

南通20家企业入选江苏2023年度绿色发展领军企业——

追新逐绿 点绿成金

新时代 新征程 新伟业

绿色低碳是企业发

追智逐绿，迈向产业高端

创新绿色低碳技术，打造智能化、清洁化的绿色工厂；培育绿色低碳产业，提供循环利用等绿色产业服务……污染物排放降，工业增加值升，“一升一降”之间，比拼生态优先、绿色发展的新发展理念顺势而生。

位于恒力（南通）纺织新材料产业园的恒科新材料生产车间内，看不见一滴污水，闻不到一丝异味，处处干净整洁。车间内，每条生产线都有集散控制系统，控制系统采集各项生产数据，实现生产设备运行状态实时监控，还能故障报警和诊断分析。

恒科新材料是恒力集团的全资子公司。恒力项目总投资600亿元，分四期建设。一二三期形成330万吨各类聚酯纤维新材料和100万吨涤纶低弹丝生产能力；

四期主要生产30亿平方米锂电隔膜、光伏背板膜和功能性薄膜。

如何做到“绿”而美？恒科新材料在产业赛道上“追青逐绿”。

“绿色生产是企业高质量发展的生命线。”公司副总经理质夏良认为，这不仅意味着生产绿色产品，还要将绿色生产的理念贯彻到生产全过程。为此，恒科新材料开发了常压低温染色的阳离子纤维、废物再利用的再生纤维等绿色纤维产品。“相比传统的染色方法，这条生产线的涤纶纤维色泽度、饱和度都得到提高，染料吸收率也达到了95%，比传统方法提高了25%，极大地提高了染料的利用率。”质夏良介绍，该生产线投入30亿元，年产能30万吨，今年一季度已经投产。

2021年以来，市生态环境局、市工商联积极推进绿色发展领军企业培育工作，明确加大财税政策支持、优化环境管理服务、简化环评审批要求、优先提供科技服务、实行包容审慎监管等5大类23条激励措施。2022年和2023年，分别有14家、20家企业入选江苏省绿色发展领军企业，

数量居全省前列。

市生态环境局综合处处长朱蔚沐介绍，2023年度20家绿色发展领军企业主要分布在化工、新材料、机械制造等重点行业，这些企业在工艺装备、节能降耗、循环利用、污染排放等方面均处于全省领先水平，在行业内起到积极示范带动作用，对推动上下游企业绿色制造、绿色生产、绿色消费，构建绿色供应链发挥重要促进作用。

只此青绿，护佑深蓝海工

依海而生，向海图强，大国重器频频从江海之畔驶向“深蓝”。近年来，南通先后建造全国首艘极地探险邮轮、世界首艘FLNG（浮式液化天然气生产驳船）等20多种首制船型，船舶、海工制造规模分别占全国1/10、1/4。

大步迈向世界级先进制造业集群的路上，铺满绿色发展之花。这一次，坐落于长江边的招商工业海门基地招商局重工（江苏）有限公司、南通中集太平洋海洋工程有限公司两家船舶海工制造企业将“江苏2023年度绿色发展领军企业”荣誉收入囊中。

建立能源管理信息化平台，加强对大功率设备和工区的自动计量管控；对高能耗设备技改和更新换代投入，从源头提高设备节能效率；充分利用车间屋顶光伏发电，建成后每年可减少二氧化碳排放5.2

万吨，全项目周期25年可节约能源成本3.3亿元……绿色发展领军企业，是招商工业海门基地继获评“江苏省绿色工厂”后再获的殊荣，标志着海门基地已经成为江苏省引领船舶海工产业绿色高质量发展示范标杆企业。

走进海门区的招商局重工（江苏）有限公司海工技术中心，技术中心总经理助理莫刚正和同事们探讨，如何将更多环保理念融入自主研发的PCTC船舶相关技术。近年来，海门基地围绕“建设绿色工厂”和“开发绿色产品”两条主线，把“绿色”“低碳”理念贯穿船舶与海工装备设计与制造全流程，从转换能源结构、提升能源效率、数字化碳足迹、开发绿色船型、研究绿色动力装置、研发应用节能装置六个方面开展双碳工作，不断完善工厂绿色制造体系。

在公司厂区西侧，一排专门处理涂装车间VOCs废气的设备正在高效运转。公司设备管理部主管徐星星告诉记者，这是新投入的涂装房废气处理装置，近两年，他们对12台VOCs废气治理设备进行了全面更新换代，改造完成后总的处理风量达到了70多万立方米/小时，有机废气经收集净化后达标排放，完全满足江苏省最新排放标准要求。为了解决雨水不排长江的问题，公司还改造了厂区雨污水管网。

（下转A2版）

崇启公铁长江大桥开工建设一周年

千人奋战

已完成16.3%进度产值



本报讯（记者彭军君 通讯员李梦竹）10月底，崇启公铁长江大桥迎来开工建设一周年。29日，中铁大桥局再传捷报：崇启公铁长江大桥3号、4号主墩钢围堰第四节拼装完成，两个钢围堰预计11月上旬吸泥下放到位后开始灌注水下封底混凝土。一年来，大桥建设全面提速，进场人员上千人，进场机械设备上百台套，累计完成16.3%的进度产值。

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程，全长4.09公里，横跨长江入海口北支航道。其构造为双层布置的公铁两用桥，上层是双向6车道、时速100公里的一级公路，下层是时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路。大桥分为主通航孔桥、非通航孔桥、南北岸公铁合建引桥、南北岸单建铁路引桥，其中主通航孔桥为主路400米双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥，是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥雏形正徐徐展现在世人面前。

2022年10月底大桥建设开工以来，原本长江入海口边一条狭窄小路，如今已变为宽阔的施工便道，两岸高大的墩身如雨后春笋般节节拔高。其中千吨级的钢围堰即将下放到位，3、4号主塔墩隔江相望，期盼“握手”的那一天。施工单位中铁大桥局携千名建设者进场工作，完成水上栈桥平台施工、钢护筒插打、钻孔桩施工、钢围堰吊装等重要施工节点，一座世界级最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥雏形正徐徐展现在世人面前。

苏锡通园区开展金融惠企“下午茶”活动 支持企业创新成果转化

本报讯（记者吴霄云）26日下午，苏锡通园区联合多家金融机构，举办“金融惠企 创新江海”之科技型企业专场恳谈会。

近年来，苏锡通园区以培育科技型中小企业为切入点，确保金融要素配置契合园区产业政策导向，项目建设布局、企业发展需要，布局完善“众创空间—孵化器—加速器—产业园”全链条孵化体系，重点支持企业实施创新成果转化，园区企业科技创新能力明显提升。

活动现场，园区组织近期有融资需求的科技型企业与四家银行进行深入交流，银行业务负责人详细介绍了特色融资政策和经典案例，针对性地解答服务优势、产品特色、贷款政策等相关内容，为企业提供靶向精准服务。

金融惠企“下午茶”平台，是苏锡通园区不断完善政银企合作交流机制，持续为企业和金融机构搭建“零距离”沟通桥梁，积极探索金融服务科技创新的新路径和新模式，截至目前已开展了6场活动，旨在为科技企业提供全生命周期的多元化接力式金融服务，助力企业稳健发展。

通州湾示范区与德国企业线上交流 谋划共聚湾城图发展

本报讯（记者吴霄云）26日，通州湾示范区与德国企业线上交流活动举行。

活动中，通州湾示范区相关负责人向德国RSBK咨询公司、德国埃尔夫特教育集团、信和教育集团、西马克集团、盖博建筑设计事务所的企业负责人，介绍了示范区3月份以来经济发展情况。同时，双方就中德职业技术学校、港口物流装备、城市规划设计等领域的合作进行了深入探讨与交流，初步达成合作共识。通州湾示范区向德国企业代表发出诚挚邀请，希望双方可以从云端走向现实，共聚湾城、共谋发展。今年3月，通州湾示范区组团赴德国开展招商活动，与多家德国企业进行了接洽。回国以来，双方始终保持联系，合作热情逐步升温。

德国客商纷纷表示，此次线上交流活动进一步坚定了与通州湾合作的信心，计划近期安排行程来区，就合作事宜进一步洽谈交流，争取尽快达成合作。

加沙地带通信正逐步恢复 多国警告大规模地面进攻后果严重

■A8观天下

85118888

身边新闻 扫码爆料

投稿邮箱：ntrbgj@163.com

