元,计划2024年6月底建成通车。记者 尤炼 摄



18个小时完成两节千吨级围堰吊装——

巨无霸如何“安家”入海口

航道水中两个主墩全部进入大承台施工。为什么要改变原先的施工组织计划?又是如何做到一天双吊的?

大桥两个主墩位于近海,受台风、潮汐、海水环境影响,水况复杂,这里每天有两次“大潮”,潮起潮落,持续时长约6小时,正是围堰吊装的黄金时间。

这几天,由中铁大桥局参建的北沿江高铁崇启公铁大桥1.6公里超长栈桥,十余个水中墩一字长龙排开,施工正酣,经过栈桥到达3号主墩,眼前赫然出现巨大的钢围堰,数位操作人员正在进行焊接等作业,在他们的对比下,围堰更显庞大。

两周前的8月30日,中铁大桥局沪渝蓉高铁站前V标一分部仅用18个小时完成两节千吨级围堰吊装,创造了崇启公铁大桥施工新纪录,标志着崇启公铁大桥主

赶在台风之前吊装到位,才能有效避开不利因素。”

杨海荣有过深中通道赶潮架梁的经验,而项目部大多数人员都是第一次经历这种临海重量级的围堰吊装。为了保证所有工序科学紧密衔接,项目部通过优化方案、合理组织,为每道工序配足熟悉人员,多次沙盘演练,将每道工序时间压缩、再压缩。

8月30日凌晨,海事封航之前,两台锚艇、四条拖轮及相应船只全部到位,封航后,立刻有序启动吊装工序。从杨海荣、副经理到工程部、机械部、现场吊装作业人员等,每个人分工明确,对自己职责了然于胸,最终,整个吊装过程没有出现任何失

误,非常流畅。“第一吊的准备工作花了一个半小时,等到第二吊时,大家默契配合,只用了20多分钟,‘金马881’驶入泊位、抛锚、系缆、驶离,常规6小时,但我们只用了2小时,实际总共连18个小时都没用到。”这个不眠之夜,杨海荣非常欣慰,“要建造施工标准最高的世界级大桥,每个人、每一天、每道工序都不能有丝毫懈怠,这就是对我们建桥人的要求。”

傍晚,夕阳余晖洒在长栈桥上,两台千吨级浮吊分布栈桥两端,隔着3号主墩遥遥相对,围堰一节一节稳稳“安家”长江入海口,伴着世界超级工程一起“成长”。

本报记者 彭军君 本报通讯员 王帮琴