

## 打造“南通好玩”城市新名片

2023南通文旅乐购嘉年华欢乐开启

本报讯（记者张坚 杨镇潇 通讯员朱灿）昨晚，2023南通文旅乐购嘉年华在国家5A级风景区濠河之滨盛大启动。本次嘉年华是今年江海国际文化旅游节的重要活动之一，以“秋冬潮玩·悦游南通”为主题，创新“文旅+”模式，重点打造集文化、旅游、非遗、文创、美食、购物等多元素、多场景、多业态融合的崭新消费场景。启动仪式上，发布了中秋国庆“南通好玩”旅游精品线路、2023南通文旅乐购嘉年华系列活动、消费促进活动，并签署了上海南通两地公共文化协同发展战略合作协议。

本次嘉年华活动主会场位于环西文化广场，设置6大主题展区，主会场活动为期3天。

2023南通文旅乐购嘉年华系列活动将持续3个月，以主题活动策划、消费政策引导为抓手，引爆双节和秋冬消费热点，打造“南通好玩”城市新名片。

市委常委、宣传部部长、副市长陈冬梅出席活动。

## 听民声察民情 聚民智解民忧

我市召开文明城市创建群众意见征询会

本报讯（记者唐佳美）9月27日，我市召开文明城市创建群众意见征询会，主动向群众、社区征求工作意见建议，摸清存在问题和短板弱项，做到对症下药、有的放矢，全面提升群众的幸福感、获得感和满意率。

会上，来自崇川区、通州区、海门区以及南通经济技术开发区的党代表、人大代表、政协委员、市民巡访团成员、普通市民代表、业主委员会以及物业公司代表等17名社会各界代表，围绕创建工作遇到的问题、积累的经验、创新的做法以及下一步工作意见建议各抒己见，畅所欲言。

“我是一名社区工作人员，服务于老旧小区，在平时工作中，我发现小区还存在建筑垃圾清运不及时、车辆停放杂乱等问题，社区工作人员通过宣传引导等方式不断改进，我也希望相关的职能部门更多参与进来，共同解决这些问题，让市民的生活环境越来越好。”崇川区人大代表黄郁珉说。

熊建平是市民巡访团七组组长，作为城市的“啄木鸟”，他在日常访询中发现，我市部分老旧农贸市场的管理有待提升。“经过多年的努力，市区大部分农贸市场的建设管理水平有了明显提升，但仍有小部分老旧农贸市场存在占道经营、基础设施老化等问题。”

## 南通火车站发送旅客数创新高

10月5日至6日将迎来返程客流高峰

本报讯（记者张亮 通讯员赵子璇）9月29日，中秋、国庆“双节”假期第一天，南通火车站发送旅客29069人、到站25143人，发送旅客数创建站以来历史新高。

近期，南通火车站每日开行列车近100班次，几乎每隔十分钟便有一趟列车准备出发。上午8时至10时、下午3时至5时是一天中的客流高峰期，3条进站安检通道全面打开，铁路部门工作人员和南通站派出所执勤民警采用提示引导、通道分流等方式加强疏堵保畅工作，确保乘车秩序安全平稳。

南通火车站执勤民警刘亚静表示，9月29日当天接到旅客求助50余次，遇到最多的问题是“我乘坐的车次在哪里候车”，其次是“怎么在南通站没有找到我购买的车次”。刘亚静特别提醒，南通火车站分上、下两层，大家进站后可通过电子大屏实时查看车次的候车楼层、发车时间和正晚点情况。此外，南通站和南通西站是两个客运火车站，大家要看清票面所显示的车站站名，避免因跑错站而耽误行程。

南通火车站预计将在10月5日至6日迎来返程客流高峰，当日预售票分别为10163张和14365张。旅客朋友可尽量提早出行，为市内交通、进站安检等环节预留充足时间。

## 通州湾“朋友圈”再扩容

加盟长三角一体化太湖融合创新联盟

本报讯（通讯员潘源 记者吴雷云）9月26日，由长三角一体化太湖融合创新联盟主办的“扩大朋友圈 推进一体化”六城市加盟暨合作项目签约仪式在无锡举行，通州湾示范区正式成为长三角一体化太湖融合创新联盟成员单位。

长三角一体化太湖融合创新联盟由上海社科院经济研究所、上海交大长三角一体化发展研究院、中国亚洲经济发展协会会长三角发展部联合发起。联盟将从民间角度，多层次推动长三角地区经济、科技、社会文化要素流动，促进深度融合，同时为政府赋能方面发挥作用，促进市场主体与政府间沟通互动。联盟将促进长三角城市间协同创新，共建共享，促进区域开放共赢、民生共享。

来自湖州、嘉兴、马鞍山、滁州、南通、连云港六地的多家单位正式加入联盟。

## 奔“流”不息，驶出发展新天地

（上接A1版）

海安市坚持“枢纽海安”目标定位，打造江苏东部“公铁水”无缝对接的商贸物流高地，先后开通开往上海洋山港和浙江宁波港的海铁联运班列以及中欧班列（海安—东盟）。

海安物流基地在与中天钢铁开展运输业务时了解到，该企业在生产过程中产生的硫酸铵在越南地区是畅销产品，随即向上争取，开通了中越班列，将钢铁运送至企业，再从企业将硫酸铵拉回，运费从原来55元一吨锐减至20多元。截至目前，该条通道已运送124个车皮，保持了南通到东盟的运输通道。

针对外贸订单一度下滑，海铁快线稳定开行遇到困难的局面，海安物流基地一方面积极拓展新客货，一方面积极向上海局集团公司申请，采取了争取下调编组量的做法，保持运行线条不中断。“以前班列要有38个车皮满编才能开行，在铁路局的支持同意下，我们只需34个车皮以上就能按满列开行。”通过相关政策支持，加上基地全员参与的业务拓展，使得5至7月这个淡季中的淡季，海安至上海、宁波港的班列一趟未停，上半年运输量首破100万吨。

为进一步策应“一带一路”倡议，最近“南通东盟运输补助新政策已经落地，这对海安的物流企业以及有出口的生产企业都是利好消息。”王卫国说，基地正紧盯国际国内经济形势变化，充分用好政策，拓展业务范围和总量。

本报记者 赵勇进 见习记者 王建波

本报通讯员 杨进军 袁月明 吴晓华

## 市领导率队开展安全生产检查和督导服务

# 用心用情做好各项服务保障

本报讯（记者李彤 俞慧娟 丁威程 陆薇）连日来，市领导率队分赴各地开展安全生产检查和督导服务，对重点行业、关键部位和薄弱环节工作再细化、责任再压实，要求各部门、各单位按照国家和省、市有关安全生产的部署要求，坚持人民至上、生命至上，牢固树立底线思维和红线意识，坚决杜绝侥幸心理、麻痹思想和松懈情绪，落细落实工作举措，用心用情做好各项服务保障，确保人民群众度过一个平安祥和的假期。

日前，市委常委、常务副市长王晓斌带队开展节前安全生产检查。王晓斌一行实地检查了狼山国家森林公园游客主要进出通道、消防泵站、游船码头、索道站等场所，要求景区根据节假日特点，制定应急预案，提前做好交通疏导、森林防火、隐患排查、

设备检维修等工作，为游客营造安全、舒心的旅游环境。在武藏精密汽车零部件（南通）有限公司、厚成科技（南通）有限公司，王晓斌要求企业进一步强化主体责任，落细落实安全防范举措，坚决守牢安全生产底线。

日前，市委常委、宣传部部长，副市长陈冬梅带队，深入学校、医院、景区及宗教场所督查安全生产工作。在市五山小学，陈冬梅要求校方盯紧校园安全各环节，从严从实从细抓好校园安全管理工作。在南通和佳国际康复医院，她检查了安全生产重点部位，要求严格落实安全生产责任制，加强值班值守，确保安全生产无事故。在军山景区以及军山普陀别院，她指出，“双节”期间人流较大，景区和宗教场所务必保

持高度警觉，一着不让抓好安全生产各项工作，以喜庆浓厚的节日氛围和高质量的服务迎接八方游客。

日前，副市长刘洪率队深入崇川区部分民政服务机构开展安全生产督导服务。在市阳光新城康复护理院和美德护理院，他走进老人居住区、机构食堂、消防控制室等区域，察看医护人员配备、食品卫生以及值班值守等情况，并对相关工作进行了交办。随后刘洪一行来到南通海洋渔业应急指挥中心，他指出，中心要进一步牢固树立安全生产意识，加强应急值守和渔船动态监控，提升应急处置能力，确保渔民生命财产安全和渔区和谐稳定。

昨天，副市长李玲率队开展节假日期间安全生产检查。在长江南通段水域，李玲详细了解了危险品锚地管理和值班备勤等情况，

## 罚归罚 帮归帮

南通交通发放今年首笔“温暖基金”

本报讯（通讯员包宏龙 宋晓荣 记者彭军君）9月25日，因涉嫌违反相关法律法规被交通运输执法部门给予行政处罚的当事人朱某，从执法人员手中领取到3000元“温暖基金”。“交通运输执法部门罚归罚，帮归帮，充分体现了浓浓的人文关怀。”朱某感激地说。这是南通交通今年发放的首笔“温暖基金”。

过去，提到行政执法，总给人一种“冷冰冰”的感觉。2022年7月，南通交通执法支队出台《交通运输行政执法“温暖基金”管理办法（试行）》（以下简称《办法》）。

“温暖基金”主要由支队在编在岗干部职工以及在编在岗辅助执法人员自愿捐献（不接受交通运输相关经营者及从业人员捐赠），由支队统一管理，专款专用。各执法单元（部门和大队）在行政执法活动中，发现执法服务对象本人或家庭成员患有重大疾病造成生活困难、遭受各类灾害造成生活困难、发生突发事件造成生活困难，以及因其他情况导致基本生活出现严重困难的，均可以享受温暖基金。支队根据其困难程度，给予500元至4000元不等的慰问。

去年9月15日，当事人朱某因涉嫌未取得道路货物运输经营许可、擅自从事道路货物运输经营违法行为，被交通运输执法部门查获，被依法处以3万元罚款。当事人积极配合调查，且对违法事实没有异议，主动缴纳了罚款。

但在案件调查过程中，执法人员发现：朱某母亲年事已高，没有经济来源；其岳母患有阿尔兹海默症，没有生活自理能力；其爱人没有固定工作；朱某从事的货运工作，是家中唯一的经济来源……得知这些情况后，支队经过研究，考虑到朱某的情况符合《办法》规定的相关条件，遂决定给予发放3000元“温暖基金”。

支队相关负责人透露，去年，支队已经发放两笔“温暖基金”。凡符合条件的执法服务对象，均可以填写《温暖基金申请表》，并按要求提供相关证明材料。如执法对象存在拒不配合执法、暴力抗法、拒不履行行政处罚决定或再次违反相关法律规定等情形的，不得享受该项基金。

# 崇川40个老旧小区改造项目加速推进

将新增机动车停车位约7540个

本报讯（记者陈静）外立面粉刷一新，违建全部拆除，路面统一施行划线和停车标识……9月28日，崇川区“百日竞赛”推进暨九月份高质量项目观摩会走进棕榈园老旧小区改造现场，眼前的景象让大家眼前一亮。

棕榈园（学田苑120—130幢）位于学田街道，于1999年竣工。小区建筑面积约3.5万平方米，共有居民楼11幢、单元30个、居民336户。近年来，小区墙

面脱落、飞线杂乱、水管堵塞、绿化缺失、车位紧张等问题较为突出，居民改造呼声强烈。今年3月，小区启动改造。目前，83户101处违建已全部拆除，改造机动车停车位206个、新增非机动车棚5组、新增垃圾分类点1处、预埋新能源汽车充电桩车位6个，预计10月底全部改造完成。

据悉，今年崇川区计划改造老旧小区40个，建筑面积约195万平方米，涉及楼幢数584幢，惠及居民1.94万户，计划投资

约12.73亿元。改造项目涉及7个街道，计划今年10月底主体完工，11月底景观、智能化等配套完工。目前，各项目已进入主体冲刺阶段，供电等地下配套管网和地面道路、停车位等正抓紧实施中，景观绿化、智能化、路灯、非机动车棚、电动车充电桩等将于10月中旬进场施工。改造完成后将新增机动车停车位约7540个，其中可充电车位267个；新增非机动车充电车位3440个，可有效解决飞线充电问题。

# 加速“鲜青”作物全产业链发展

省农业重大技术协同推广项目在通启动

本报讯（记者王玮丽）9月27日—28日，由市科协指导的中国科协基层农技协提能行动暨江苏省“鲜青”作物高效绿色加工全产业链技术培训观摩活动在海门区海门港新区举行。活动中，江苏省农业重大技术协同推广计划——“鲜青”作物高效绿色加工全产业链技术协同推广项目正式启动，将着力打造产业规范化、优质化、自动化发展“加速器”。

上世纪，南通的“四青”（青玉米、青蚕

豆、青豌豆、青毛豆）作物闻名全国。进入新世纪以来，随着产业结构的调整，荠菜、西蓝花等青色蔬菜作物开始崭露头角，与“四青”作物被合称为“鲜青”作物，成为南通等地的资源优势与标志产业。据了解，我市“鲜青”作物产业规模达30亿元。

随着产业规模扩大，制约产业可持续发展的问题也逐渐凸显。“鲜青”作物收获季节性强、不耐贮存，往往丰产不丰收，经济效益不稳定；同时种植品种杂乱、标准化程度低，

加工关键技术缺失，产业链衔接度差，导致产品质量参差不齐。”市农技协副理事长、江苏沿江农科所研究员袁春新说，集成创新“鲜青”作物高效绿色加工全产业链关键技术并推广应用，是加速“鲜青”作物产业向生产规范化、产品优质化、全程自动化发展的必由之路。

“鲜青”作物高效绿色加工全产业链技术协同推广项目组总结了省农科院、江苏沿江农科所、市农技协等专家力量，在市的如东、通州、海门分别设立3个专家指导站和9个专家

工作室，通过产学研用推协作，让新品种、新技术、新模式、新工艺、新装备传递到生产一线。

“我们已经对接了海门的包场、四甲、悦来三个镇，试点荠菜机械播种。”项目组成员、海门农业农村局副局长蔬菜站站长陆瑾介绍，荠菜在采收环节耗费大量人工，一旦实现机械播种，就能实现规模化种植，从而满足市场需求。目前，该站已经研发了相关设备，正在当地的示范点试用，目标早日实现农机与农艺上的良好衔接。

创新排污权交易，试行生态认养，探索种养循环——

# 如皋打造生态“高颜值”名片

帮助下，企业先后与南通宾利有色金属材料有限公司、南通百川新材料有限公司等达成了氮氧化物交易、化学需氧量和氨氮交易。

生态环境是最普惠的民生福祉。近年来，如皋创新排污权交易市场，以“生态认养”等形式发动企业参与生态环境治理，在各养殖场、种植园积极推广绿色种养循环模式，奋力推动生态环境“高颜值”和经济发展“高质量”协同并进。

不久前，如皋启动了一场“企业生态认养”签约仪式，号召全市企业积极参与企业周边的河道、绿地、农田等生态地块的养护工作，共建美丽家园。

如皋生态环境相关工作人员介绍，自“生态认养”行动计划推出后，先后有五家企业主动联系，商讨生态认养具体事宜。在签约仪式上，报名参与的企业分别认养了部分河段，与认养区域所属镇（区、

街道）共同签订《企业生态认养协议书》，并在河道旁竖立“生态认养公示牌”。

“企业作为社会的组成部分，对于生态环境保护具有不可推卸的责任。这次认养活动充分调动了企业的社会属性，让我们充分参与到企业周边的生态环境保护中来。”作为参与认养活动的企业家之一，江苏瀚皋机械有限公司负责人周平发深感责任在肩，他表示企业除了提供认养资金外，还将积极与结对村（社区）协商养护计划，安排企业员工主动参与到垃圾清理、河道管护、巡查监督等生态养护活动中，以实际行动践行绿色发展理念。

如何做好生猪、家禽的粪便处理，是养殖业绿色发展面临的课题。江安镇合作村新时家庭农场采用的种养循环模式，有效解决了生猪养殖场的粪污处理问题，实现了资源变废为宝、绿色循环利用。

“我们将猪场中的粪污进行发酵处理，产生的沼气用来发电，供应农场的运作，沼渣、

沼液可以作为有机肥，用于农场的果树施肥。”新时家庭农场负责人周海明告诉记者，目前农场养殖区有生猪9000多头，每年可产生有机肥500多吨，年累计发电量达80万千瓦时。

绿色种养循环模式，保护了农业耕地环境，促进了种植业可持续发展。如皋生态环境局协同相关部门以“系统治理”为总体思路，突出综合利用，整体推进污染防治和粪污资源化利用。截至2022年，如皋在养殖、贮存、利用三个环节，严格粪污处理利用设施配备标准，整改提升畜禽规模化养殖场292家、畜禽养殖专业户2972家、其他适度规模养殖的散养户5724家；15家畜禽粪污服务主体对接1160多家畜禽养殖场（户）、640个种植园区，并签订服务协议，实现了农业生产废料的循环利用，拓宽了农民增收渠道。

本报通讯员 蔡梦玉 本报记者 陈嘉仪