看/南/通 观/天/下

南通日报

A1 今日8版 第20522期

2023年11月6日 星期一

农历癸卯年九月小 廿三

今日天气：阴转多云 最低温度10℃左右 最高温度17℃左右

关注南通发布APP 获取更多资讯内容

习近平向第六届中国国际进口博览会致信

让合作共赢惠及世界

新华社北京11月5日电 11月5日，国家主席习近平向第六届中国国际进口博览会致信。

习近平指出，2018年以来，进博会成功举办五届，依托中国大市场优势，发挥国际采购、投资促进、人文交流、开放合作平台功能，对加快构建新发展格局和推动世界经济发展作出了积极贡献。

习近平强调，当前，世界经济复苏动力不足，需要各国同舟共济、共谋发展。中国将始终是世界发展的重要机遇，将坚定推进高水平开放，持续推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。希望进博会加快提升构建新发展格局的窗口功能，以中国新发展为世界提供新机遇；充分发挥推动高水平开放的平台作用，让中国大市场成为世界共享的大市场；更好提供全球共享的国际公共产品服务，助力推动构建开放型世界经济，让合作共赢惠及世界。

第六届中国国际进口博览会当日在上海市开幕，主题为“新时代，共享未来”，由商务部和上海市人民政府主办。

通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区获批，出海口建设迎来新机遇——

助力集疏运体系 赋能港产城融合

新时代 新征程 新伟业

通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区近日获得交通运输部海事局正式批复同意。水域范围是：南通市东灶新河经东灶港二港池至通州湾一港池，紧靠通州湾一港池设施东侧垂向延伸至吕四港作业区以西近岸的河海交界水域。站在南通沿海乘势腾飞的强劲风口，这一历史性批复将带来怎样的积极意义和深远影响？记者走访相关部门和园区，业内人士对此充满信心：作为全国第二个、江苏首个河海交界水域相当A级航区，通州湾港江河海联运优势将更加凸显，集疏运体系建设将取得新突破，可为南通交通运输、产业转型、港城发展注入新动能。

助力新出海口集疏运体系

交通运输是稳投资、稳增长的压舱石。通州湾不仅是“南通好通”的潜力所在，更是长三角一体化和江苏更高水平对外开放新门户的重要组成。为更好推动通州湾出海口建设，2020年初，南通以大通州湾的思维将沿海洋口港、通州湾、海门港、吕四港作业区整合规划为一个通州湾港区，以吕四港作业区为起步港区，通州湾作业区为主体港区，推动规划“一张图”、布局“一盘棋”、资源“一本账”，构建市级统筹、各板块共同发力的格局。

相当A级航区实施后，符合航区、航道等级条件的内河船可途经新江海河—通吕运河—东灶新河，通过海门东灶套闸后，航行最短约1公里就能抵达三夹沙，航行最短约9公里就能抵达通州湾一港池，反之亦然。显而易见，内河船“一站式”完成“河—海”“江—河—海”直达运输的经济快捷方式将成为大通州湾的显著优势，有助于实现“大船进出、小船分流”的良好局面。

按照长三角一体化发展战略部署，通州湾正在成为区域性交通枢纽的重要构成，同时加快打造江河海贯通、公铁水互联的港口集疏运体系，逐步形成海运直达、江海转运、内河集散、水陆连通的独特综合集疏运体系。市港航事业发展中心党委书记、主任胡伟认为，相当A级航区的获批，无疑是构建完善通州湾新出海口综合集疏运体系的助推器，将有助于提升多式联运发展水平和货物运输结构优化成效，给通州湾港高质量发展注入新的强大活力。下一步，将建立跨区域多式联运协调联动机制，强化跨区域多式联运发展统筹协调，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系，更好服务构建新发展格局，为支撑南通建设“一枢纽五城市”、开启“强富美高”现代化新征程作出交通贡献。

提升临港产业竞争新优势

降低成本，提高竞争优势，推动绿色发展……采访中，这些从专家及业内人士口中说出的高频词，为相当A级航区实施后带来的锦上添花，描绘出一幅又一幅蓝图。

“南通沿海船舶及海工装备、轨道交通装备、金属新材料等‘重进重出’‘船进船出’，相当A级航区连通疏港内河航道，打通物流供应链的重要一环，实现了国家发展规划落地。”通州湾港口开发建设委员会主任施渠平说，助推港口集疏运和产业发展、降低航运物流成本、促进临港产业大项目招引，是三大显著影响和效益。内河船自相当A级航区连通运河、长江，直达苏南、苏中、苏北、安徽腹地，反之，内河船可经东灶港套闸直达通州湾作业区一港池、海门作业区、三夹沙作业区范围内的所有码头。

“目前，已有多家临港企业明确提出需要通过东灶港套闸进行内河直达运输，内河船过闸总运量需求约为1900万吨，预计2035年将达到3000万吨。”施渠平算了一笔账：船舶通过东灶港套闸经运河至长江，与通过沿海水域经长江口至长江相比，航程上可节省约68%。 （下转A4版）

感受前沿技术 寻求合作机遇

南通交易团6000余人分批赴约进博会

南通老字号凯利绣品受关注。 记者 许丛军摄

本报讯（记者**刘璐 吴霄云**）昨天，第六届中国国际进口博览会在国家会展中心（上海）开幕，超过400项新产品、新技术、新服务将集中展示，154个国家、地区和国际组织踊跃前来，750多个交易团报名入场采购，规模创历史新高。进博会期间，南通交易团共有2014家单位、6300人分批赴沪，感受前沿技术，寻求合作机遇。

“作为一家从事大健康事业的民营企业，安惠生物一直非常关注进博会。从首届进博会起，公司每次都组织研发、生产、设计、市场等部门的骨干前往参展，及时了解行业前沿动态和政策导向。”江苏安惠生物科技有限公司董事长陈惠表示，前五届进博会，安惠生物与来自全球的采购商、批发商和零售商进行面对面交流与合作洽谈，有效拓展市场，年均进出口额超5000万元人民币。本次进博会他们同样关注新的市场趋势、研发理念和技术手段，进而提升企业创新能力，研发出更符合消费者需求的产品。

南通三圣石墨设备科技股份有限公司是一家集石墨材料生产、化工设备设计制造、化工工艺设计、科研开发于一体的企业，也是进博会的常客。对于本届进博会，公司研发中心副主任陆晓鹏满怀期待：“明天我们的团队将赶赴进博会，着重寻找符合公司发展理念、产品发展方向的品牌对接沟通，还将组织观摩学习，感受行业前沿技术，进一步挖掘市场潜力。”

据了解，本次进博会，南通交易团的采购范围涵盖食品及农产品、医疗器械及医药保健、技术装备、汽车、服务贸易等领域。此外，我市已梳理出船舶海工、生物医药、新材料、新能源等六大产业集群发展方向的多家重点外资企业，计划在进博会期间组织开展点对点等灵活多样的小型专题招商对接会。

省级精品线路（航线）试点名单公布

海安两条线路（航线）入选

本报讯（通讯员**胡春明 杨进军 蔡诚**）日前，江苏省交通运输厅公布2023年度多式联运、内河集装箱运输、中欧（亚）班列精品线路（航线）试点名单，共34条线路，海安商贸物流产业园“海安铁路物流基地—上海洋山港区”以及“凤山港—太仓港”分别入选多式联运精品线路、内河集装箱运输精品航线的试点名单。

海安铁路物流基地至上海洋山港区的“海铁快线”是国家铁路网图定班列，有固定班次号（X8921、X8923），实现每周14列开行，该班列自2020年7月份正式开行以来，已经开行1464列，突破5万车10万标箱，年增幅达到48%。凤山港至太仓港的“江河联运”航线实现定港口、定航线、定班期、定运时，周开行10班次。“海铁快线”和“江河联运”航线的开通，每年为生产加工企业节约物流成本8000多万元。

此次两条线路的入选，将进一步提升枢纽海安地位，推动物流园“公铁水”“江海河”联运扩量提质增效。

2023启东半程马拉松赛举行

4500余名选手穿行“双色海”

潘 杨摄

本报讯（记者**袁晓婕**）昨天上午8时，启东半程马拉松赛在风景如画的圆陀角旅游度假区鸣枪开跑。来自全国各地的4500余名选手参赛，经过一个多小时的激烈比拼，来自常熟的谷阳旭和来自上海的金源分获男女组冠军。

本次启东半马赛道全长21.0975公里，有15公里围绕“双色海”路段，可以称之为“最美赛道”，选手们人在画中跑，欣赏着独具特色的美景，还能领略底蕴深厚的江海文化。

七虎竞南通 十强逐江海

1—9月，地区生产总值同比增长6.5%；规上工业总产值同比增长10.4%，增幅全市第一——

通州全力争当全市高质量发展排头兵

本报记者 晨曦 任溢斌 黄艳鸣

2日，记者在南通富创精密制造有限公司车间看到，工作人员正操控着设备有条不紊忙生产。企业负责人介绍，公司成立于2020年，主要从事半导体设备核心零部件制造业务，目前已开始试生产，等项目全部竣工达产，年产值不低于20亿元。

全力以赴抓经济，千方百计促发展。今年以来，通州区经济保持回升向好、稳健增长态势。1至9月，地区生产总值同比增长6.5%；一般公共预算收入同比增长11.9%；规上工业总产值同比增长10.4%，增幅全市第一。

“决战四季度，通州区将坚持目标必成，加大攻坚力度，全力以赴拼经济，奋力夺取满堂红，全力争当全市高质量发展排头兵。”通州区委副书记、区长王少勇在接受本报记者采访时表示，通州全区上下坚定信心，铆足干劲，奋勇拼搏，确保全年GDP增速、规上工业增加值、社会消费品零售总额等主要经济指标始终保持全市第一方阵，努力在全市发展大局中走在前、挑大梁、多作贡献。

推进重大项目，提升发展质效

上周，琏升科技12GW异质结电池项目签约仪式在通州区举行。琏升科技股份有限公司是国家高新技术企业，是中国首家基于“云计算”的企业信息化服务类创业板上市公司，是光伏异质结电池头部企业。此次在南通高新区投资建设的产能12GW异质结电池项目，计划总投资约70亿元，其中一期项目投资20亿元。该项目的落户将进一步促进南通新能源产业强链补链延链，助推产业集群做大做强。

项目为王，没有项目，就没有高质量发展的基础和后劲。今年年初，通州区创新体制机制，完善考核机制，树立“以实绩论英雄”的导向，构建“赛马制”招商新格局，整合全区招商资源，组成南通高新区、区投资服务中心、镇街企三大招商队伍，在招商战场上，形成三箭齐发、各有侧重、齐头并进的新格局。今年以来，通州区新签约并注册重大项目45个，新开工重大项目23个，专精特新认定项目10个，科创认定项目124个。

在招引项目的同时，通州区系统谋划建设产业梯次承载平台，加快完善南通高新区+二级载体+工业集聚区的“1+3+N”产业承载体系，持续推进二级载体平台建设，并引导家纺、建筑两大传统产业瞄准绿色化、数字化、智能化方向，聚焦优势产业、特色产业、未来产业，有重点、分梯次推动新一代信息技术、汽车及零部件、智能装备产业等战略性新兴产业融合集群发展，打造通州现代化产业体系新支柱。

通州区委常委、常务副区长佘德华表示，通州将深入推进“招商引资突破年”活动，持续开展“赛马制”招商，确保全年新签约注册重大项目50个以上。围绕构建“1+3+N”产业承载体系，深化“周调度、月观摩、季考核”项目推进机制，完善全生命周期服务，推动琏升异质结等重大项目年内开工，确保全年新开工重大项目27个以上。

打造创新高地，增强发展动能

位于南通高新区的南通海美电子有限公司是南通江海电容器股份有限公司旗下16家分公司之一，主要生产高性能薄膜砖块电容器、轴向铝电解和固态高分子电容器，产品被广泛应用于新能源汽车，沃尔沃、大众、吉利、理想等多个品牌的新能源汽车装配该公司生产的电容器。

“我们生产的电容器具有体积小、性能稳、耐久性强等特点，深受客户欢迎。”公司副总经理郑军谈起企业产品滔滔不绝，他介绍，新能源汽车核心部件为电池、电驱和电机，电容器则是电驱中非常重要的部分。“新能源汽车在行驶过程中是否平稳、低载爬坡功能好不好，都取决于电容器。”郑军说，目前公司每年可生产50万只新能源车用电容器。去年公司销售额为1.3亿元人民币，今年预计将达2.1亿元。

科技创新是企业发展的不竭动力。郑军介绍，海美电子拥有自己的研发团队，也常与母公司江海股份的研发团队合作，相互借力。海美电子还积极与国内高校合作，目前已与南京大学、南京航空航天大学、西安交大进行多项产学研合作。

近年来，作为通州区的产业发展主阵地，南通高新区大力推动产业转型升级，形成以汽车零部件、新一代信息技术、高端智能装备制造为特色的“一主一新一智”产业格局，2022年三大主导产业产值占园区工业总产值比例达75.7%。园区获批“国家火炬南通高新区汽车零部件特色产业基地”，电子元器件创新型产业集群成功入选全省首批创新型产业集群。 （下转A2版）

第七届张謇国际学术研讨会闭幕

■A2看南通·要闻

“金鸡”透视国产电影三大变化

■A6观天下

主管、主办：中共南通市委 出版：南通日报社 国内统一刊号：CN32-0025 邮发代号：27-19 文字投稿信箱：ntrbgj@163.com 图片投稿信箱：ntrbtp@163.com 编辑：汪小林（电话：68218883） 美编：邵云飞 组版：陆永健 校对：孙晓冬