

2024年国考计划招录3.96万人

录用政策向基层一线和高校毕业生倾斜

■考生可于10月15日8:00至10月24日18:00期间登录“中央机关及其直属机构2024年度考试录用公务员专题网站”(http://bm.scs.gov.cn/kl2024)进行网上报名,公共科目笔试将于11月26日在全国各直辖市、省会城市、自治区首府和部分较大的城市同时举行。

■国家公务员局郑重提醒,本次招考不出版也不指定考试辅导用书,不举办也不委托任何机构或者个人举办考试辅导培训班。对于社会上有关公务员考试培训、网站或者出版物等,请广大考生提高警惕、理性对待,避免上当受骗,防止权益受损。

➔详见A4

如皋抓好优化营商环境的203项重点任务、81条具体举措高效落实，上半年新增经营主体1.14万家——

坚持亲商安商富商 推动大发展快发展



“你们服务太好了,从初期对接整理企业信息到现在办理营业执照,全程代办,避免了我来回跑,省时又省力。有这样的营商环境做后盾,我对企业未来在如皋的发展很有信心。”10日,在接收到如皋市行政审批局工作人员发来的次日即可拿到朋悦电子科技(南通)有限公司营业执照的信息后,作为上海大零号湾的一家企业负责人的魏荣荣,对如皋的营商环境赞赏有加。

水深则鱼悦,城强则贾兴。近年来,如皋把优化营商环境作为推动高质量发展的重要支点、促进跨江融合的先导工程、激发市场活力的当务之急,以保障市场需求为导向,以转变政府职能为核心,强化顶层设计,深化改革创新,全力打造“万事好通·如皋如意”营商环境品牌,以营商环境“强磁场”引商来、创未来。

“一号议案”策应发展需求

“今日在大厅,各窗口办事效率很高,只有几位市民前来咨询相应窗口位置,未接到办不成事的投诉。”近日,在如皋市政务服务中心的人大代表联系点,人大代表沈世伟在度过2个小时的值班时间后,记录下了当天值班情况。

今年7月26日,如皋市优化营商环境监测点暨政务服务中心人大代表联系点正式启动,并向首批48名营商环境监督员颁发了聘书,对外发布了营商环境监督二维码。自此,每个周二上午9时到11时,在该市政务服务中心,都会有人大代表和监督员定期接待办事对象、倾听群众心声。

“民有所呼,我有所应。”围绕打造“万事好通·如皋如意”营商环境品牌,以清单为指引,如皋制定了《如皋市2023持续推进“营商环境提升年”实施意见》,优化提升举措81条,并配套制定《2023年如皋市优化营商环境问题清单、措施清单、责任清单、改革清单》,按照“部门一张表”的形式,着力推动203项重点任务、81条具体举措高效落实。

“两点一员一码”的诞生,是今年如皋人大创新履职手段,助力营商环境优化的系列有效实践。自如皋十七届人

大五次会议将“优化营商环境”列为“一号议案”以来,两年多来,如皋人大密集开展一场场行业协会商会座谈会、一次次调研活动,一大批举措得以推出:推行“拿地即开工”模式,几个小时多证齐发,为项目早开工、早建设按下快进键;开展“集群注册登记”改革,打破传统的“一址一照”限制,助小微企业跳出创业瓶颈;推出限额以下交易“智能评标”系统,利用人工智能、大数据、云计算等实现系统自动比对评审,将评审时间压缩为10分钟……

精准服务助企加速发展

“现在还有免费代办服务,确实令人‘如意’。”9月20日,在拿到营业执照后,上海松点网络科技有限公司相关负责人陈少兵对如皋的营商环境给予高度赞赏。

松点网络原本位于上海大零号湾,被如皋高新区成功招引,因企业发展的迫切需要,新公司需尽快完成设立工作,但企业相关人员无法来如皋亲自办理。如皋市行政审批局了解到这项诉求后,迅速成立“皋证”无忧服务专班,安排专人精准服务,通过“互联网+e窗代办”的远程服务模式,帮助该企业成功落户。(下转A2版)

我市启动世界粮食日和全国粮食安全宣传周活动

倡议全社会爱惜粮食杜绝浪费

本报讯(记者刘璐)10月16日是第43个世界粮食日,所在周是我国粮食安全宣传周。昨日上午,我市启动世界粮食日和全国粮食安全宣传周活动,活动倡议全社会积极行动起来,凝心聚力,爱惜粮食,杜绝浪费,践行大食物观,保障粮食安全。

2023年世界粮食日的主题是“水是生命之源,水是粮食之本。不让任何人掉队。”全国粮食安全宣传周主题是“践行大食物观,保障粮食安全”。9月27日以来,我市相继开展走进学校之长春绘画、粮食主题演讲、知识讲座等系列活动,展现南通人民对世界粮食日的理解,营造爱粮节粮的良好社会氛围。启动仪式上,主办方向民众展示世界粮食日主题的手绘画卷,并对演讲比赛获胜者进行了颁奖。

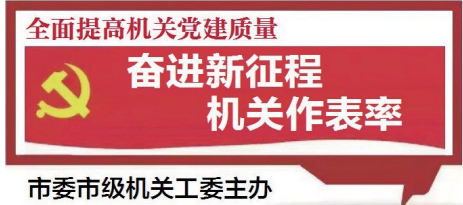
此次启动活动由南通市发改委(南通市粮食和物资储备局)主办,南通市物资储备和粮油质量监管中心、南通粮食集团有限公司、嘉吉粮油(南通)有限公司承办。

人才新政4.0首进园区

政策宣传推介服务聚才留才

本报讯(通讯员李媛 记者何家玉)13日,由市委人才办、市人社局组织的“三进三问三送”人才政策进园区活动,在城北高新区成功举办。本次政策推介活动是2023年度人才政策进园区系列活动的第四站,也是人才新政4.0进园区的首站。

活动中,市委人才办从申报条件和资金支持两个方面,对中央、省、市三级人才计划申报要点作了详细指导;市人社局人才开发和对外合作处从引才、育才、用才三个环节,通过详细政策条文和生动实践案例,具体介绍了“市场化”引才激励、博士后建站补助、青年人才津贴等企业和人才政策。随后崇川区委人才办和崇川区人社局也就高层次人才引进、高校毕业生留皋就业、高技能人才引进及培养等相关政策进行了解读。政策的全面精准推送,受到园区企业和青年人才欢迎。



市民政局：“党建+”为民生幸福“加码”

近年来,市民政局全面加强党对民政工作的领导,积极打造“党建+”的工作体系,聚焦困难群体和群众关切,探索党建引领和民政业务深度融合路径,促进分层分类社会救助体系进一步健全完善,切实兜牢民生保障底线。

今年上半年,全市发放城乡低保金、特困供养金2.74亿元;发放价格补贴、临时救助金1275万元;发放残疾人“两项补贴”3.53亿元、尊老金1.5亿元。南通入选全国居家和社区基本养老服务提升行动项目地区,殡葬服务设施建设和管理成效明显,获省政府真抓实干督查激励,慈博物馆公益服务项目成功入围第十二届“中华慈善奖”表彰名单。

“党建+”品牌 夯实为民阵地

长期以来,市民政局坚持将党建与业务工作同谋划、同部署、同推进、同检查、同考核,打造出以“亲民善政”服务品牌为核心,9个子品牌为支撑的党建品牌矩阵,构建了具有南通特色的“强党建、深融合、创品牌、优服务”的工作体系。其中,“童伴家长”关爱帮扶项目持续关注监护缺失的困境儿童,通过“童伴家长”与困境儿童精准结对,以电话回访、家庭学校走访的形式,实时掌握困境儿童的生活学习情况,同时积极链接社会力量,帮助孩子解决情感缺失等各类问题。从2020年启动至今,用温暖与关怀照亮了市区103名困境儿童的成长路。

在此基础上,全市民政系统厚植为民情怀,扎实推进各项重点任务。今年上半年,全市城乡低保保障标准到每人每月820元,增幅5.13%。聚焦老年群体日益增长的助餐服务需求,全市103个镇(街道)全部建成日间照料中心,1926个城乡社区全部建立标准化居家养老服务站,25个中央厨房,252个老年助餐点运营使用。“养老机构+中央厨房+养老助餐点”的“1+1+N”三级养老助餐服务新模式初具规模,方便、专业、安全的“15分钟助餐服务圈”基本形成。(下转A4版)

崇川将添城市新地标

五龙汇生态改造“三路一桥一车库”开工

■A2看南通·要闻



记者 许丛军摄

本报讯(记者杨新明 通讯员曹海兵 余陈婧)骏马、章鱼、三叶虫,甚至还有宇航员,各种风筝漫天飞舞……昨日,中国·如东第22届风筝会2023年全国风筝邀请赛暨“小洋口旅游杯”江苏省风筝精英赛在如东县小洋口国家级风筝放飞场精彩开赛。比赛为期两天,全国41支代表队的300余名运动员分别参加龙串类、硬翅串类、软翅串类、硬板串类、滚地龙、夜光类等20多个风筝项目的角逐。

如皋市永平小学风筝队是唯一参赛的学生队,参赛项目不仅有传统的板鹞风筝、龙串类风筝,还有高科技含量

的夜光风筝,令观众惊叹不已。浙江省舟山市岱山县风筝协会代表队的3只八爪鱼造型挂件风筝迎风冉冉升空,相当吸睛。“今天的风只有3级,4级风可以把串6只,更加壮观。”运动员金伟智介绍说。近百只造型各异的风筝争相放飞,在蓝天白云下争奇斗艳,为观众送上一场奇妙的视觉盛宴。

“我们小时候只有板鹞风筝,而今动物都飞上了天,现场一看真是趣味无穷。”80岁的如皋市如城街道居民郭锡美一面拿着照相机对着空中拍照,一面告诉记者,“只要如东举办风筝节,我们一次不落年年来,今年组团来看的阵

容扩大到50多人。”

风筝是我国第一批国家非物质文化遗产,如东是“中国风筝之乡”,特有的哨口板鹞风筝,是中国四大风筝门派之一,享有“空中交响乐”的美名。中国·如东第22届风筝会为历届规模最大、参赛队最多的一次风筝盛会。本次风筝赛由中国风筝协会、江苏省风筝协会、南通市体育局、如东县人民政府联合举办。

全国风筝邀请赛、江苏省风筝精英赛作为如东县传统赛事、特色赛事,自1989年以来已成功举办21届,“江苏省风筝放飞基地”特色旅游效应不断增强。

南通至张家港首条城际公交昨试运营,首日打卡市民众多——

小公交发挥大作用 跨市通行添新选择



昨日上午,南通市区至张家港站的两条城际公交快线投入试运营,这也是我市开通的首条城际公交。市民坐着公交车,经由沪苏通长江大桥跨越天堑,一小时左右就能抵达对岸张家港高铁站,无缝对接新开通的沪宁沿江高铁。

单程票价6元/人次,票价优惠政策与城市公交一致,全程点到点运输不停靠,车内满员18座,位置舒适宽敞……首日乘车队伍中,有去张家港站转乘沪宁沿江高铁的旅客,也有专门秋游“打卡”的两地市民。

试运营期间,设置有南通市区行政中心和盆景园两处上客点。一大早记者看到,两处上客点都排起长队,有不少消息灵通的市民抢先体验。

上午9点50分许,记者在市行政中心北门公交站台,

登上了前往张家港站的C1路城际公交车。“一上午已经跑了两个来回啦,趟趟满员。”司机介绍说,一趟车满员18人,基本上车一靠站就满了。记者注意到,大巴车“2+1”配置的车型,前后位置十分宽敞,车内配有USB充电接口。南通汽运集团相关负责人告诉记者,作为南通首条城际公交线路的经营单位,南通汽运集团飞鹤公交公司在南通市交通运输局、汽运集团的统筹协调下,抽调12辆车、匹配14名驾驶员,成立了南通至张家港站的城际公交班组,前期与张家港站对接了上客点、停车位、线路运营方案等。

市民张阿姨和记者同车出发,“女儿家在江阴,靠着高铁站,我今天去体验一下。”上午9点57分许,车辆出发,一路畅行,经市区城山路、洪江路,驶入长江路高架。10时30分许,公交车从沪苏通长江大桥“琴弦”下驶过,进入张家港境内。11时许,车辆在张家港站下客点停下。下车后只要走几步路就进入进站大厅。“再坐14分钟南沿江高铁,就到江阴了。”张阿姨挥手和我们道别。“我也是来试乘一下,看从张家港坐沪宁沿江高铁到南京南站,出行是不



是更方便。”坐在最后一排的顾先生透露,儿子在南京读书,他经常往返宁通两地,到南京南站的频率更高。

长三角一体化发展上升为国家战略五年来,跨市交通带来了长江两岸日趋频密的要素交互和协同发展,“小公交”正发挥出大作用。(下转A2版)

