

神舟十七乘组顺利入驻“天宫”——

揭秘“太空出差”新看点

10月26日,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火升空,将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空,神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。

神舟十七号是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第二次载人飞行任务,此次发射正值我国首次载人飞行任务成功20周年之际,20年来我国载人航天工程发射任务实现30战30捷。本次任务有哪些看点?新任乘组“太空出差”干些啥?

重返“天宫”第一人带领最年轻航天员乘组出征

执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成,汤洪波担任指令长。

“这是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任林西强介绍,乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

“老将”汤洪波2021年作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员,亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年,他成为重返“天宫”第一人,也是截至目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

“上次神舟十二号飞行任务我参与的是空间站的建造,而这次我们将承担起大量科学实验与技术试验任务,真正体现建站为应用的目标。”汤洪波说。本次任务中,出生于1989年12月的唐胜杰和1988年2月的江新林都是首次飞行。

“我的家乡甘肃自古以来就有着敦煌飞天的神话传说,飞行也是我一直以来的梦想和追求。”唐胜杰说,空间站系统异常复杂,乘组对每一项应急处置预案都进行了反复训练,已经形成肌肉记忆,一有情况能够快速反应、沉着冷静、精准处置。

“为了提高训练的质量效益,我们注重训练方法的小创新、小突破。”江新林说,如制作飞行卡片、总结比较形象的肢体语言,帮助乘组更好理解任务、精准操作,同时也让配合更加密切默契。

此外,我国第四批预备航天员选拔工作也正有序进行,计划选拔12至14名预备航天员,年底前完成全部选拔工作。

部选拔工作。林西强介绍,共有20余名候选对象进入最后定选阶段,其中,来自香港和澳门地区的数名候选对象进入载荷专家选拔的最后环节。

运载火箭和载人飞船安全性进一步提升

作为“航天员专列”,长征二号F运载火箭从空间站建造任务开始,就开启了常态化快节奏发射。因其肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任,持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。

航天科技集团一院总体设计部总体设计室主任魏威介绍,本发火箭有多项技术状态变化,涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面——元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进,进一步提高了火箭可靠性与安全性;发射场操作流程的优化,进一步提高发射场工作效率;发射场预案进一步细化完善,也有助于出现异常问题时快速及时处理。

目前,长征二号F运载火箭还开启了“发射一发、备份一发”及“滚动备份”的发射模式,为航天员安全加上“双保险”。

神舟十七号载人飞船在与空间站组合体前向交会对接后,3名航天员将进驻空间站核心舱,与神舟十六号乘组进行在轨轮换。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”,神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成,共有14个分系统,是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器。

值得注意的是,神舟十七号载人飞船上共有50余幅页面显示飞船各部分的情况,也包括世界地图、航天员身体情况等相关内容。这源于仪表控制器应用软件采用独特的图形显示技术,通过文字、图形、动画等方式显示各类信息。

航天科技集团五院专家介绍,使用这一独特的图形显示技术,能得到新颖的仪表控制器显示效果,还实现了空间智能化仪表中图形、文字的处理与显示,为航天员执行任务提供了清晰、直观、舒适的显示界面。

首次进行空间站舱外试验性维修作业

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要包括人员物资正常轮

换补给,空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实(试)验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

除常态化工作外,本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

为何选择在神舟十七号载人飞行任务中开展这项工作?林西强介绍,当前,空间碎片日益增多,长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。

“当然,这是在设计考虑之中,目前,空间站各项功能、性能指标均满足要求,”林西强说,但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发,此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修,这是一项极具挑战性的工作,将使舱外活动能力和水平提升到新的高度。

已做好邀请国外航天员准备 未来我国空间站将再升级

目前,我国拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统,有成熟的航天员选拔训练和保障体系,有计划明确的载人飞行任务,即每年2次常态化实施。

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说,中国向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家和地区开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。

我国正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示,随着载人登月任务不断推进,待相关条件成熟后,未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。

未来,我国还将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。后续还将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

据介绍,计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施设备,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。该项目正在进行方案阶段研制工作。

据新华社北京10月26日电

“迎新”成功 太空拥抱 两个乘组拍下“全家福”向全国人民报平安

据新华社北京10月26日电 据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,神舟十七号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2023年10月26日19时34分,神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向全国人民报平安。

2021年,航天员汤洪波作为首

批入驻中国空间站的航天员之一,经历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻;时隔2年后重返“天宫”,他又亲身感受到了中国空间站从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和中国力量。与此同时,汤洪波也成为目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约4天时间,完成各项既定工作。

批入驻中国空间站的航天员之一,经历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻;时隔2年后重返“天宫”,他又亲身感受到了中国空间站从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和中国力量。与此同时,汤洪波也成为目前为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约4天时间,完成各项既定工作。

背景联合国以往决议精神,植入文明对抗、战争武力正当化的危险逻辑,一旦得逞,将彻底葬送“两国方案”实现前景,让巴勒斯坦人民和以色列人民陷入仇恨与对抗的恶性循环。

张军表示,中国在巴勒斯坦问题上没有私利。只要有利于和平,中方都坚定支持;只要有助于巴以和解,中方都尽力而为。巴以新一轮冲突爆发以来,中方积极主张安理会尽快就巴以局势采取有意义的行动,作出有约束力的决定。中方也强调安理会的行动和决定必须尊重历史事实,必须把握正确方向,必须体现应有的责任与担当,确保经得起道义和良知的检验。中方愿继续同安理会成员和国际社会一道,为停火止战、保护平民、避免更大人道灾难和实现巴勒斯坦问题全面公正持久解决发挥负责任、建设性作用。

性事件。这种对国际法的选择性适用与双重标准,只会将更多无辜平民推向生死边缘。

张军说,中方绝不是对加沙民众的苦难漠不关心,相反一直强烈呼吁开辟救援通道、确保人道准入、避免更大人道灾难。中方反对的是,决议草案选择性回避当前加沙人道危机的根源性问题,没有敦促以色列解除对加沙的全面封锁、撤销加沙北部疏散令。这种避重就轻、扬汤止沸的做法只会让加沙加速陷入更大人道灾难。

张军强调,中方绝不是否认以色列的安全关切,相反一直强烈主张同等重视以色列和巴勒斯坦双方的安全关切和合法权利。中方反对的是,决议草案试图建立一种关于巴以问题新的叙事,忽视巴勒斯坦领土长期被占领的事实,回避巴勒斯坦人民独立建国的根本问题。更加需要引起警觉的是,决议草案

前三季度人员流动大幅增加

铁路、民航客运量同比增长均超过100%

据新华社北京10月26日电 记者26日从交通运输部获悉,今年前三季度,我国人员流动大幅增加,铁路、水路、民航客运量同比增长均超过100%。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人孙文剑说,前三季度,完成跨区域人员流动量456.6亿人次,同比增长31%。分方式看,前三季度铁路客运量完成29.3亿人次、同比增长112.4%,公路人员流动量完成420.6亿人次、同比增长26.8%,水路客运量完成2亿人次、同比增长120.9%,民航客运量完成4.6亿人次、同比增长126.7%。

货运量实现较快增长。孙文剑介绍,前三季度,完成营业性货运量403.1亿吨,同比增长7.1%,其中三季度增长7.6%,与上半年相比加快0.8个百分点。分方式看,铁路货运量完成37.4亿吨、同比增长0.3%,公路完成297.4亿吨、同比增长7.7%,水路完成68.3亿吨、同比增长8.5%,民航完成522万吨、同比增长12.5%。

“总的来看,前三季度交通运输经济持续稳定恢复,三季度向好势头明显,为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。”孙文剑说。

我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”

基本覆盖综合交通枢纽城市

据新华社北京10月26日电 记者从26日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉,自2016年以来,我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”,基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网骨干骨架。

推动多式联运高质量发展是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。据交通运输部运输服务司副司长高博介绍,目前全国已开通示范线路的有28个省份及新疆生产建设兵团,申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元,带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作,为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

南通选手亚残运会勇夺第三金

钱王伟在女子公路自行车C1-3个人计时赛喜获冠军

本报讯(记者 尤炼)26日,杭州第4届亚残运会女子公路自行车C1-3个人计时赛在淳安界首体育中心公路自行车赛场举行,南通籍选手钱王伟喜获冠军,收获个人在本届比赛中的第三金。

钱王伟今年29岁,中国残疾人自行车队队员,出生在启东市海复镇南村,患有先天性脑瘫,手脚有畸形,但智力正常。她在自行车赛道上驰骋多年,多次打破世界纪录,获得世界冠军。

今年是钱王伟首次出征亚残运

会。23日,她斩获杭州亚残运会场地自行车赛事女子个人C1-33000m追逐赛金牌,打破亚残运会纪录,填补了运动生涯一项重要空白,成为南通市第4位亚残运会冠军。24日,钱王伟在个人优势项目——场地自行车女子个人C1-3500m计时赛中夺冠,拿下本届比赛中的第二金。

“收获三金很开心、很激动,感谢家乡人民的支持和教练的栽培。”钱王伟表示,还要刻苦训练,为国争光。

美国缅因州发生大规模枪击案

已造成至少22人死亡

据新华社纽约10月25日电 据美国全国广播公司和福克斯电视台援引当地警方消息报道,美国东北部缅因州刘易斯顿25日晚发生大规模枪击案,造成至少22人死亡、数十人受伤。

当地媒体援引警方发言人的话报道说,枪击案发生在三个不同的地点。此前,当地警方在社交媒体

上说,刘易斯顿发现一名“机动枪手”,要求民众“就地避难”,“待在家中并锁好门”。执法人员正在多个地点调查。

位于刘易斯顿的缅因州中央医疗中心发表声明说,该中心“正在处理一起造成严重死伤的大型枪击案”。

警方表示,嫌犯目前仍然在逃。

研究人员分析月球样品发现

月球年龄至少有44.6亿岁

据新华社北京10月26日电 一个国际团队新发布的研究显示,研究人员对美国阿波罗17号飞船登月任务采集的月球样品进行分析后发现,月球年龄至少已有44.6亿岁,这比科学家此前认为的要“年长”4000万岁。

美国非尔德自然历史博物馆日前发布公报说,新研究由该博物馆与英国格拉斯哥大学、美国西北大学等机构合作开展,使用了美国宇航员在1972年阿波罗17号登月任务期间采集的月球样品,其中所含的微小锆石晶体是迄今已知的月球诞生后形成的最古老固体,因此可用于“锚定”月球年龄。

研究人员利用“原子探针断层扫描”设备分析样品,并结合放射性元素测年法,对来自月球的锆石晶体年龄进行了精确研究。

参与研究的非尔德自然历史博物馆科学家菲利普·赫克说,放射性元素测年法工作原理类似沙漏,在已知元素衰变速率情况下,只要获知母原子数量以及它们转变成的子原子数量,就可以计算出流逝的时间。

锆石晶体中所含铅的同位素比例表明,该样本大约有44.6亿年历史,这意味着月球年龄至少有44.6亿岁。相关论文已发表在新一期《地球化学展望通讯》杂志上。



■记者从国家中医药管理局获悉,经过3年项目周期,首批岐黄学者学术团队总体人数由2528人增长至3596人。

■在经历三周“群龙无首”后,美国国会众议院25日进行议长选举第四轮投票,来自路易斯安那州的共和党保守派联邦众议员迈克·约翰逊当选议长。

■俄罗斯联邦委员会(议会上院)25日全票通过一项法案,撤销批准《全面禁止核试验条约》。

■津巴布韦25日爆发全国大游行,抗议美国等西方国家对津20多年的非法制裁。

■印度尼西亚马鲁古省附近海域26日发生6.1级地震,目前尚无人员伤亡或财产损失报告。

■以色列国防军26日早间发表声明说,以军在加沙地带北部开展了行动,其坦克和步兵从巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的部分军事目标、基础设施和反坦克导弹发射站发动了袭击。均据新华社电



据央视新闻客户端

中方否决安理会涉巴以局势决议草案 指草案背离联合国决议精神

据新华社联合国10月25日电 中国25日在安理会上否决了一份涉巴以冲突的决议草案。中国常驻联合国代表张军在草案表决后的解释性发言中说,草案背离联合国相关决议精神。

张军说,中方对刚刚付诸表决的决议草案投了反对票。这一立场基于事实,基于法律,基于良知,基于正义,也基于来自全世界,特别是阿拉伯国家的强烈呼声。

他说,18日,一项聚焦巴以冲突人道局势、强调保护平民、得到绝大多数安理会成员支持的决议草案,由于遭到否决而未能通过。美国在21日傍晚提出一项新的决议草案,这项草案抛开各成员既有共识,纳入许多尚存重大分歧、远远超出人道范畴的内容。中国、俄罗斯、阿联酋、巴西等多个成员对案文提出修改建议。但提案

国无视各方重大关切,仅对决议作出象征性改动,即将决议草案印蓝,推动安理会进行表决。

张军表示,中方绝不是反对安理会采取行动,相反一直强烈呼吁安理会发挥负责任作用。中方反对的是,决议草案在停火止战这一当前最紧迫的问题上回避闪躲,始终不能用清晰、明确的语言呼吁立即实现停火。一项在战与和、生与死的问题上含混不清的安理会决议是不负责任的,也是极端危险的,这无异于为更大规模军事行动铺路,为战争进一步升级大开绿灯。

张军强调,中方绝不是对伤害平民的行为无动于衷,相反中方在第一时间强烈谴责一切针对平民的暴力和袭击,呼吁开展外交努力,推动人质早日释放。中方反对的是,决议草案没有要求,当事方停止无差别、不对称的武装行动,没有要求彻查阿赫利医院遭袭的恶

性事件。这种对国际法的选择性适用与双重标准,只会将更多无辜平民推向生死边缘。

张军说,中方绝不是对加沙民众的苦难漠不关心,相反一直强烈呼吁开辟救援通道、确保人道准入、避免更大人道灾难。中方反对的是,决议草案选择性回避当前加沙人道危机的根源性问题,没有敦促以色列解除对加沙的全面封锁、撤销加沙北部疏散令。这种避重就轻、扬汤止沸的做法只会让加沙加速陷入更大人道灾难。

张军强调,中方绝不是否认以色列的安全关切,相反一直强烈主张同等重视以色列和巴勒斯坦双方的安全关切和合法权利。中方反对的是,决议草案试图建立一种关于巴以问题新的叙事,忽视巴勒斯坦领土长期被占领的事实,回避巴勒斯坦人民独立建国的根本问题。更加需要引起警觉的是,决议草案

背景联合国以往决议精神,植入文明对抗、战争武力正当化的危险逻辑,一旦得逞,将彻底葬送“两国方案”实现前景,让巴勒斯坦人民和以色列人民陷入仇恨与对抗的恶性循环。

张军表示,中国在巴勒斯坦问题上没有私利。只要有利于和平,中方都坚定支持;只要有助于巴以和解,中方都尽力而为。巴以新一轮冲突爆发以来,中方积极主张安理会尽快就巴以局势采取有意义的行动,作出有约束力的决定。中方也强调安理会的行动和决定必须尊重历史事实,必须把握正确方向,必须体现应有的责任与担当,确保经得起道义和良知的检验。中方愿继续同安理会成员和国际社会一道,为停火止战、保护平民、避免更大人道灾难和实现巴勒斯坦问题全面公正持久解决发挥负责任、建设性作用。