

## 家纺园区建设领导小组办公会召开 推动园区一体化发展取得新成效

本报讯（记者陈可）19日，家纺园区建设领导小组办公会召开，听取家纺园区1—9月重点工作项目清单推进落实等情况，研究下阶段工作举措，加快推动家纺园区一体化高质量发展。

今年以来，家纺园区组织企业参加上海家博会、沸点会，到北京、浙江、河南等地考察对接，助力企业拓宽销售渠道、招引项目人才；协同两区两镇开展联合招商10余次，推荐项目信息29个，成效较为明显；完成家纺产业云图一期建设发布，共上线企业729家，推动蓝丝羽建设家纺行业首个数字化工厂，金太阳获批省级工业设计研究院，找家纺网获批省级工业电商重点培育平台；牵头举办快手电商南通家纺节、抖音南通家纺电商直播节等活动，其间达人直播销售达6亿元。

市委常委、纪委书记、监委主任、建设领导小组办公室主任姜东对相关工作予以肯定，并就组织好2023年度中国家纺消费节、推进产业配套、加快建设基础设施等工作提出要求。

## 助力建筑铁军“轻装上阵” 南通已开具涉诉保函27笔

本报讯（记者张水兰 通讯员朱国华）因财产被保全对企业生产经营产生不利影响，对此，我市创新出台实施意见，以独立保函置换财产保全的方式助企纾困。19日，记者从市金融局了解到，我市融资担保机构已开具保函27笔8296.7万元，助力建筑企业“轻装上阵”。

受上游房地产行业整体影响，近年来我市众多建筑企业反映项目减少、收款账期加长，生产经营受到严重影响。2023年初，南通市政府印发《关于促进建筑业可持续发展的若干政策意见》，为响应政策号召，我市融资担保机构主动与法院系统展开联动，通过双方合作，由担保公司开具保函为涉诉企业提供诉讼保全担保，无抵押及反担保要求，有效避免相关企业在招投标过程中账户临时被查封，影响正常经营活动。

南通中投融资担保有限责任公司是首批与通州区人民法院开展联动的融资担保机构，并于今年2月落地首笔涉诉免保函，帮助建筑企业有效降低因财产保全带来的不利影响。在此基础上，今年9月，市金融局联合市中级人民法院等部门出台了《关于以独立保函置换财产保全措施的实施意见（试行）》，为确有需求的涉诉企业开辟财产保全的替代性方案，解决财产保全带来的经营难题。

## 校企协同就业创业创新

工信部“数字供销+”示范实践基地揭牌

本报讯（通讯员汤丽娟 记者高阳）19日，工业和信息化部中小企业发展促进中心批复建设的“数字供销+”校企协同就业创业创新示范实践基地揭牌仪式，在江苏商贸职业学院举行。

“校企协同就业创业创新示范实践基地”项目由工信部中小企业发展促进中心牵头发起，以校企协同培养学生双创、实训能力为核心，聚焦战略新兴产业和区域优势产业需求，帮助校企搭建协同育人合作平台。

江苏商贸职业学院顺应数字化转型趋势，结合区域优势产业需求，依托供销行业办学特色，以“数字供销+”为着力点进行申报，成功入选首批建设单位。学校按照校企协同就业创业创新示范实践基地“一空间、二智库、三中心、四专项”的建设指导内容，与相关企业通力合作，高标准高质量完成了示范基地前期建设工作。

## 从恒辉安防看传统企业“智造”焕新

（上接A1版）生产运营中心副总经理丁晓东介绍，产线上这一组组纱线包覆机是全自动设备，“通过革新纱线包覆工艺来确保研发和生产稳定的各类型防切割纱线，使恒辉出品的每一双手套都能达成相应的防切割等级且具备佩戴舒适性。”

自动化浸胶产线在国内首屈一指。白色、红色、灰色、荧光绿……一只只手掌挥舞不停，经过套膜、浸胶、水洗、烘干、脱模等有序步骤，防护手套就此成型。全封闭式智能自动化浸胶生产线，不仅保证了手套浸胶部位精确度与厚度的均衡性，也有效控制了生产过程中产生的废水和废气，全程实现清洁环保生产。

产品信息跟踪和可追溯性是制造过程中质量控制和安全的关键点。为防止人为出错，保证客户需求，过去企业大都采取过量生产的方式。智能化改造提升后，良品率提高，整个生产过程中的物料从原材料到半成品，直到成品出库均有独一无二的“身份证”，通过证件编码即可对产品信息进行实时跟踪和全程追溯。

仓储、物流等领域在导入先进的数字化管理系统后，同样实现了设备全线自动化和制造环节高度智能化。在恒动厂区，记者就“邂逅”了一群超级能干的AGV搬运机器人，正按照指令有条不紊地进行搬运、堆叠。“原本10名搬运工人，在固化管理模式和物料流、信息流后，3台AGV机器人完全取而代之。”仓库主管丁禹松说，如今不仅节省了人力，仓库空间利用率还提升了四成。

根据恒动工厂的建设规划，过去1000人实现1800万打的手套产量，未来仅需600人就可以完成手套产量7200万打，劳动力大大缩减，生产效率大幅提高。

从制造到“智造”是一段艰难的求索之路。为了适应生产工艺高精细化的要求，恒辉安防成立恒坤智能子公司，专攻智能装备业务，根据各产品工艺的路线差异，对生产设备进行适应化、智能化、数字化改造。自主研发的第一条超高速全自动PU手套生产样板线已经投产；引入MES智慧化生产管理系统，实现生产信息实时传输、设备运行实时可控、化工原料自动加料，除套模、包装外的大部分生产环节均实现自动化，精化生产能力大幅提升。

“工厂的数智化水平提高了，我们上的都是常日班，朝八晚五，幸福指数杠杠的。”丁禹松坦言，在这样的环境下工作，员工干的不再是体力活，更多地倾向于管理、设计以及后期维护。

近年来，恒辉安防一直将自主创新作为企业发展的核心动力。企业拥有自己的“产业技术研究院”，引进核心研发人员80余人；与多所院校建立产学研深度合作关系；同时借“院士军团”之势，发力高端核心原材料产业化，带动安防产业沿着高质量的跑道疾步奋进。据不完全统计，近两年来，集团研发投入累计超亿元。

“以高端化、智能化、绿色化，助力安防产业高质量发展，作为头部企业，恒辉重任在肩。”王咸华表示，企业将以建设国家级科研平台为目标，发挥自身专业、技术、市场优势，联合高校科研院、智库，集聚上下游产业链，努力打造百亿级特色产业基地，推动安防产业协同创新，让传统产业持续迸发新活力。

本报记者 李彤

## 我市出台28条政策措施促进个体工商户高质量发展——

# 为市场“经济末梢”输血赋能



### 优化环境，提升信心活力

《政策措施》着眼个体工商户全生命周期发展，聚焦个体工商户“培育、准入、准营、发展、退出”五个阶段，打出政策“组合拳”。

在个体工商户准入环节，提出“放宽经营场所登记条件限制”“便利食品药品经营准入”“支持个体工商户直接变更经营者”等举措。在经营环节，围绕优化营商环境、提供金融扶持、强化服务供给等方面提出一揽子政策。在退出环节，提出“优化个体工商户注销流程”等措施。力争通过减跑动、减环节、减材料，让审批审查环节更加便捷，助力个体工商户“生得快”“长得大”“退得出”。

个体工商户的高质量发展离不开公平有序的市场秩序。《政策措施》聚焦加快构建平等竞争健康生态，一方面强化公平竞争审查，确保个体工商户平等准入、公平竞争，一方面推行包容审慎执法、首违不罚等柔性举措，为个体工商户生产经营提供稳可预期的营商环境。

例如，“实施涉个体工商户价费整治”条款提出在水电气等公用事业单位建立收

费督导制度，通过与重点涉企收费单位建立常态化沟通机制，督促其履行主体责任，减少涉企个体工商户违规收费行为的发生。“优化征信管理服务”条款加强对个体工商户失信预警、修复提醒和线上修复，从源头减少失信风险。

### 蓄能强基，加大服务供给

个体工商户要长远发展，做大做强，需要强有力、多元化的服务支撑。

《政策措施》加大对个体工商户服务供给，各部门依托自身资源优势，提供质量提升、知识产权、法律支持等服务，为个体工商户开通“通检”、“质量合作社”、知识产权数据等平台以及“律动江海 法约三市”等公益载体，为“成长型”“发展型”个体工商户强韧性蓄后劲，引领转型升级，拓展发展空间。

《政策措施》鼓励和支持个体工商户转型为企业，加大“个转企”扶持力度，为转型为企业的个体工商户名下有形、无形资产的划转变更和延续提供便利。市行政审批局联合市市场监管局等13个部门制定印发了“个转企”的具体措施，实现“个转企”登记程序由“个体工商户注销”和“新办企业”两个流程压缩为“个体工商户变更为企业”一个流程。同时，允许“个转企”企业依法继续保留沿用原个体工商户名称中的字号、行业或经营特点，助力个体工商户承载历史、奔赴未来。

记者了解到，我市依托12345服务热线设立了“个体工商户”服务专席，打造线上个体工商户服务平台，受理个体工商户政策咨询，强化投诉事项受理、交办、反馈、督办，确保政策落实。

本报记者 王伟丽

### 从立项到取得施工许可30个工作日成常态

# 工程建设项目审批简而再简

本报讯（记者何家玉）今年以来，我市聚焦审批“简而再简”，务实推出一批突破性、引领性改革举措，全市工业项目从立项到取得施工许可30个工作日成常态，我市“办理工程建设项目审批”指标持续在省营商环境评价中处于第一等次。19日上午，市政府新闻办召开新闻发布会，邀请市行政审批局、市住房和城乡建设局，介绍相关改革举措及成果。

2020年7月启动的“拿地即开工”改革，已成为我市工程建设项目的常态，截至9月底，全市累计208个项目实现“拿

地即开工”，走在全省前列。今年5月，市行政审批局、市住建局等5家部门，聚焦项目早开工快开工，推出了“桩基先行许可”“施工许可一证办理”等一揽子创新举措，精准回应企业诉求，受到建设单位普遍欢迎。

“桩基先行许可”是在总平方案确定后，就允许桩基工程先行审图、先行发包，先行颁发施工许可证，期间的安全、质量责任落实给建设单位，确定总承包单位后再由其负总责，既为项目早开工争取了时间，

安全质量责任的落实也形成了闭环。今年

以来已在44个建设项目上应用，普遍帮助项目提前开工1至2个月。“施工许可一证办理”机制的核心是依靠审管高效联动，将施工许可证变为随审图进展自动扩充范围的“活证”，从而实现施工许可“多次办”变成“一次办”，各类报审资料充分集成、高效复用，极大方便了建设方主体。今年已惠及40个建设项目，平均为项目节省前期准备时间50天以上，节省七成以上的报审材料。

促进房地产市场平稳健康发展，也是工程建设项目审批制度改革的一个重要方

面。今年，我市针对市区房地产项目审批服务流程，积极优化空间，打好“组合拳”，将原本68个工作日获得施工许可的审批服务时间，压缩至28个工作日可获得桩基施工许可、43个工作日可获得主体工程施工许可。在优化机制的同时，积极开展上门服务、靠前服务、跟踪服务，坚持审管联动，促进项目提前开工。

此外，我市还在全省先行探索低风险项目简易审批管理、联合验收、重大项目容缺后补等试点课题，积极为全省改革提供“南通案例”“南通经验”。

### 加强整体联动 持续提质增效

（上接A1版）保持定力、聚焦发力、持续用力，走好新时代党的群众路线，为构建程序合理、环节完整的协商民主体系，发展全过程人民民主作出有益探索。

黄巍东强调，突出问题导向，找准有事好商量协商议事工作的短板弱项。对照相关要求，深入学习、对标找差、听取意见，紧盯思想认识、协商能力、融合机制等方面存在的薄弱环节和共性问题，明确提升方向和整改措施，切实推动工作提质增效。

黄巍东要求，坚持融合推进，把政协制度优势转化为参与基层社会治理的效能。学习新思想，切实增强做好协商议事工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉。更加突出党委统筹抓总、政协党组牵头推进职责，并充分发挥党政部门、基层党组织的作用。强化整体联动，做到与部门工作相贯通、与基层治理相融通、与政协履职相联通。注重力量整合，拓宽群众参与渠道，推动委员主动下沉，引导多元主体共商。严格工作标准，做到规范不繁琐、简便不简单，推动形成程序合理、务实高效的工作闭环。加强支撑保障，细化考核要求，落实工作力量，培育协商文化，深化数字赋能。

市政协党组成员、主席会议成员单晓鸣、董超正、金元、施学雷、杨曹明、羌强、顾国标、徐峰、邵华德等参加活动。



18日拍摄的丁堡河位于海安市李堡镇的段面。丁堡河—江海河被列入全国首批、江苏唯一水利部母亲河复苏行动的试点河道。该工程完成后通过丁堡河从长江引水向盐城垦区输送优质水资源，提高丁堡河通航能力，为粮食安全提供水利保障。翟慧勇摄

## 通过图像自动分析，数十种不安全行为可被迅速定位、识别和跟踪并及时发出警报——

# 流动供油船AI智能监控100%全覆盖

17日下午，南通危险品锚地，供油船“海油86”甲板上，穿着救生衣的工作人员各司其职，有人给船只系缆绳，有人把长长的粗油管拉到客户船上……数十公里以外，船舶所属公司的屏幕上，实时显示着船上的一举一动。

“供油作业过程中，一旦有不规范的行为，‘智慧AI’立马提醒纠正，现在大家作业更加规范了。”船长余长感叹道。

江水滔滔，船行如织。作为我国内河航运的“黄金水道”，长江南段水上供油需求较大，年平均水上供油作业约3500艘次，南通海事辖区共有33家单位，128艘船舶从事供油作业。水上供油作业具有流动性强、活动范围广、作业频次高等特点，一旦作业过程中存在不遵守安全作业规程的行为，将对船舶安全构成威胁并造成江水污染。

“通供×××”，驾驶室内有船员玩手机！”记者们采访间隙，系统捕捉到位于南通与张家港水域交界处，正在作业的南通籍

海事局为提高供油作业船舶监管的科学性和精确性，全省率先在长江南段供油船安装并规范使用的“黑科技”产品。

走进南通海事局崇川快反中心，明亮硕大的电子屏占据着一整面墙。“以往供油作业风险防控工作，主要以传统‘人防’手段为主。”南通海事局危管防污处负责人陈诚轻点鼠标，辖区覆盖区域的供油船舶信息立即投射到电子屏上。他介绍，与传统手段相比，“智慧AI”可以过图像自动分析，对监控场景中的船员活动进行定位、识别和跟踪，并在此基础上分析和判断船员的行为，在异常情况发生时及时发出警报，实现流动供油船舶航行、停泊、作业全过程“精准化感知”。

“通供×××”，驾驶室内有船员玩手机！”记者们采访间隙，系统捕捉到位于南通与张家港水域交界处，正在作业的南通籍

船舶“通供×××”驾驶室内，船员正在低头看手机，“违规视频”传送至监控后台，并向岸基监控告警。随即，岸基管理人员电话联系船舶，提醒并纠正船员行为。

这是“智慧AI”应用的一个场景。“你看，通过‘智慧AI’，岸带界面、货舱甲板面、机舱等重点区域一览无遗。”陈诚说，在不需要人为干预的情况下，疲劳驾驶、未穿救生衣、进入机舱未穿工作服等数十种不安全行为都能被迅速定位、识别和跟踪。

与此同时，企业端的码头和航运公司也在实时查看同样的“实况”。海安县第六航运有限公司体系主管申慧转动鼠标滚轮，清晰地查看公司名下4艘供油船舶的航行信息。“系统还会根据前期船舶作业过程中产生的风险隐患和管理弱项，对不安全行为进行统计分析，方便我们及时发现管理上的‘短板’，也倒逼企业供油作业更加标准化。”

企业端通过设置告警模型对不安全行为进行智能识别并告警，岸基人员及时处置反馈；海事监管端，实时查看告警处置情况。”

陈诚说，在此基础上，南通海事局建立三级预警机制，每月通报预警处置结果，对使用情况不佳或处置率不达标的首次予以警告，对拒不整改的，采取熔断措施，进一步筑牢水上供油作业防火墙。

借助“智慧AI”，南通辖区供受油作业安全和污染防治效能大幅提升。截至目前，南通本地登记的供油船以及散装液体危险货物码头已全部安装智慧AI设备，提前完成了《长江干线船舶运输危化品全过程智慧监管能力提升行动方案》2023年工作目标，实现辖区流动供油船AI智能监控100%全覆盖。自系统5月份上线以来，已产生预警10973条，预警处置率99%。

本报记者 吴霄云