

我市部署安全生产重点工作暨中秋国庆节日安全防范工作

进一步落细落实责任措施

本报讯（记者俞慧娟）18日下午，我市召开安全生产重点工作调度暨中秋国庆节日安全防范视频部署会，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神，按照省委、省政府和市委、市政府工作要求，进一步落细落实责任措施，确保全市安全生产形势持续保持稳定。市委常委、常务副市长王晓斌出席会议并讲话。

会议要求，各地、各部门要进一步提高站位、认清形势，切实增强做好当前安全生产工作的责任感和使命感，在防风险、查隐患、遏事故上再加力，不断增强安全生产工作的主动权，以过硬举措和实际成效筑牢全市安全生产防线底线。要聚焦重点、持续发力，纵深推进重大事故隐患排查整治，全力以赴推动安全生产各项重点工作落实到位。要全力抓好中秋国庆节日安全防范，紧盯危化品、交通运输、文化旅游、城镇燃气、消防安全、海洋渔业等重点领域，迅速部署开展节前安全生产检查和隐患排查，为全市人民欢度“两节”营造安全稳定的社会环境。

打造本领过硬的干部队伍

退役军人系统岗位练兵比武决赛举行

本报讯（记者何家玉）15日下午，“青苗杯”南通市退役军人事务系统岗位练兵比武决赛举行，经笔试选拔出的8支代表队、24名业务骨干，通过4轮答题及实操比拼，全方位展示全系统工作人员的能力水平。市人大常委会副主任、总工会主席葛玉琴出席活动并为获奖选手颁奖。

近两年，全市退役军人系统积极开展岗位练兵比武，持续开展日日学、周周练活动，掀起“大培训、大比武、大练兵”热潮，干部职工的政策水平和业务能力不断提升，涌现出一批学习标兵和岗位能手，10名退役军人事务工作者被市总工会授予“南通市五一创新能手”称号。

此次举办退役军人事系统岗位练兵比武决赛，旨在进一步营造争先创优、比学赶超的浓厚氛围，不断提升系统人员运用把握政策、谋划推动工作和解决棘手问题的本领，打造政治过硬、作风过硬、本领过硬的高素质干部队伍，推动新时代南通退役军人工作更加有为有位。

苏沪两岸四地联合开展清江行动

维护长江河道采砂管理秩序

本报讯（记者唐佳美）15日，南通、上海、苏州、泰州四地联合开展苏沪长江水域第三季度联合清江行动，严厉打击长江非法采砂行为，维护长江河道采砂管理秩序。副市长刘洪参加活动。

上午，各执法艇从各自基地出发，载着近百名执法人员巡航长江，分别于长江50号浮水域、长江30号浮水域、长江20号浮水域、长江B7号红浮水域会合，对辖区内内江面、通江河道、港汊、锚地等进行全覆盖巡查，重点加强省际、市际、县际交接水域巡查。巡航途中，执法人员对《长江保护法》《反有组织犯罪法》等法律法规进行常态化宣传。

本次行动中，四地执法部门务实合作，对苏沪边界水域进行了一次全面清理，巡江途中未发现非法采砂行为和非法移动采砂船，未发现涉黑涉恶势力和保护伞的存在。

市政协农业和农村界别开展协商议事

推进乡村振兴示范村建设

本报讯（记者唐佳美 通讯员杨建）18日下午，市政协农业和农村界别围绕“提高乡村振兴示范村建设水平”开展协商议事活动。市政协副主席顾国标参加活动。

四十里村位于通州区平潮镇北首，村域面积4.5平方公里，人口接近4200人。村内高标准农田占比达70%，7家企业落地该村，全村农民人均可支配收入达到2.9万元。当天，部分政协委员、相关部门负责人、基层代表等赴平潮镇四十里村走访调研，实地了解该村生态河道建设、产业发展、乡村治理等方面的情况。在随后召开的座谈交流会上，与会人员就如何提高乡村振兴示范村建设水平发表意见建议。

与会人员形成共识，要充分认识全面推进乡村振兴工作的艰巨性、复杂性，加强分类指导、抓好落实；要加强政策创设和研究，深入实施“乡村振兴百村示范、农村人居环境千村整治”工程，推动建设江海平原特色宜居宜业和美乡村落地生根，取得成效。

我市将“双碳”理念融入城乡建设——

建筑“绿”起来 排放减下去



如皋希尔顿酒店
太阳能集热器



启东蝶湖中学教学楼

（折桂中学新校区）开启新学期。作为2022年启东民生实事项目之一的蝶湖中学于去年4月开工建设，今年8月完工。

学校业主代表顾裕兴介绍，教室全部使用环保涂料，安装木门，铺设地板砖，走廊地面是水磨石，采购的是ABS塑料桌椅以及布艺窗帘等。“专业检测机构多次检测，室内空气质量一直都是合格，家长们完全可以放心。”校园内像“海绵”一样的绿地还会将雨水收集起来，用于绿化浇灌和道路冲洗。

蝶湖中学内建筑均为二星级及以上标准的绿色建筑，包括图书馆、行政综合楼、艺术综合楼、科学实验楼、教学楼、体育馆、食堂、宿舍楼等。“其中图书馆不仅是三星级绿色建筑，还是超低能耗建筑。”启东建筑集团蝶湖中学项目经理陈洪涛介绍，图书馆外墙采用发泡陶瓷保温板，外窗采用铝合金平开窗，能有效降低供暖空调负荷；内置百叶遮阳外窗，可调节遮阳比例达到45%；采用多联式空调加新风系统，新风直送入各空调区域。预计每年节电约6.11万千瓦时，节水约3.37万立方米，全生命周期预计减碳约3.37万吨。

开窗见绿、四季花香，绿色低碳学校不仅生态环境美，还要“内外兼修”。学校领导表示，将培育师生生态文明素养，将绿色发展理念融入办学过程，共同建设资源节约、环境友好、健康美丽的校园空间。

城乡建设“向绿而行”

当前，绿色低碳发展理念已融入城乡建设各方面，从全面推广到稳步发展，越来越多的绿色建筑走进市民生活，助力节能减排的同时，也提升了市民的生活品质。

主城区某三星级绿色小区通过设置雨水回收系统，采用下凹绿地、雨水花园、雨水回用等措施来降低场地年径流量。雨水循环用于绿化灌溉等，绿化采用自动喷灌，配有雨量传感器与土壤湿度感应器，可以根据室外降雨情况以及土壤湿度进行自动启停。每户还设置空气质量监测系统，对住户内的空气质量品质进行实时监测并联动新风系统，让小区居民住得更舒心。

从“绿色工地”到“全过程绿色建造”，近年来，我市深入践行“双碳”理念，推动城乡建设全面“向绿而行”。2022年，我市新增绿色建筑1576.07万平方米，既有建筑改造71.52万平方米，可再生能源建筑583.2万平方米，其中太阳能光热564.85万平方米，浅层地能18.35万平方米，建筑节能量15.09万吨标准煤，二氧化碳减排量39.90万吨。

市住建局绿建处相关负责人表示，下一步还将发挥全国科普宣传先进单位的品牌优势，多渠道、多举措宣传绿色建筑对生产生活实际效果及对实现碳达峰碳中和目标的深远意义，努力建设新时代更高水平的绿色建筑示范区和示范项目。本报记者 李慧

2023智汇崇川创新创业峰会举行

发布优化科创生态“大礼包”，签约40个项目

本报讯（记者陈静 通讯员成城）

昨天，2023智汇崇川创新创业峰会在滨江洲际酒店举行，国内知名高校、科研院所专家学者、知名企业、机构代表齐聚一堂，共赴“创新之约”。这是崇川连续三年举办该峰会。

此次峰会，崇川区推出优化科创生态“大礼包”：产业人才培养联盟正式启动，南通市低碳环保产业协同创新联合体、崇川区电子信息（集成电路）产业链发展促进会揭牌，崇川区人才政策3.0及人才公寓规划发布，南通大学与

崇川区合作签约，宝月湖科创母基金与全市首支OFLP基金落户崇川。同时，对江苏省双创人才、南通市江海英才、崇川区十佳创新型领军企业、崇川区十佳科技新锐企业、崇川区紫琅归国英才、第二届崇川杰出英才进行颁奖。

峰会现场签约了“校政企”协同发展行动合作项目、产学研合作项目、“紫琅英才”资助项目、基金投资项目、新招引科创项目、“海创杯”海外高层次人才项目等共计40项。VNS曾用外科双能量软组织切割系统项目是此

次签约的海外高层次人才项目，将落户南通·中关村信息谷。

目前，崇川全区高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重达61.5%，全市第一。国家科技型中小企业评价入库902家，高新技术企业保有量达440家。近年来引进院士团队5个、省双创团队5个、省双创人才近百人。今年上半年，崇川实现地区生产总值891.6亿元、增长7.1%，快于省市平均增速，综合实力位列赛迪2023全国百强区榜单第37位、江苏第6位。

（上接A1版）

吴新明表示，南通正沿着习近平总书记指引的方向，牢牢把握“四个走在前”“四个新”重大任务，以开展主题教育为动力，奋力推进中国式现代化南通实践开好局起好步。南通将始终坚持以现代化建设统揽和推动人大工作高质量发展，以高质量人大工作助力南通现代化建设，按照本次推进会的要求，进一步动员和组织各级人大代表以学习实践活动为抓手，积极投身改革发展的火热实践，带动全市人民合力谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章，努力以一域之发展为全省“走在前、做示范”多作贡献。

会议以视频会议形式召开，在我市设主会场，各设区市设分会场。市人大常委会领导班子成员在主会场参加会议，部分设区市、县（市、区）人大常委会、街道人大工委、镇人大主要负责人作交流发言。会议期间，与会人员还考察了南通博物苑、中天科技集团、五山地区滨江片区等地。



如东洋口港
耕海走在前

如东洋口港建设二十周年专栏报道

9月1日，如东海事处港口远程监控中心的屏幕上，一边显示着LNG船靠泊码头接卸和液化品卸载作业实况图，一边呈现的是“苏拉”“达维”“海葵”3个台风向我国沿海逼近的路径图。“我们推行智能化监管，从容应对，尽可能减少灾害性天气给港口物流带来的影响，而且通过全天候护航港口安全生产，保障产业链物流链安全畅通。”处长左增来说。

如东海事处2004年筹建、2006年正式挂牌，在联检单位中第一家进驻洋口港。早在2003年洋口港临港工业区一期工程启动时，南通海事局安排专人赶到现场监护，每天吃住在海边盐碱地上搭的铁皮房里。“工程建设到哪里，我们监护的眼睛就盯到哪里。筑岛时，海事人员每天打着赤脚奔赴海上施工现场，在海水里跑，步行去乘小渔船，进了深水区，换乘执法船，到了施工现场，日夜在海上轮流巡查，监督指导建设施工单位落实通航安全措施，依靠‘铁脚板’、小舢舨、硬嘴皮，开创了人工岛建设海上零事故、零伤亡、零污染的历史性纪录。”左增来翻开当年的监护台帐一验自豪。

发挥海事专业优势，开辟水工许可绿色通道，助推洋口口岸对外开放。2011年，中石油江苏LNG接收站项目投产，迎来了第一艘LNG船，如东海事处开始了“真空式”护航的新航程。每年9月中旬，进入海上集中开捕期，同时迎来海上风电运维作业高峰期，交织作业的船舶在港口航道锚地水域穿梭，给LNG船进出港带来安全风险。“我们把每一艘LNG船都当作第一艘对待，风险研判、科学指挥调度环环紧扣、一丝不苟，协同相关

部门提前清理航道。特别是海事人员，已累计保障630余艘LNG船安全进出港，向长三角地区供气740亿方，为绿色能源保供贡献了海事力量。”左增来说，推行现场工作法，实现了不远万里而来的大型LNG船直进直靠。

今年5号、6号台风间距短，而桐昆聚酯一体化项目一期投产后，每天需要上万吨原料，库存不足。“我们急企业之所急，帮企业之所需，运用智能化监控手段得到有效信息，指导码头单位抢抓接卸窗口期，采用拖轮伴航等措施，原料库存从2天增加到7天，确保日产值达到1亿元。”左增来说，桐昆液化品码头投产一年来，遇到寒潮、台风、强对流等极端天气30多次，由于他们指导有方，安全维护192艘危化品船舶安全进出港，让生产线吃饱喝足，创造了省重大项目投产保供的“如东速度”。

单丝不成线，独木难成林。让洋口港长久保持安全良好的发展环境，靠前服务，联合管控，争当助力经济发展“先行者”，成了口岸联检部门的共同选择。

昔日茫茫荒滩、沙土漫天到而今能源高地、商客云集，洋口港这片投资热土，去年以如东近1/10的土地面积创造了如东60%的外贸额。翻天覆地变化背后，是海关始终如一的坚定担当。

“从最初的外轮进港申请勘察，撸着裤管上岛礁；到后来‘常驻’阳光岛，顶着漫天黄沙配合接收站建设监管场所查功能区，海关一直坚持提前介入、全程参与。”如东海关副关长侯晋介绍，如东海关正式成立于2016年3月，但海关关员们超前介入、主动服务洋口港开发建设的时间最早却能追溯到2000年，他们见

证了洋口港从谋划准备、启动建设、艰难推进到顺利开放的全过程。“其间，我们最主要的工作是配合地方政府以及江苏LNG接收站，规划布局好前置拦截作业区及查验作业区等功能区域，确保口岸开放后，货物高效通关。”

充分考虑洋口港码头接卸货物的特殊性，如东海关在江苏LNG接收站项目正式启动前，便积极参与到项目建设方案编制中，通过将泊位开放与监管场所建设相结合，提前优化卡口、取样口、实验室等设置，广泛应用视频监控等信息化手段，顺利将监管要求嵌入到码头生产作业流程，实现了口岸精准监管、通关效率稳步提升。“把实验室设置在码头前沿，保证了进口货物5小时通关，同时，检验标准覆盖国际上通行的ISO标准、美国的STM标准以及我国的GB标准，这意味着我们能检验世界上所有气源地送来的LNG。”自2011年5月接卸首船卡塔尔LNG至今，洋口港口岸已累计接卸来自25个国家和地区的超5200万吨LNG。

建关7年多来，如东海关在服务港口经济发展方面的多项做法得到上级海关的充分肯定。“我们的人员编制仅26名，包括3名关长在内，全关有三分之二的人考取了危险化

学品及其包装检验监管资质，这在关区来说是绝无仅有的。”侯晋表示，如东海关因洋口港而生，未来，将继续按照海关总署“把好国门、做好服务、防好风险、带好队伍”的“四好”要求，瞄准港口及企业发展需求，不断强化监管、优化服务，全力压缩通关时间、提升通关效率，助力洋口港在高质量发展的新征程上取得更大成绩。

迈入9月，高温逐渐“褪去”，坐落于洋口港阳光岛上的中石油江苏LNG接收站将进入短暂的“修整期”，全力备战一个半月后的冬供期。“冬供期是接收站最繁忙的时段，也是联检单位最紧张的一个阶段。”如东出入境边防检查站站长辛本泰告诉我们，洋口港是华东地区冬季天然气保供的主力基地，冬供期间，如东出入境边防检查站将精干力量选配到码头一线，全力保障口岸安全、高效运转。

如东出入境边防检查站在2016年筹建，2017年1月正式开始独立履行海港边检职能。作为“国门卫士”，6年多来，该站已保障998艘次LNG船舶安全高效顺畅通关，办理出入境船舶1292艘次，检查出入境人员34742人次，在服务地方经济发展大局、维护口岸安全稳定、保障区域能源可靠供应方面

发挥了重要作用。“正式入驻洋口港以来，针对企业和群众遇到的特殊、急需办理事项，我们尽力做到特事特办、急事急办。”辛本泰以“卡姆诺斯”轮“脱险记”为例。

2021年11月正值冬季保供期，马耳他籍LNG船舶“卡姆诺斯”轮在靠泊洋口港LNG码头过程中左侧桨舵被废弃缆绳缠绕，动力部分失速，导致无法离港。考虑到该轮滞留，将会打乱LNG船舶接靠计划，影响长三角及周边地区冬季天然气保供任务。如东出入境边防检查站在请示上级主管部门同意后，第一时间开通“紧急通道”，同意船方移泊至开放水域停点进行紧急排险，并主动与海事部门、拖轮公司等单位沟通对接，成功帮助“卡姆诺斯”轮脱险出境，为企业和船方挽回经济损失近1000万元。

坚持“计”为民所谋。2022年11月，如东出入境边防检查站为实现管理服务前移，重点突出“矛盾不离岛、口岸不出事、服务不缺位”三大主题，将警力前移下沉，建成江苏边检机关首家海岛警务工作室，常态化开展口岸巡查监管、基础信息采集、安全隐患排查、政策法规宣传等工作。送法进岛、送法上船、民警驻企、联合监督，助力企业从源头上杜绝各类安全隐患，保障能源岛安全生产。”

·杨新明 徐书影·

如东海事、海关、边检：

靠前服务护航港口经济高质量发展



左增来



侯晋



辛本泰