

泰科电子南通先进制造基地项目创下崇川双招双引新突破——

# 一条心“三连抢” 感动世界500强

10月29日上午,崇川经济开发区世伦路与新胜路交界处的西南侧锣鼓阵阵、彩带飘扬。在历时8个多月的筹备后,TB(泰科电子)汽车事业部中国区南通先进制造基地项目正式奠基。

世界500强企业投资项目,当年签约、当年奠基,实现了崇川项目招引新突破。这既是崇川经济开发区发力重大项目招引与建设的生动实践,更是该区亲商爱商护商、打造优质营商环境的生动体现。

## 闻风而动追项目 创下86天签约新时速

“遇到机会,就要抓住。”这是崇川经济开发区投促局一以贯之的工作作风。

泰科电子项目落户,就是抓机遇、快推进的典型。作为全球连接和传感领域的领先者,泰科电子在苏州有着多个生产基地。然而,过去几年受疫情影响,企业供应链受到了较大冲击。企业意识到,鸡蛋不能全部放在一个篮子里,必须在苏州以外建立新的工厂。

位于崇川经济开发区的易实精密与泰科电子有业务合作,去年底,企业在与业务人员的交流中了解到泰科电子的扩产意向。崇川经济开发区的营商环境给易实精密留下了良好的印象,于是,易实精密迅速将信息反馈给崇川经济开发区。

崇川经济开发区掌握相关信息后,区分管领导快速响应,一方面通过各种途径了解泰科电子投资需求和关注点,研究制订落地方案;另一方面第一时间

邀请泰科电子来通考察,系统介绍崇川区和崇开土地资源、政策、产业、基础配套等情况,并在客商考察结束返程途中提出了独具特色的落地方案。

闻风而动追赶项目、精准匹配企业需求,崇川经济开发区获得了泰科电子的高度认可,成功“挤进”项目备选地区,并于2月4日顺利签订投资合作备忘录。而此时距离获得信息仅86天,刷新了崇川经济开发区外資项目招引的新时速。

据悉,泰科电子总部位于瑞士,其汽车事业部相关产品、技术方案被广泛应用于汽车电力系统、安全系统、驾驶信息和舒适系统等。南通基地项目一期计划投资1.5亿美元,总建筑面积3.6万平方米。

## 人员跟着材料跑 为土地挂牌“抢时间”

项目并非一签即要。早开工、快投产,更为关键。

在泰科电子项目签约之初,投资方就定下了10月29日的奠基计划。然而,项目奠基前,从土地挂牌、摘牌到最后的施工许可证办理,共有数十个节点,时间紧、任务重。

为了确保准时奠基,崇川经济开发区从投促局、建设局、综合行政执法局等部门抽调精干力量,成立了以区委常委、崇川经济开发区党工委书记闫静翔为组长、精干力量为组员的“9人组”项目推进专班。

奠基前的节点中,土地挂牌是第一步,这一步走得快与慢,至关重要。专班创新举措,积极做好土地挂牌审

批,全力与时间赛跑。

专班成员、南通信息技术服务产业集聚区管理办公室副主任方兴介绍,土地挂牌过程复杂、审核严格,正常情况下需要15—20个工作日,为了“抢时间”,专班提出了“人员跟着材料跑”的工作思路,即材料流转到哪个科室,专班人员就跟到哪个科室,“这样子的好处是,如果缺少材料,现场专班人员就可以立马对接,快速补齐,实现现场办理”。

4月17日,准备挂牌审批材料;4月21日,大部分材料审批通过,就差市政府分管领导的签字。当天晚上8时许,专班成员、崇川经济开发区建设局副局长张亚帅正在家里吃晚饭,听说该分管领导刚开完会,正在返回市政府的路上,立马放下碗筷,带上随时准备着的文件,赶了过去。

在专班人员的努力下,5天就顺利完成了审批。4月24日,该项目地块在南通市自然资源网上交易平台挂牌;5月25日,泰科电子成功摘牌。

## 全流程帮代办 各节点实现有序推进

考虑到泰科电子在南通还没有成立专门的事业部,专班还有一项重要职责,就是对奠基前需要泰科电子处理的各环节实行全流程“帮代办”服务。



“我们一开始就根据奠基时间与泰科电子排定了各节点的推进时间,同时,以每周一下午4点视频会议的形式,梳理本周推进情况,并安排下周工作计划。”崇川经济开发区建设局局长季军介绍。

清除地块表面的杂物是奠基前的重要一环,崇川经济开发区也主动“揽了下来”。然而,这项活并不好干。

70亩的地块上,三分之一是周边居民种植的农作物,其余为地表附着。“地表附着还好,用车子清运走即可,但是农作物怎么办?”在9月29日中秋节清表开始前,专班成员、综合行政执法局局长程晓行及时与社区对接商量,共同做好居民的安抚工作。与此同时,施工方提出了“白天让居民收割农作物,晚上清运”的错时施工策略。此举得到了居民们的普遍认可。

该项目地块上,还有一个特别之处:土质较松软,不利于运输车辆进出运输。为此,施工方用钢板铺路,最多的铺了四五层。

多方合力,10月19日,该地块按时完成了清表。泰科电子方前来查看进度时,深受感动,竖起了大拇指。

“奠基只是开始,后续我们将继续推进工作专班,为泰科电子项目建设做好保驾护航,推进项目早竣工、早投产。”崇川区委常委、崇川经济开发区党工委书记闫静翔说。

本报记者 陈静

## “苏港合作——利用香港开拓海外新商机”研讨会在通举办 推动要素流通 强化交流合作

本报讯(记者春春花)昨天上午,“苏港合作——利用香港开拓海外新商机”研讨会在紫琅湖畔举办,实现了“江海明珠”与“东方之珠”的珠联璧合。双方将围绕经贸往来、科技协作、人才入境等方面展开对话讨论,推动要素流通,强化交流合作,助力我市企业在港上市、吸引返程投资。

开放发展一直是南通的鲜明标识,南通拥有5个国家级开发区、5个国家一类开放口岸、3个跨国合作园区,现有在营外资企业3800多家,60家世界500强跨国公司投资108家企业,对外贸易伙伴遍布全球206个国家和地区,去年外贸进

出口3665.3亿元。

南通与香港的合作源远流长、成果丰硕,众多的通商和学子在香港定居兴业、借道香港走向全球。目前,香港累计在通投资设立企业4690家,协议港资617.4亿美元,实际到账港资273.6亿美元,2022年,港资实际到账额占全市近50%,截至去年底,我市对港投资项目累计91个,协议投资额5.8亿美元。

香港特别行政区政府投资推广署署理署长蒋学礼博士、中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室经济部贸易处署理负责人陈佳蓉、南通市副市长李玲分别致欢迎词。

## 泰森十余款新品首发进博会

南通集群全链条生产模式不断完善

本报讯(记者刘璐 吴霄云)昨天上午,泰森中国旗下“空气炸锅”“小酒馆”“十翅一桶”三大产品系列的十余款新品,在第六届进博会上首发。这些优质蛋白质新品也将同步出现在南通市场,满足消费者需求。

泰森食品始创于1935年,总部位于美国,是全球领先的鸡肉、牛肉、猪肉及加工食品的生产商和供应商。2000年起,泰森食品公司启动了开拓中国市场的步伐,相继成立了泰森南通、泰森日照、泰森大龙、泰森铭基中慧和泰森铭基深圳等5大业务集群。

泰森南通集群集饲料加工、种禽养殖、屠宰加工、销售于一体,产

品覆盖华东区域全渠道零售、餐饮及各类线上生鲜平台。2021年,投资近3亿元人民币的泰森南通智慧工厂项目建成,新增鸡肉全熟、牛肉饼、中式预制菜产品等多条深加工生产线,进一步丰富泰森南通集群产品品类。今年6月,肉类深加工项目正式投产运营,至此泰森在南通已形成了肉鸡产业全链条生产模式。

记者在泰森展位看到,新品试吃区已经排起了长队。相关负责人介绍,“十翅一桶”系列产品来自泰森南通基地,其中焦糖蜂蜜、法式蒜香黄油两种全新口味此次也在进博会上首发,可以满足消费者尝新需求,进一步激发国内新消费潜力。

南通开发区在沪举办投资沙龙

## 聚焦氢能产业 实现绿色发展

本报讯(记者司占伟)6日晚,由商务部投资促进事务局和南通开发区共同举办的第二届绿色中国·绿色能源投资沙龙在上海举行。本次沙龙主题为“跨境合作 氢领未来”,40余位中外知名企业代表参加。南通开发区现场作区情及新能源产业推介。

走绿色低碳之路是全球共识,随着中国“双碳”目标的提出,氢能正逐步成为各地区能源转型发展的载体。南通开发区产业禀赋良好,区位优势明显,经过

多年培育,逐步形成了以锂电、光伏为主的新能源产业体系,氢能多年前也有前瞻性布局。2022年开发区新能源产业实现产值达260亿元。

据悉,南通开发区将围绕制氢、储运、加注、应用等多环节,引进代表性企业,全力推动氢能区内多领域、多场景示范推广。同步加快区内氢能基础设施配套建设,打造氢能产业园区,力促形成氢能产业链集聚效应,实现绿色低碳发展。

“中国大使奖”获奖者走进海安高新区

## 围绕科技创新 开展精准对接

本报讯(见习记者王建波 通讯员赵孟 顾爱东)6日,19位在相关科技领域做出杰出贡献并获得过“中国大使奖”的俄罗斯青年学者到访海安高新区,开展“中国大使奖”获奖者江苏行——中俄科技合作交流活动,并围绕国际创新园区、联合实验室、技术合作研发、协同创新孵化等主题展开座谈交流、精准对接、项目洽谈。

近年来,海安高新区充分利用国际国内两个市场、两种资源,持续

吸引国际高端创新要素,高水平融入全球创新链、产业链和供应链体系,形成了科技创新与实体经济深度融合发展、重大创新平台接连突破、绿色低碳发展有序推进的良好局面。此次活动将促进海安高新区与俄罗斯友人进一步加强前瞻性的规划安排和统筹把握,实现创新价值链上高端人才、科研院所和企业等不同创新主体之间的紧密合作、交叉赋能和互惠共赢,共同下好科技创新合作的“一盘棋”。

## 北沿江沪宁段 首座连续梁合龙

本报讯(记者彭军君 通讯员李学远)4日23时32分,海门区境内启东特大桥跨二十匡河连续梁施工现场,随着最后一方混凝土浇筑入模,标志着上海至南京至合肥高铁沪宁段启东特大桥跨二十匡河连续梁顺利合龙。这也是上海至南京至合肥高铁沪宁段合龙的首座连续梁工程,为后续架梁及无砟轨道施工奠定了坚实的基础。

启东特大桥跨二十匡河连续梁是上海至南京至合肥高铁沪宁段Ⅵ标的重点工程之一,全长108.53米,梁体为单箱单室、等高度结构,桥跨组合为(29.03+48+30)米后张法预应力混凝土连续梁。其中48米主梁沿纵向共分5个悬浇节块、1个边跨现浇段、1个边跨合龙段以及1个中跨合龙段。本次合龙的主梁中跨合龙梁段长2米,采用挂篮悬臂浇筑法进行施工。

为确保连续梁顺利合龙,建设管理单位沪杭客专公司组织中铁上海工程局精心研究编制专项施工方案,认真查验模板安装、钢筋绑扎、劲性骨架锁定、合龙段配重等各项工作,强化现场安全技术保障,严格把控关键工序施工质量,确保桥梁合龙达到设计标准。



昨天,亚太轻合金(南通)科技有限公司员工在生产线上赶制四季度订单。亚太轻合金是海安一家国家制造业单项冠军示范企业、江苏省科技“小巨人”企业,旗下高性能精密铝合金产品被广泛应用于航空航天、机械制造等领域,今年1—8月实现销售收入17亿元。

(上接A1版)

## 蓄动能,新兴产业加速起势

“让病痛皆有良药可医。”江苏慧聚药业股份有限公司是一家致力于国内药物“卡脖子”技术攻坚的企业,董事长邹平告诉记者,公司600多名工作人员中,近500人是研发人员。依托强大的研发能力,慧聚药业让生物医药实现国产化、低成本化。这些年来,慧聚药业进行了20多个处于临床2—3期创新药的委托研发和转化,已分别在中国及欧美日韩获批6个创新药,6个首仿药,并多次通过相关检查认证。目前,企业已进入主板预上市企业,先后获评国家高新技术企业、国家专精特新“小巨人”企业、国家知识产权优势企业、江苏省创新型领军企业。今年,慧聚药业在加快推进国家级新药重点实验室项目的同时,在临江新区启

动建设成品药项目。

今年,海门区成功引进上海电气异质结电池及组件制造、振江股份风电装备、米谷新型储能、麦思威智能终端、集微半导体产业创新基地等一批优质科技型项目,全区新能源和新一代信息技术等战略性新兴产业正加速起势。

澳斯康上榜中国独角兽企业榜单,实现南通市零的突破;招商局重工获省重大科技成果转化项目;新建武汉大学集成电路研究中心;省船舶与海洋工程装备技术中心成功筹转正;沈化测试和海赛未来成功列入省新型研发机构……海门区科技局局长黄玮介绍,今年以来,海门新签约科创项目175个,新认定南通市科创项目134个。前三季度,海门区规模以上

## 海门推进“六大攻坚” 为全市发展勇挑重担

工业企业累计完成研发投入35.48亿元,同比增长18.16%;1—9月科学研究和技术服务业营业收入增幅达36.3%,列全市第一,成功获批江苏省创新型示范区建设。

## 优服务,实现政企双向奔赴

“在海门深耕多年,企业几乎每年都在海门投资上马新项目,正是政府的优质营商环境让我们舍不得离开海门。”邹平说。作为海门生物医药龙头企业之一,慧聚药业急需创新药研发生产和创新药制剂制造项目,但现有厂区不能满足生产和研发的需求。了解到企业的苦恼,海门区发改委次日就召集园区、企业、产权单位等召开协调会。了解到与慧聚药业一墙之隔的某企业已经搬离,在政府部门的牵线

搭桥下,慧聚药业很快与该地块产权单位商定租赁意向。如今,曾经的空厂房已成为慧聚药业的研发基地。

仅用578天,一座“绿色钢城”就在一片滩涂里拔地而起,这个冶金史上的“中天奇迹”让包括龚逸山等在内的中大人至今津津乐道。国庆长假,南通市委主要领导率队到中天,当面听取企业诉求。海门区委、区政府组织了工作专班协助企业解难题,更是让企业坚定了在南通发展的信心。

好的营商环境已经成为海门招商引资、服务企业的金字招牌。海门区发改委主任郁邈介绍,今年,海门区组建“1+8”经济运行工作专班,出台营商环境优化提升举措“70条”,持续优化营商环境。并通过“惠企政策宣讲团”巡

回宣讲及服务企业“百日大走访”活动,推动政策直达、诉求直报、政企直通,切实帮助企业排忧解难、提振信心、稳定预期,加快实现政企双向奔赴、共赢发展的良性互动。

“‘稳’的态势持续巩固,‘优’的质态日益彰显,‘进’的动能加速积蓄。”海门区委常委、副区长宋涯介绍,在海门区,政企合力谋发展已经成为常态。今年以来,全区新增“四上”企业117家,应税销售超10亿元企业13家,入选国家专精特新“小巨人”企业9家,数量超过历年总和。

今年以来,海门区数智赋能、养老服务、政府督查3项工作获省政府督查激励;三度荣获全省推进高质量发展先进县(市、区);获评省创新型示范区,入选全省民营经济高质量发展示范县(市)培育名单;名列“2023全国市辖区高质量发展百强”第14位、全省第9位。

南通市产业投资母基金投资企业一线观察之二：

# 惠生重工：政府基金撬动，重大项目“扬帆远航”



“南通市产业投资母基金的注入,不仅为我们提供了资金支持,更撬动了后续源源不断的金融活水,为重大项目扬帆远航添足了底气。”近日,惠生(南通)重工有限公司常务副总经理沈建荣在接受采访时表示。

成立于2004年的惠生(南通)重工有限公

司(以下简称南通惠生重工)是国家级专精特新企业,江苏省船舶与海工装备产业发展“十四五”规划重点打造的新型油气装备制造企业,多年来致力天然气和海上风能高新产品研发和工艺研究,形成了以清洁能源EPC解决方案为核心的产业特色。2017年,南通惠生重工向比利时业主交付了世界首个驳船型天然气液化装置Tango FLNG。

船舶海工是南通六大千亿级产业集群之一,是典型的资金和人力密集型产业,行业金融需求广泛。近年来,南通市产业投资母基金持续关注、重点支持地方特色产业发展,2022年11月,南通市产业投资母基金旗下开发区智能

制造基金投资南通惠生重工1亿元。“政府基金进来后还撬动了一系列良性循环反应。”沈建荣介绍,政府基金就像一枚“定海神针”,吸引了其他各大银行、投资机构的目光,并紧跟步伐持续浇灌金融活水护航企业发展。

强有力的金融支持,让企业接单信心十足。2022年12月,南通惠生重工签下了意大利业主ENI公司的FLNG订单,该项目年液化能力达240万吨,合同金额近20亿美元,刷新我国高端海工装备海外订单新纪录。这也是中国企业首次在大型FLNG项目中承担总承包方,打破了韩国船企在这一领域的多年垄断,成功跻身世界第一梯队。

高质量项目建设是地方经济社会高质量发展的支撑,持续不断的资金活水是高质量项目建设的关键因素。2023年1月初,在南通持续推进“招商引资突破年”动员大会暨重大项目签约仪式上,全市产业类、总部型、科创类等48个重大项目进行集中签约。其中,南通市产业投资母基金旗下开发区智能制造基金与南通惠生重工签署了投资意向合约,以支持LNG高端装备产品升级改造项目。

“南通市产业投资母基金的投资支持,也证明了南通对惠生重工的认可和重视。”沈建荣说,在地方政府和金融服务的加持下,惠生重工跑出高质量发展“加速度”。10月17日,在全国

“一带一路”企业家大会上,惠生重工与印尼PT LNG公司签订年产120万吨液化天然气的FLNG总包合同框架协议,合同价值近10亿美元,为惠生重工稳居全球浮式天然气高端装备制造领域头部企业加注了重砝码,“我们将持续深耕LNG高端装备领域,不断提高国际竞争力,努力拓展全球市场,为地方经济发展贡献惠生力量。”

·张水兰·



“南通好报”公众号