

# 龙腾虎跃竞江海

## ——全市奋战四季度经济工作动员会暨招商引资项目建设推进会项目观摩侧记

金秋时节收获忙,项目建设战犹酣。钢筋水泥拔节生长,机器设备轰鸣交响的背后,是江海大地经济高质量发展的强劲脉动。

10月21日至22日上午,全市奋战四季度经济工作动员会暨招商引资项目建设推进会项目观摩活动举行。市委书记吴新明,市委副书记、市长张彤带队,用一天半时间,深入重大项目建设现场,对三季度项目建设成果进行集中检阅,动员各板块向经济发展聚焦、向冲刺全年聚力、向服务企业聚神,坚定信心向前看、撸起袖子加油干,以过硬成果展现经济大市“走在前、挑大梁、多作贡献”的责任担当。市领导黄巍东、庄中秋、沈雷等参加活动。

### 瞄准项目

“快、高、优”持续发力

下工地、入厂房、走车间,看现场、问进度、询需求……此次深入县(市、区)实地观摩的14个重大项目中,有卫华智能港口装备等“大国重器”,有富创精密零部件等“专精特新”,还有南通中心奥特莱斯等现代服务业。这一个个项目推进速度快、技术含量高、发展质态优,非常直观地展现了各板块抓招商、攻项目的成效,是“七虎竞南通、十强逐江海”最生动的注脚,更是我市奋战四季度、决胜全年的底气所在。

推进速度快。时间就是金钱。对企业来说,早一天竣工投产,就多一份效益。江苏晶利恒硅基功率分立器件项目以第三代半导体碳化硅材料为研发核心,实现“当年开工建设、当年产品下线”。落户海门的上海电气高效异质结光伏电池及光伏组件项目仅4个月时间就完成5万平方米主体工程,有力促进了产业链补链延链。亚太森博高档白卡纸项目去年5月开工,本月20日成功出纸,成为新加坡金鹰集团内投资建设速度最快的单体项目。

技术含量高。以产业带动创新,以

创新驱动产业,观摩现场,一批科技含量高、带动能力强、生态效益好的好项目令人目不暇接。致力于高性能无油叶轮机械研发生产的如皋势加透博燃料电池无油空压机项目,加快产品型号布局和性能提升,已突破高性能气动设计等六大核心技术,连续三年在车用燃料电池空压机细分领域市场占有率第一。中铁建超大直径盾构机在通州湾下线,代表了当今我国水下大直径盾构隧道建设的最高水平。

发展质态优。北材精品不锈钢实现全程零排放,康源电路、科瑞恩等新赛道项目即将进入爆发期,远东、宇盛海底电缆为我市“向海发展”赋能,提升南通制造业成色。金韦尔瞄准我市六大千亿级产业集群之一的高端装备产业集中发力。

### 比学赶超

再掀板块“比拼热”

好项目、大项目是高质量发展的“源头活水”,更是区域竞争的“胜负手”。

从此次选出的现场观摩项目来看,各板块可谓摩拳擦掌,拿出了各自的“看家本事”:如皋亚太森博白卡纸项目总投资64.8亿元,达产后预计年新增61.26亿元的应税销售和2.87亿元的税收。海安北材不锈钢冷轧项目总投资10亿元,达产后预计新增应税销售和税收同样十分可观,有望分别超过100亿元和1.6亿元。总投资50亿元的海门上海电气高效异质结光伏电池及光伏组件项目,达产后预计新增应税销售30亿元,助力南通新能源产业实现新提升……

从近三次项目考评的结果来看,海安市、崇川区交替领先,如东县、苏锡通园区考评排名逐季上升,八个板块三季度考评分数较二季度有所提升,实现了自我突破。

如皋科创项目招引一直位列全市第一方阵,三季度依然保持较好势头。如皋市市长王鸣昊分享了如皋在科创项目

招引上的好做法,他说,“如皋坚持把科技招商作为高质量发展的关键突破口,既抓‘顶天立地’的重特大项目,也抓‘铺天盖地’的科创项目,健全‘六个一’招商机制,搭建‘双飞地’孵化平台,探索‘招投协同’合作模式,以科技招商的‘大推进’带动创新转型的‘大提速’,持续激活创新的动力引擎。”

通州产业基础扎实、创新因子活跃,为专精特新企业发展孕育了肥沃土壤。目前全区拥有国家级专精特新“小巨人”企业12家、省级专精特新中小企业52家。今年以来,通州已完成智能化改造和数字化转型项目381个,助力企业更好更快发展。“哪里营商环境好,项目就往哪里跑。”对于提升营商环境软实力方面,通州区区长王少勇说,通州以“贵在深入、重在服务”为导向,持续优化营商环境60条硬举措,着力在深入联系、解决问题上下功夫,全力推进“专精特新”“隐形冠军”中小企业培育,加快打造产业创新高地。

### 强底气增信心

向经济“全年胜”冲刺

“各地项目建设氛围浓、质量高、成效好。”参观中,大家一路看、一路听、一路议、一路评。所到之处,企业家们对南通的赞美不绝于耳,纷纷表示,南通是干事创业的好地方,来南通是最正确的选择。

“我们当时在选址时,提出了厂房长度的特殊需求。海安市委市政府非常给力,帮助我们解决了难题。”北材不锈钢冷轧项目负责人表示,正是依托海安优良的营商环境、优越的区位优势以及巨大的市场前景,项目推进迅速,未来企业还将与海安共同打造高端精密不锈钢板带项目,赋能产业链、提升价值链。

总投资10亿元的南通中心枫叶小镇奥特莱斯项目建成后,将入驻高端消费品品牌超300个,打造集名品购物、文化旅游、儿童娱乐、休闲餐饮为一体的综

合商业体。春竹集团董事长包子广说,“集团选择将奥特莱斯落户苏锡通园区,主要综合了城市消费能力、交通条件以及城市活力三个因素。项目的成功落地,让我们感受到了南通万事好通的营商服务理念,也坚定了集团投资南通、深耕苏锡通园区的决心和信心。”他表示,未来将与园区一道努力把南通中心建设成为区域最具特色、最为繁荣、最有活力的现代化休闲旅游商圈。

四季度是冲刺全年目标任务的关键期,也是完成全年目标的攻坚季。各板块负责人表示,将以“奋战七十天,冲刺四季度”的昂扬斗志推动重大项目建设“加速跑”,确保完成全年目标任务,为实现经济“全年胜”注入强劲动能。

海安市委书记于立忠表示,海安将认真落实市委、市政府决策部署,紧扣招大引强、紧跟主导产业抓招引,持续优化招商工作机制,深入挖掘一批重大产业项目,为形成新的增长点奠定良好基础。

崇川区委书记胡翔军表示,崇川将咬定目标抓冲刺,围绕“总量保第一、增速超平均”目标,一刻不松抓招商,用好载体平台,大力开展链式招商、基金招商、以商引商,确保全年完成重大产业项目60个,科创项目220个、楼宇项目420个,为南通在全省扛重责、争进位作出应有贡献。

海门区委书记郭晓敏表示,下一步,海门将围绕商贸服务提升,坚持生产性服务业和生活性服务业“两手齐抓”。同时进一步夯实项目“基石”,一方面加快招引的节奏,发挥主要负责同志“一号招商员”和驻外招商局等阵地作用,另一方面加快项目建设步伐,加压奋进,力争取得全年最好结果。

南通经济技术开发区党工委书记保德林表示,南通开发区将铆足干劲“固底板”,千方百计“补短板”,加压奋进“拓增量”,多措并举“优服务”,聚焦“3+1”主导产业,坚持外资、重大制造业、科创、现代服务业“四轮驱动”,更大范围吸聚要素资源,更大力度推动项目转化,全力护航经济社会高质量发展。

本报记者 李彤



21日,“奋力推进中国式现代化”全国主流媒体新闻摄影展在北京中华世纪坛开幕。本次展览集中呈现新时代中国式现代化已经取得的成就和各地推进中国式现代化的新举措。

本报选送的版面《绿染江海 沧桑巨变》和本报记者拍摄的《生态修复成效益 军山绿野花海引游人》亮相。本次展览持续至10月29日,免费向观众开放。

记者 许丛军摄

持续推进营商环境提升年

万事好通

## 如皋海关组建服务小组帮助企业破浪出海 “国风香薰”香飘海外

本报讯(通讯员吴青青 记者陈嘉仪)近日,经南京海关所属如皋海关查验合格后,南通芳彩家居用品有限公司一批桂花香型藤条香薰发往海外。

南通芳彩家居用品有限公司从事定制香薰出口10余年,产品远销欧美等地。企业传统出口产品以复合型香薰为主,近年来随着桂花、茉莉花、栀子花等中国香型香薰逐渐在海外走俏,相应订单逐渐增多。

“今年国风香薰订单增长了30%,客户定制需求也更加多元。比如这批桂花香薰套装,除了搭配藤条挥发棒,还有干花、干草等竹木草制品作为装饰,另外还定制了新的挥发助剂。”南通芳彩家居用品有限公司负责人王银波说,“搭配的竹木草制品有哪些出境检疫要求,新的挥发助剂是否涉及出口危险化学品,我们有些拿不准,便向海关求助。”

得知企业需求,如皋海关第一时间指派动植检和商检专家组建联合服务小组,推进“一企一表一清单”服务,明确服务事项、推进举措、时间节点及相关责任人。一方面,结合进口国检疫要求对藤条、干草、干花加工工艺及除害处理工艺进行现场“评估问诊”,提出针对性改进建议4条,同步提升出境竹木草制品质量安全控制水平;另一方面,对新的挥发助剂进行危险化学品风险研判,对照危险化学品名录,排除出境危化品风险。

据统计,目前,如皋海关已累计监管出口藤条香薰148批次,货值2250万元。“下一步,如皋海关将持续帮扶企业抢抓‘嗅觉经济’新风口,落地落实如皋海关优化营商环境专项行动18条措施,持续为如皋外贸企业发展‘加速跑’赋能。”如皋海关副关长张晓春说。

## 中东欧国家专家学者参访南通

(上接A1版)该项目成为我市吸纳中东欧国家先进科技成果、引进消化吸收再创新、助力企业技术或产品海外输出的成功范例。

来通参访的外国专家均表示,南通作为国家创新型城市、长三角北翼人才高地,国际合作氛围浓厚、创新生态环境优良,他们将发挥桥梁纽带作用,积极宣传推介南通,以南通城市创新合伙人的身份帮助我市引入更多项目、技术、人才等资源。

在通期间,中东欧国家高校机构参访代表与崇川经济开发区、如皋经济技术开发区、海安高新区的意向合作企业以及南通大学相关学院开展了精准有效的对接交流、项目洽谈。

下一步,我市将继续实施“一带一路”科技创新行动计划,加强国际科技合作,支持各国青年科学家来华短期工作,为中东欧高校机构在通发展搭平台、建舞台,提升专家在通工作满意度、生活便利度和环境友好度,打造“魅力中国——外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”。



## 欢乐开跑

22日,2023海安魅力滨海半程马拉松欢乐开跑。数千名跑友齐聚海安滨海新区,用奔跑释放生命活力,用速度感受海安发展。

见习记者 王建波文  
通讯员 姜 明摄

市政协副主席,如东县委原副书记、常务副县长单晓鸣:

# 南通建设现代海洋城市洋口港会有更大的贡献



市政协副主席单晓鸣,对如东洋口港一往情深。在她先后担任如东县委副书记,常务副县长,兼任洋口港开发区党工委书记、管委会主任的6年时间内,她为洋口港的建设付出了很多心血。

国庆前夕,单晓鸣接受采访时说:“当时如东的发展、南通的江海联动,江苏沿海新港口的探索、国家LNG项目选址等都需要有一个深水港口来支撑。如东洋口港的开发前期已经做了大量的工作,将其向前推进是我职责范围内义不容辞的使命所在。我是如东人,我懂如东,如东的发展主要受制于交通的不便,到了如东就没有向前的路了,向东是茫茫大海。如东的发展必须靠海,如东太需要一个港口了。”

单晓鸣上任后,很大一部分精力用在洋口港的开发上。摆在她面前的是一个困难。当时,如东人除了有一种不服输和敢于

攻坚克难的精神外,在物质上几乎什么都缺。在没有财力支撑的情况下,搞一个深水大港,比登天还难。

当时,有四个需要面对的问题,一是国家需要不需要洋口港,二是能不能建洋口港,三是怎么建洋口港,四是要建设一个什么样的洋口港。

放在最前面的是国家需要不需要洋口港?因为港口是一个涉及国家战略的基础设施,洋口港能不能列入国家的发展规划,能不能与全省的发展大局融在一起,这需要一些宏观经济学家,一些搞战略研究的专家来共同探讨这个问题。

2002年下半年,单晓鸣在江苏省委党校政治经济学专业研究生班学习,认识了给她上课的教研部主任孙月平教授。她恳请孙教授从国家、省的战略层面,从经济需求等多个维度对洋口港做课题研究。2003年2月27日,孙月平团队的研究成果《洋口港开发建设》与江苏“江海战略”研究》一文刊发在江苏省委研究室编印的《参考》上,洋口港的开发引起了上级的重视。从此,洋口港的开发进入上级党委、政府领导的视野。

能不能建洋口港?怎么来建洋口港?建设成一个什么样的洋口港?单晓鸣说,这些问题通过前期的大量工作,已经有了比较科学的结论。当时主要的挑战是,在没有财力情况下采取什么方式来建港,港建好后派什么用场,也就是说承载什么项目。

经过一段时间的探索,单晓鸣提出“政府

推动、产业拉动和市场化运作”的工作思路,这在当时是一个创新,需要智慧和胆略。最终,这个提议得到县委、县政府主要领导的认可,同时,洋口港的开发也得南通市委、市政府的支持。

产业拉动,就得去争取大项目。单晓鸣说,好在大家不怕吃苦,破解了招引项目过程当中遇到的诸多困难,初步锁定未来的洋口港以LNG项目为主要目标,把在人工岛上建LNG接收站作为洋口港开发的启动项目。

凭借洋口港的资源禀赋,国家终于同意了LNG项目在海东的落户。但另一个问题随之而来,项目来了,基础设施要跟上,总不能天天趁着潮水下海吧。那么最基础的条件就是要建黄海大桥、要建阳光岛,阳光岛上需要有五通一平的基础设施,还有滩涂的围垦。

那么,这些基础设施投入到底谁来投呢?单晓鸣说,当时如东县的财政可以说薄弱到每个月发工资都困难。于是,她带领团队找了很多的投资商,包括央企、国企和专门投资港口的企业,但是到处碰壁,一个最核心的原因,就是对洋口港到底能不能建起来,大家心存怀疑。为此,大家集思广益,终于创造性地提出了“资源换资本,土地换投资”的招商方案,即谁来投资建设洋口港的跨海大桥和人工岛,就给谁配备30平方公里的港区滩涂用于开发,以围垦滩涂的土地收入作为未来的回报,这个方案引来了香港

保华集团。当时,香港保华集团有个计划,就是香港回归后向内地发展。当“洋口港”与“保华”相遇后,单晓鸣看到了希望,如何能让这样一个有实力的外商投资洋口港,又一次考验了单晓鸣。谈判的过程相当艰难,作为谈判的首席代表,单晓鸣说,谈判的关键焦点是双方的利益平衡,在上海,双方谈了整整七天七夜,时间最长的一次超过了24小时,昼夜都没有睡觉。

最后双方终于达成共识,但还有很多难题需要完成。单晓鸣说,就拿30平方公里海域证办理来说,保华提出3个月内办到,办不到就得赔偿200万美元的保证金。

当时,自然资源部管土地,国家海洋局管海域。管土地有个土地法,管海洋有个海域法。而那个阶段,最头疼的就是围垦30平方公里的审批,作为基层政府,要取得国家最高机关的审批,该有多么困难。但是最终在跟保华协议约定的期限内,拿到了国家批准的建设用海。就是这张30平方公里的海域使用权证,为洋口港后期建设奠定了很好的基

础,储备了丰富的土地资源。

洋口港的开发在单晓鸣任上走出了一条突破之路。2003年11月18日,这是记入洋口港历史的重要日子。如东在洋口的滩涂上搞了一个开放式典礼,向世界宣告,洋口港开工了,传递投资洋口港,建设洋口港的信心。

这个开放式典礼就是不像以往那样设置警戒线,对如东的老百姓开放。上万的老百姓前来观摩,有的骑在电瓶车上,有的站在自行车后座上,有的就站在海堤上,每个人的脸上都洋溢着开心的笑容,人们奔走相告,如东终于有了自己的海港。“看到那个场景,就是再苦再累,也很高兴,也很欣慰。”单晓鸣说着,眼光移向窗外,一串泪珠悄然从她的脸颊上滑落……

前不久,《南通市国土空间总体规划(2021—2035年)》已获省政府正式批复,其中讲到南通将着力建设富有江海特色的现代海洋城市。单晓鸣说,她很期待洋口港有一个更好的发展,能够为南通这个富有江海特色的现代海洋城市的建设做出更大的贡献,成为这个海洋城市的一颗璀璨明珠。

·赵勇进 杨新明·



如东洋口港建设二十周年专栏报道