



海门入选全国首批文化产业赋能乡村振兴试点——

文化之花绽放别样光彩

东临黄海,南倚长江,江风海韵在海门交汇,形成了独特的江海文化。文化和旅游部日前公示了全国首批63个文化产业赋能乡村振兴试点名单,海门区入选,成为南通唯一、全省两家上榜单位之一。近年来,海门以张謇文化为引领,找准乡村振兴“文化纽带”和“经济纽带”的融合点,推进传统文化资源创造性转化、创新性发展,走上了文旅深度融合高质量发展道路,为乡村振兴注入新活力。

文化引领,打造城市品牌

作为状元故里,张謇文化是海门独一无二的城市印记,更是海门这座城市的精髓和灵魂。

漫步在长江边的海门青龙港生态公园,清风徐徐、江水滔滔,江堤内外满目青翠,身后的售票厅、候船室等建筑依旧如旧。

1888年,青龙港与上海客运码头通航,张謇创办大生轮船公司之后,青龙港码头逐步发展壮大,直到1999年退出历史舞台。2021年,作为沿江生态景观带工程示范项目的青龙港生态绿地项目全面启动。该项目以长江大保护为建设背景,着重凸显张謇文化和青龙港老码头的工业文化,打造四季变化鲜明的景观生态绿地。

海门是张謇企业家精神最全面最权威最源头的核心传承区和有力弘扬者,为此,海门有机整合张謇遗迹资源,科学规划设计了张謇历史人文记忆轴,而青龙港生态公园正是记忆轴的起点和源头。

漫步青龙港1806景区,见证百年港口焕发新朝气;参观张謇生态园

生文博园,品味颐生老窖的醇香;来到大生三厂钟楼,回忆曾经的峥嵘岁月……如今,一条轴便全景式展现了张謇精神在新时代的现实意义。

推动文化产业赋能乡村振兴,溯源文脉是基础。近年来,海门持续提升“张謇故里·诗画海门”的吸引力和影响力,将其打造成集文化、旅游、教育、农业等多功能于一体的文旅IP,全面开启新时代乡村振兴新征程。

此外,海门连续8年开展“张謇文化艺术艺术周”活动,举办“新时代视域中的张謇与中国现代化”等系列学术论坛,以张謇故里景区和江海博物馆为主阵地,统筹利用辖区公共文化载体,举办大量中小学生学习爱国主义研学旅行、海外游客中华文化感知研修旅行、民营企业企业家培训等品牌活动,让更多人感悟张謇文化和张謇精神的魅力,全面提升张謇故里知名度、美誉度和影响力。

创优服务,共享文化之光

无名无款,只此一卷,青绿千载,山河无垠……10月17日、18日,大型舞蹈诗剧《只此青绿》首次展卷海门大剧院,在海门掀起了一股“青绿”风潮。“连着两场演出座无虚席。”海门大剧院营销中心主管仇胜男说。

“青绿”爆火海门,是海门大力发展文化产业的缩影。今年的端午期间,为期两天的“盛放·海门长江口音乐节”圆满落幕。长江口音乐节是海门今年以“文化纽带”促进“经济纽带”的一个典型。据统计,活动期间,全区住宿、餐饮、购物、旅游等相关领域消费呈现快速增长态势,酒店入住率增

幅达41.11%,大型商超销售额同比增长10%。

今年夏天,“海门之夏”广场文艺调演活动共在法治文化广场和江海文化公园两个场地呈现了23场群众性文艺演出,上演戏曲、朗诵、歌曲等300多个节目,参演演员2000多人,线下观众超15万人次,为市民们献上了一场精彩绝伦、形式多样的文化盛宴。

近年来,海门大力推进文化民生和公共服务建设,不断健全完善区、镇(街道)、村(社区)三级文化服务体系。目前,全区建成24小时自助图书馆5家,图书馆分馆20家,农家(社区)书屋294个,村居文艺礼堂和百姓大舞台159家,已形成以区级“七馆一院”为中心,区镇、村居两级综合文化服务中心全覆盖的基础设施布局,人民群众文化获得感、幸福感不断提升。

高品质的公共文化服务赋能城市高质量发展。截至目前,全区今年共完成送戏下乡超200场,送展览30余次,送培训超8000人次,送书1.4万余册,全区各类文化场馆总服务人次位居全市前列。

文旅融合,助力乡村振兴

一条线路即可体验农耕文化、露营野趣、景区生态、鲜果采摘等几个各具特色的农文旅项目,在常乐镇,这条乡村旅游精品线年接待量超150万人次,实现旅游年收入突破7000万元,农文旅一体化融合发展、促进乡村振兴的生动实践正在这里开展得如火如荼。

常乐主镇区周边的中南、颐生、官

公河、八烈等村乘着东风,纷纷打造起各自的文旅名片。“通过做强做优景区和特色田园等文旅综合体,颐生村形成了100亩乡村振兴样板区。去年全年吸引游客100万人次,实现旅游综合收入2000多万元,带动了56名低收入群众富起来,颐生村集体收入突破500万元。”颐生村党总支书记顾倍蕾介绍,如今颐生村已是“全国乡村旅游重点村”“江苏省水美乡村”。

推动文化产业赋能乡村振兴,文化是根本,产业是载体。近年来,海门以农文旅产业融合为抓手,积极推动旅游与乡村自然资源、文化价值、生态环境、特色村落的深度融合和产业嫁接,激活海门乡村振兴新动能。

在推进过程中,海门充分挖掘乡村传统民俗、民间艺术、民俗表演、本地美食等文化资源,打造“一镇一品”“一村一品”特色品牌,形成具有竞争力多元化的文化产品体系,推动文化产业赋能乡村振兴:临江玲珑湖文化村,重点发展动画动漫创作生产、网络短视频制作、艺术家孵化、版权和文化软件服务、西乐器制造等;三星家纺创意设计产业发展片区,重点发展抽纱刺绣工艺品制造、高端创意家纺设计、网络直播平台基地、摄影扩印服务等;常乐、四甲、余东重点发展建筑设计服务、红木雕刻工艺、金属工艺美术品、杯壶创意设计生产等产业;悦来、正余、海门港新区重点发展智能教育装备、广播电视配件制造、AI人工智能等产业……如今在海门,各板块文化产业遍地开花,美丽乡村风景如画。

本报记者 袁晓婕 黄天玲
本报通讯员 施莉莉 倪天颢

市中院重拳出击打击拒执犯罪 2021年以来全市共有260人获刑

本报讯(记者王玮丽)驰而不息,向失信被执行人亮拳。3日,市中院发布全市打击拒不执行判决、裁定罪案件审理的相关情况。2021年以来,全市法院判决有罪人数连续两年突破100人,其中,2021年判决90件104人,2022年判决91件101人,今年1—10月判决52件55人。

南通中院坚持巩固完善公诉与当事人自诉双轨并行、相互促进的追究拒不执行判决、裁定罪模式,切实增强执行威慑力。制定《关于办理“拒执罪”自诉案件的指引(试行)》,就拒不执行判决、裁定的适用情形、程序以及审理要求等进行细化,为开展

刑事自诉明确了具体的操作程序。推动各法院与司法局构建法律援助制度,依法为拒不执行判决、裁定罪提供法律咨询、代拟法律文书等法律服务,提高自诉案件质效。

此外,市中院通过加强执、刑配合,提升打击实效。该院建立移送会商机制,执行局发现被执行人有拒不执行罪线索的,在发现之日起30日内与刑庭会商,根据刑庭的指导意见,进一步收集证据,提高公安机关立案侦查率。市中院执行局执行实施处副处长孙宁璞介绍,法院向公安机关移送线索后,不少被执行人迫于执行威慑力,在刑事立案前完成了履行。

搭建国际教育和新能源产业交流平台 中南非产教融合共同体在通成立

本报讯(记者沈樑)4日,中南非可再生能源产教联盟和新能源装备行业产教融合共同体在我市江苏工程职业技术学院成立。该共同体的成立,将为全球能源电力类高职院校、应用科技大学、新能源行业领军企业以及教育协会组织搭建国际教育和新能源产业交流平台。

新能源产业是我市重点培育的战略性新兴产业。此次江苏工程院与中国文化和国际教育交流中心、郑州电子高等专科学校共同牵头,成立中南非可再生能源产教联盟和新能源装备行业产

教融合共同体,目的是汇聚国内新能源领域院校、科研机构、上下游企业等资源,促进新能源装备行业产教布局高度匹配,推进新能源装备职业教育高质量发展。

下一阶段,共同体成员将进一步加强实体平台建设、推动多元深度合作、提高人才培养质量,通过共建共享标准、课程、师资等资源,形成合力,共谋发展。共同体将按照国家教育部门产教融合共同体建设“一体两翼五重点”的部署要求,切实把龙头企业、高水平高校、职业院校的引领和带动作用发挥好,为培养更多的新能源装备技术专业人才培养。

五部门联动审批一次办理 如皋推出“居住证一件事”服务

本报讯(记者张亮 通讯员黄翠)记者3日从如皋市公安局获悉,该局近期推出“居住证一件事”服务,通过多部门联动、不见面审批,为来如皋干事创业创业人员实现房屋租赁备案、流动人口登记和居住证“一次办理”。

为做实做深公安便民利企工作,今年,如皋公安将“居住证一件事”改革列为重点品牌项目及攻坚项目,旨在为外地来如人员提供更高智能化、精准化、便捷化的不见面政务服务。

新上线的“居住证一件事”模块,借助“江苏政务服务”网站中的市县一体化平台,建立起如皋市公安局、住房和城乡建设局、自然资源和规划局、市场监督管理局以及人力资源和社会保障局五家政府部门间的数据共享和审批联动机制,通过部门间协作,实现申请人在政务服务网上申请,就能完成房屋租赁备案、自有房屋、就业、创业信息核实,实现流动人口登记和居住证办理,真正实现了让数据多跑路、群众少跑腿。

推动助企纾困政策走基层进企业 省“普惠金融园区行”市北高新区专场活动举行

本报讯(记者顾凌)3日,江苏省“普惠金融园区行”南通市北高新区专场活动举行,进一步提升普惠金融服务深度、准度,推动各项助企纾困政策走基层、进企业,切实增强各类中小微企业金融服务获得感。

近年来,市北高新区围绕崇川先进制造业与现代服务业双轮驱动战略,聚焦“3+1”产业发展,实施“一集群一方案、一链条一策略”,推动产业集群在做大总量中做优质量、做强竞争力,持续打造成为具有科创特色的未来产业生长器。截至目前,市北高新区共有

上市企业3家,证监局辅导备案企业2家,上市入轨培育企业3家。近两年拥有股权投资的企业超10家,股权融资金额超15亿元,累计估值超200亿元。

本次活动由江苏省金融局主办,南通市金融局协办。当天,相关专家学者针对宏观经济形势进行分析解读,为中小微企业划重点。现场还安排了普惠金融“一网通”及相关惠企金融产品、“崇e融”融资服务小程序、特色金融产品及数字人民币现场讲解,安排专人为中小微企业答疑解惑。

护航“南通造”走向“一带一路” 南通边检今年服务海门港新区出入境船舶37艘次

本报讯(通讯员王鹏 记者彭军君)“边检手续已完成,可以离泊……”近日,海门港新区燕达码头,装载26台新能源设备模块的荷兰籍“罗德克太阳”轮顺利驶离码头。这批用于生产可再生新能源的设备模块,从这里启程出口至“一带一路”海陆交会处——荷兰。

燕达重工是世界领先的专业化模块制造商,其承建的安哥拉LPG储罐项目属于中非“一带一路”重要项目。为确保该项目顺利交付,南通边检站主动走访了解企业需求,制定专项勤务方案,抽调警力组成专项勤务工作小组,高效保障燕达重工12台超长LPG天然气埋地储

罐交付安哥拉。

位于海门港新区的艾朗风电是南通新能源产业的一块“金字招牌”,其生产的大型风电叶片的出口覆盖全球,包括波兰、罗马尼亚等“一带一路”共建国家,其80%的风电产品都从海门东灶港出口。面对国际航行船舶“快进快出”的趋势,驻守在此的南通边检站坚持靠前服务,依托“警务室+网格”打造五分钟服务圈,使原先需耗费3个多小时的往返路程大大缩短。

今年以来,南通边检站靠前服务海门港新区出入境船舶37艘次,办理各类行政许可986份,为企业节约时间成本100余小时。



昨天白天,天气晴好。众多市民利用周末时间,前往植物园参观南通第33届菊花展。

李斌摄

全市275个重大危险源逐一过筛——

防范化解风险 守牢安全底线

危化品安全一直是安全生产领域监管的重中之重,今年以来,聚焦危化品重大危险源、重点监管危险化工工艺等关键环节,我市精准治理、综合施策,全力防范化解危化品领域系统性、源头性、基础性安全风险,进一步守牢危化品安全底线。

交叉互查:重点企业一个不漏

重大危险源一般涉及易燃、易爆、有毒等危害物质,企业能量集中,风险等级高,潜在危险性强,属于危化品安全风险防控和监督管理的重点。根据其危险程度,可分为一到四级,一级为最高级别。目前我市有重大危险源企业85家,重大危险源点位数275个,其中一、二级重大危险源54个。

上月,由苏州市应急管理局、消防救援支队以及安全、消防专家组成的5个检查组,以交叉互查的方式,对南

通85家危化品重大危险源企业逐一“问诊”,包括重点部位安全操作规程制定执行、生产安全事故隐患排查治理、突发情况应急处置以及可燃有毒有害气体泄漏报警装置和防爆电气设备安装使用等情况,第一时间纾解难点、破除痛点、打通堵点。

“这次检查内容较以往更加丰富,专业类别更加细化,把几项检查有机融合在一起。”市应急管理局副局长石晓鹏介绍,为提升检查质效,依托重大危险源交叉互查的契机,一并将高危细分领域企业、安全仪表系统专项治理企业等纳入了抽查范畴,真正实现“综合查一次”,重点企业、关键环节一个不漏。

专家问“症”:隐患问题逐一见底

在上月的专项检查中,启东海四达化工有限公司无法提供动火作业票证,未履行动火作业审批,启东市

应急管理局已对该企业的违法行为立案调查;三菱化学高分子材料(南通)有限公司安全评价报告甲类仓库核定的丙酮存量为5吨,现场核查时实际存放5.12吨,南通开发区应急管理局正对该企业超量储存危化品的违法行为调查处理。

对于检查中发现的违法行为,我市动真碰硬,铁腕治理。根据检查组反馈,此次重大危险源企业检查和其他专项抽查中,共发现一般隐患1300余条,重大安全隐患2条。市应急管理局已下发交办函,要求相关县(市、区)应急管理部门迅速督促企业落实整改工作,确保所有问题隐患整改到位,形成闭环。

“重大危险源管理是危化品企业安全生产的重中之重,要压实企业主体责任,确保万无一失。”石晓鹏表示,前期在分地区专题调研的基础上,还邀请了中化协专家对日常检查中发现的各类共性问题进行分析,并采用随堂互动等方式,面对面为企业现场答疑解惑,推动企业安全隐患排查能力的提升。

科技赋能:源头精准管控风险

想要防范化解重大安全风险,落实

助力集疏运体系 赋能港产城融合

亿元,预计2025年全面投产运营。

如何利用好相当A级航区这一机遇,在做大总量、提升能级上做更多大文章、好文章?通州湾示范区管理委员会副主任顾勇提出设想:“以相当A级航区的实施为契机,进一步发挥江海直达优势,加快构建内河到港口、铁路到货场、公路通达、港口通大洋的综合集疏运体系,在打造高效多式联运通道、培育特色临港产业集群、推进区域港航协同发展三方面下功夫。”他表示,要助力打造江海联运、服务临港产业发展的综合性港口,满足企业对内河直达运输的迫切需求,节约物流和时间成本,提高临港产业竞争优势;提升示范区对相关特色产业的吸引力和影响力,促进临港优质项目快速集聚,优化沿海营商环境,壮大海工装备、新能源、新材料、

电子信息、现代纺织等产业集群;充分发挥相当A级航区连通内河航道、打通物流供应链的关键作用,引领示范区港产城高质量深度融合,服务战略规划落地,推动区域高质量一体化发展。

可以预见,未来越来越多内河船将参与到通州湾的开发建设中。“我们将依托两中心(南通海上交通指挥中心、南通海上港航调度中心),立足海事职能精准施策,保障水上交通安全,为港产城融合发展注入更多发展活力。”南通海事局局长彭树林表示,将提高服务效能、加强安全保障,依托海上“交通管理+港航调度”一体化组织指挥体系,对进出相当A级航区的船舶实施动态评估和分级管控,加强巡航巡查和联合执法,推行绿色通道、并联办理等便利服务,帮助船舶安全进出、快进快出。

本报记者 刘璐 吴霄云

(上接A1版)内河直达水水接卸模式与内河转运中转模式相比,减少一次装卸和一次驳运,运输成本节省约30%。按150公里以上运距测算,河海直达模式与公路驳运模式相比,运输成本节省约70%。“这样的成本优势,会吸引更多临港产业大项目、好项目落户,南通临港产业将依托江海联运迎来更加蓬勃的发展。同时,随着船员劳务成本、燃油成本进一步降低,运输效率提高,碳排放减少,可为港口发展增添更多绿色。”他认为,这有利于通州湾港打造成为上海国际航运中心北翼组合港,扩大对长三角地区的辐射带动力,融入国内和全球海运版图。

江苏景通港务有限公司已在南通通州湾港区三夹沙作业区投资建设了两个2万吨级通用码头,水工结构按照5万吨级设计,设计年通货能力145万吨。目前码头的水工结构已经全部

引领港产城高质量融合发展

通州湾依海而生、向海而兴,是南通依江拓海、江海联动发展的重心,也是南通倾力打造的未来增长极。今年以来,通州湾示范区积极抢抓长三角一体化战略机遇、引领港产城高质量融合发展,把做大总量、提升能级作为首要任务,主要经济指标稳中向好。通州湾作业区一港池、三夹沙作业区重点发展重进重出、船进船出的临港制造产业,已签约落户项目20个,总投资超430