

创新协同 港产联动

如东在宁举行洋口港建设20年峰会

本报讯（记者赵勇进）昨天，如东县、县政府在南京举行“创新协同 港产联动”洋口港建设20年奋进新征程高质量发展峰会，共谋发展大计、共创美好未来。省政协原副主席罗一民，市委副书记、政法委书记沈雷到会并讲话，省、市相关部门负责人和与洋口港发展相关的专家、企业家等150多人参加会议。

当前，全省沿海高质量发展战略推向纵深，如东依托得天独厚的资源优势与条件突出的港口优势，在向海发展、绿色发展、融合发展的道路上阔步前行。作为如东经济发展的主战场和迈向深蓝的桥头堡，洋口港也正从一座潜力可期的东方深水大港蝶变为“港产城”联动发展的现代海滨新城，成为如东乃至南通重要的经济增

长极。

“南通正持续放大江海资源优势，奋力打造长三角北翼江海组合强港和万亿级绿色高端临港产业基地，加快建设海洋强市，全力推动高质量发展走在前列，洋口港是南通的开放枢纽、发展引擎。”沈雷说，如今的洋口港，航运繁忙、产业兴旺，成为江苏沿海的一张崭新名片，也是南通

发展的一个生动缩影，谁选择洋口港、深耕南通，谁就能与成就梦想、收获成功走得更近一步。

峰会邀请了10名知名的规划、港口、经济、发展战略等领域的专家和企业家，就洋口港发展战略定位、发展规划、发展路径等方面做主旨演讲，还以圆桌对话的形式，畅谈洋口港特色产业发

江苏省政协原副主席、南通市委原书记罗一民：

推动洋口港开发建设提升到国家战略层面

本世纪初，南通提出要实现“大学、大港、大桥”三大世纪梦想，在今天看来，这“三大梦想”早已实现。而实现这“三大梦想”的过程，正是罗一民主政南通的时候。

实现“大港梦”，就是建成如东洋口港。

罗一民，江苏省政协原副主席，南通市委原书记。他主政南通的10多年间，十分重视南通的沿海开发，大胆提出“江海联动”发展战略，积极推崇和支持洋口港的开发建设，并放在全省、长三角乃至全国的格局下进行谋划，努力推动南通的发展方略特别是洋口港的开发建设提升到国家战略层面。

新世纪到来之际，江苏省委、省政府按照党中央关于“东部沿海地区要在现代化建设事业中走在全国前列”的战略部署，要求苏中地区在全省区域发展中快速崛起。南通结合地理环境、自然条件、物产资源、人文历史等诸多因素，在综合分析国内外客观环境的基础上，确立“依托江海、崛起苏中、融入苏南、接轨上海、走向世界、全面小康”的经济社会发展总目标。

“其支撑点是依托江海，南通东濒黄海，南临长江，集‘黄金水道’‘黄金海岸’于一身，是全国唯一既有江又有海的城市，这种特殊的自然禀赋，决定了南通要发挥自身的潜在优势。”20多年过去了，今天提起洋口港的开发建设，罗一民依旧兴致盎然，依托江海，就是说沿海开发需要建深水大港，那么这个深水大海港在哪里？很长一

段时间比较迷茫，好在如东人民有建港的热情，已经做了好多年大量的基础工作，初步解决了在洋口能不能建港问题。

上任不久，罗一民就到洋口港调研，他与洋口港的工作人员一起，先坐拖拉机、再划小舢板，然后登上渔船，最后迈上西太阳沙。罗一民回忆说：“当我踏上像铁板一样的沙洲时，心里踏实了，进一步增强了推进洋口港开发建设的信心。”

2003年11月18日，如东县长沙镇堤外滩涂上人山人海，时任江苏省人民政府副省长张桃林来到洋口港宣布，如东洋口港开发工程正式启动。罗一民说：“当年我说洋口港的开发建设，标志着南通结束了有海无港的历史，实现从江河时代到江海时代的历史跨越。现在看来，南通以及如东将江海时代的这篇文章写得很出彩。”

洋口港的开发建设呼应了江苏以及南通的发展战略。“洋口港开了，如何提升洋口港在全省全国的定位和地位，争取得到省和国家层面的支持，让这个世纪梦想更有存在价值。”罗一民一直在思索。这些问题，在他刚到南通不久，在洋口港建设开工之前，就已经开始谋划了。

“世界区域经济发展的实践告诉我们，面向大海、背依腹地的沿海地区往往是发展的先行区、经济的隆起带。从经济发展的布局或者从经济地理学的角度讲，抓住沿海地区的开发和发展就等于抓住了能带动整个经济发展和腾飞的龙头。作为江苏

沿海地区，我们更加感到沿海开发意义和责任之重大。”

2003年3月28日，主题为“建设洋口深水港，促进江苏经济可持续发展”的第二届“江海论坛”在南京大学举行，论坛由南京大学、省发展计划委员会、南通市人民政府承办。论坛由中国科学院院士赵其国主持，省政府主要负责人，国内知名专家等齐聚一堂，为洋口港开发建设的可行性、经济价值、未来的发展方向，在全国沿海开发中的示范意义等进行论证。罗一民作了《打造洋口深水大海港、实施江海联动新战略》的演讲。

“洋口港独具的战略地位，使这一稀缺资源已不再仅仅属于南通，而应成为全省共有、共用、共建的风水宝地。长江经济的持续发展必须以海港为承载，沿江开发的突破必须以江海联动为基石。开发建设洋口港的时机已经成熟，将给江苏沿江开发战略的顺利实施带来新的机遇，将会撼动长三角现有的经济格局。”罗一民请求和建议省委、省政府把洋口港开发建设列入全省实施沿江开发战略的重点内容，尽快促成洋口港 LNG 接收站的审批立项。

随后，省委、省政府开始关注洋口港，并明确相关部门对洋口港开发进行全面论证，最后形成省政府会议纪要，肯定洋口港在江海联动开发中的作用，并支持涉及洋口港的 LNG 项目、30 平方公里海域证报批等手续。

罗一民说，开发建设洋口港当时有两大难点，一是要统一思想，很多人对在洋口建港存在疑虑，还有人认为是天方夜谭。领导的思想不统一，怎么能调动干部干事的积极性；干部的思想不统一，怎么能说服群众一起干。二是大家要在振作精神支持洋口港开发建设的同时，争取到国家层面的支持。

当时，罗一民提议搞江海论坛就是这个目的。为此，罗一民还撰写了《江苏东部



沿海及南通开发的战略思考》一文，发表在2009年3月3日《新华日报》一版，阐述洋口港开发建设对拓展大上海、支撑长三角、带动长江北的发展作用。

后来，国家发改委派人到江苏到南通调研沿海开发，罗一民从跳出南通、江苏的视角，阐述了洋口港的战略作用。他说，谁能够在大型深水海港特别是30万吨的远洋大海港上取得突破，谁就能占据远洋运输的制高点，占据能源发展战略的制高点。南通洋口港、冷家沙一带具有建设深水大海港的条件，在沿海开发中，应该充分利用好这些宝贵资源，重点扶持和加强洋口港等深水海港建设。

2009年8月7日，温家宝总理到江苏调研，专门考察了江苏沿海经济带发展，提出要以江海联动开发推进江苏沿海和长三角的大发展。2010年5月，国务院批准的《长江三角洲地区区域规划》和《江苏沿海地区发展规划》把南通定位为“江海交汇的现代化国际港口城市”，其中有洋口港的一份功勋。

2019年12月1日，中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，明确提出扩建江苏如东 LNG 接收站。

罗一民说，洋口港开发建设的大获成功，起点就是如东人具有坚忍不拔、百折不挠的奋斗精神，是他们敢想敢干、会想会干的一个丰硕结果。

·赵勇进 杨新明·



办事流程一目了然

交通部门发布14项政务服务事项“明白卡”

本报讯（记者彭军君）23日，市交通运输局发布14项交通政务服务窗口高频事项“明白卡”，让办事群众对待办事项流程一目了然。

市交通运输局政务服务窗口从“用户视角”对政务服务事项认真梳理、全流程体验办事流程，针对“从业资格证换证”“出租汽车驾驶员从业许可”“经营性道路货运驾驶员从业许可”“道路危险货物运输押运员、装卸管理从业许可”等14个高频事项，制作了《南通交通政务服务事项明白卡》，并在公众号“南通交通运输”上统一公开发布，以便相关企业和群众办理相应事项时对照参考。

“明白卡”根据不同的办理事项、办理对象，明确了准备材料、办理方式、办理时限、咨询电话，以及在线办理流程 and 现场办理流程等内容。接下来，市交通运输局政务服务部门将围绕文明服务、办事流程、服务质效以及政务环境等方面，通过查问题、找不足、提建议、促整改，切实优化营商环境，增强企业和群众获得感。



连日来，崇启公铁长江大桥施工现场热火朝天，工人们抓住晴好天气，加快施工进度，力争全面完成今年的各项任务。目前，大桥3号主墩钢圈堰正在吸泥下沉中，基础钻孔桩紧锣密鼓，崇启公铁长江大桥（一分部）水上钻孔桩414根，已经完成325根，陆地钻孔桩536根，已完成423根；崇明特大桥（一分部）钻孔桩2138根，已完成469根。

通讯员 孟庆虎
记者 许从军摄

政企交流推动互信合作

2023拉美日活动在通举行

本报讯（记者何家玉）昨天，2023拉美和加勒比地区日暨江苏（南通）—拉美和加勒比国家合作交流会在我市举行。来自智利、厄瓜多尔、乌拉圭等7个国家的驻沪使节，以及洪都拉斯科尔特斯港市市长一行，与我市外事商务部门、企业代表相聚一堂，增进文化理解，推动互信合作。副市长李玲、外交部拉美司副司长王亮、省外办副主任刘建东等出席活动并致辞。

江苏一直发挥着与拉美国家在资源禀赋和经济结构上互补性强的优势，不断拓展各领域友好交往。经过多年的努力和积淀，南通与拉美和加勒比国家也已建立了互利共赢、协同发展的全面合作伙伴关系，友城交往不断深化、经贸合作关系紧密。截至目前，南通与拉美双向投资项目145个，天楹环保、中天科技等一批南通优质企业深耕拉美市场，万高、马可迅等一批拉美企业在通快速发展。

活动中，南通与洪都拉斯科尔特斯港市签署了友好交流备忘录，江苏还向该市捐赠了价值20万元的民生物资。科尔特斯港市市长马特劳衷心感谢江苏的大力援助，希望以此次活动为契机，推动与南通在更宽领域、更深层次务实合作。

打好培育组合拳 铸强发展硬内核

（上接A1版）35家企业的主导产品属于工业“五基”领域；主导产品细分市场占有率全省排名第一的企业有22家，全国排名前三的有30家。

度亘光电是度亘激光技术有限公司于2021年在南通高新区创建的全资子公司。度亘激光已在通信级单模980nm激光芯片与模块方面取得突破，实现产品国产化，使我国光通信泵浦与应用、空间激光通信、光纤陀螺、激光雷达等应用不再受制于国外，填补了国内市场的空白。

中小企业的专精特新发展与通州区先进制造业集群培育政策密不可分。通州大力实施优质企业梯度培育、创新能级提升、协作配套强链、质量品牌创优、高价值专利培育、数字技术赋能、特色金融助力、服务体系升级八大工程，全方位加大对专精特新企业的培育和扶持力度。截至目前，通州区兑付国家级、省级专精特新中小企业认定奖励金额190万元；去年新认定的单项冠军1家、专精特新“小巨人”2家以及省级专精特新企业38家，共获得资金支持900余万元；沃太能源去年成为中央财政支持的重点“小巨人”企业，获得扶持资金200万元；华宇印涂入库省工信厅转型升级专项资金专精特新中小企业能力提升项目，获得扶持资金180万元。此外，通州组织甬金科技、江海电容器、海星电子、纳科达科技、乐尔环境等5家企业申报江苏省工业和信息化转型升级专项资金项目，分别获得奖补资金410万元、1200万元、730万元、300万元、230万元，合计2870万元。

周到服务，企业梯队日益壮大

培育发展专精特新企业，企业是主体，政府服务引导也很关键。近年来，通州区坚持发展实体经济，打造重点产业链，构建产业强区，出台多项招商惠企政策，为企业提供全方位、便捷的服务。

对于通州区良好的营商环境，沃太能源董事长袁宏亮深有感触，他表示，沃太能源落户之初，通州区相关部门就从人才政策、资金支持、办公地点、人才公寓等多个方面进行扶持。“目前，这些政策全部落实到位。”袁宏亮说，通州区政府想企业所想，对企业面临的困难提前考虑，帮忙协调，这让创业者少了很多后顾之忧。

红星空压机是通州区一家省级专精特新中小企业，去年年底，公司购置了价值660万元的新设备。通州税务部门第一时间“送政策上门、送服务到企”，现场推送关于高新技术企业购置设备、器具税前扣除的系列政策，帮助企业享受所得税抵扣近200万元，既为企业争取了政策实惠，也为政府赢得了服务口碑。

今年年初，通州区召开专精特新发展大会，邀请业内专家对辖区75家省、市级专精特新企业进行业务培训，解读政策指标、辅导申报流程。同时，组建专精特新服务专员队伍，为企业提供上门服务。通州注重优质企业梯度培育体系构建，摸排、筛选，将优质中小企业纳入培育库，并在此基础上进行分级分类、动态跟踪，培养出一批精耕细分市场、成长性好、带动力强的专精特新“小巨人”企业梯队。截至目前，通州有337家优质中小企业入库。

市委常委、通州区委书记张建华表示：通州区将全力打造“万事好通·周到有解”营商服务品牌，致力于政务服务更高效、扶持政策更暖心、走访服务更深入，通过企业服务热线、企业诉求电子邮箱、“政府公众开放月”、惠企通App推广等活动，进一步打通政企信息通道，用心用情、诚心诚意提供“店小二”“保姆式”服务，激发更多专精特新中小企业涌现，推动通州新型工业化建设，打造产业创新高地。

本报记者 任溢斌 黄艳鸣 徐爱银

通州东社镇锚定年度重点项目任务书 今年先后8次外出招商

本报讯（记者黄艳鸣 通讯员吴秉琦）“项目马上准备办理竣工验收手续，预计2023年年底建成投产，投产后预计可实现年销售额1.5亿元。”23日，位于通州区东社镇的江苏南通冠任新材料科技有限公司总经理陆殿荣说。

今年以来，东社镇坚持优化营商环境不止步，服务企业再助力，以“软实力”凝聚经济发展新动能。截至目前，全镇共有新开工项目4个，在建项目6个，“这些项目全部投产后续可实现应税销售共10亿元，纳税3000万元，提供就业岗位500余个。”东社镇镇长黄页舟介绍。

今年，东社镇锚定年度重点项目任务书，先后8次前往广东、上海、南京等多地外出招商。在“高端、高质、高新”和“落地、转化、见效”上狠下功夫，为重大项目落地提供精准有效的要素保障。通“堵点”、补“断点”，东社镇坚持特事特办、急事急办、难事巧办；通过搭建“一对一”项目预审桥梁，常态化开展“服务企业大走访”活动，安排专人全程跟踪、代办前期各项手续等方式，确保重点项目实现早落地、快推进、速达产的良好态势。

梅加尔纺织机械主要是从事纺织机械生产的项目，总投资5亿元。该项目6月27日摘牌进入企业标准公示期，7月11日公示期结束就领到了“五证”，极大地减少了项目落地的时间和成本。目前，梅加尔纺织机械项目正在进行基础部分施工，预计十一月中旬出正负零。

海门前三季度签约并注册重大项目43个，总投资395.28亿元——

拓宽织密招商网络 跟踪协调闭环推进

招商引资是经济工作的生命线，更是高质量发展的强大后劲和“助推器”。今年1至9月，海门共新签约并注册重大项目43个，总投资约395.28亿元，招商引资实现新突破。

“海门今年招商引资起步早、力度大、机制新、靶向准，成效明显。”海门投资服务中心主任黄健辉说。海门改变单一的政府招商模式，构建“政府招商+市场化招商”的大招商格局，将领导招商与专业招商、平台招商、委托招商、资本招商相结合，瞄准与海门主导产业相符合的地区和国家，紧扣招商信息这个源头，以网格化为抓手，加大“百人千企”招商走访力度，拓宽织密招商网络，提升获取项目信息的精度和广度。

鹿联网络科技（南通）有限公司位于簪公湖科创中心，是一家从事网络游戏服务的信息科技有限公司，也是海门的重点服务业企业培育对象。招商人员近期走访时，该企业负责人无意间提到他朋友在苏州设立的服务业平台公司（江苏中创智合有限公司）有投资意向，招商人员第一时间赶赴苏州拜见中创智合创始人，经过多轮协商洽谈，项目最终在9月底正式签约落户。该平台公司预计在2024年—2026年每年为海门招引不少于10家批发业法人企业并完成人规纳统，每家企业入规后年度应税销售不少于1亿元。

目前，海门拥有在手在谈项目信息409个，激活了招引项目的源头活水，为引进高质量项目夯实了基础。前三季度，海门成功签约并注册了总投资50亿元重特大项目3个、

20亿元项目2个、10亿元项目7个、1亿美元项目1个，且签约项目无论质量还是产业集聚度均有提高。

“筑好巢”方能“引金凤”，项目不断落地，得益于海门用心营造的良好投资环境。9月20日，招商局工业集团船舶海产业链项目落户海门开发区，华商能源区域总部及船海能源装备制造基地项目、招商工业智能科技项目正式签约。这是招商工业集团在海门开发区“接二连三”投入的大项目。集团总经理胡贤甫说，海门地理区位好、发展潜力大、营商环境优，招商局工业集团将持续深耕海门，不断拓展合作领域，推动更多高价值投资在海门落地。

招商引资没有休止符。当前已进入冲刺四季度、高质量完成全年目标任务的关键时

刻，海门区全面推进重大项目落地“百日攻坚”行动，重点梳理了成熟内外资项目33个，明确时间节点，责任落实到人，加大突破攻坚力度和进度，奋力冲刺全年目标任务。据悉，在四季度，海门确保实现新签约并注册总投资超5亿元内资项目不少于10个，其中超10亿元项目不少于5个，超50亿元项目不少于2个；确保新签约并注册总投资超3000万美元外资项目不少于3个，其中超亿美元项目2个。同时，全力实现招商引资与项目推进部门的无缝衔接，从信息跟踪对接、问题协调交办到项目签约落地实施闭环推进，切实帮助企业协调解决落地推进过程中遇到的困难和问题，不断提高服务精准性和落地转化率，确保完成全年项目建设任务。

本报记者 黄天玲 本报通讯员 刘海浩