

确保消防安全形势持续稳定 我市举行“119”消防宣传月活动

本报讯（记者李慧）11月9日是第32个全国消防日，昨天上午，全市“119”消防宣传月暨“手拉手大手消防进校园”集中宣传活动在市消防救援支队举行，各县（市、区）消防救援大队设分会场。市委常委、常务副市长王晓斌出席活动并讲话。

会议指出，今年是习近平总书记向国家综合性消防救援队伍授旗并致训词五周年，全市消防指战员要认真践行习近平总书记授旗训词精神，充分发挥应急救援“主力军”

探索合作机遇 提升开放水平

市领导会见奥地利驻沪总领事

本报讯（记者何家玉）9日下午，副市长李玲会见奥地利驻上海总领馆总领事蓝海睦一行，就进一步加强经贸合作、人文交流、教育培训等方面合作展开深入交流，希望继续共同探索合作新机遇，提升开放水平。

蓝海睦此次来通，是为参加施特万（南通）自动化机械制造有限公司的十周年庆典。他祝贺企业取得的成功，也对南通政府的支持表示

苏锡通园区做好企业全周期全链条跟踪服务 奥地利企业十年增资十多倍

本报讯（记者吴霄云）“10年间，我们在苏锡通园区增资10多倍，厂房面积扩大10多倍，未来两三年，我们将继续增资扩股。”11月9日，苏锡通园区中奥苏通生态园成立后首家落户的奥地利生产型企业——施特万（南通）自动化机械制造有限公司迎来成立十周年庆，集团董事长彼特·施蒂希特对深耕园区发展充满信心。

施特万集团是一家在高自动化装配以及测试领域拥有丰富经验的企业，总部位于奥地利上奥州，在德国、美国、中国都设有分公司，全球拥有2225名员工。2013年，施特万集团落户苏锡通园区，布局生产高性能自动化生产线，开启双方的正式“牵手”。

“落户园区10年来，施特万南通公司已经成为行业标杆企业，以及施特万集团亚洲生产基地。”彼特·施蒂希特从厂房面积、注册资本以及生产领域三方面，对比了企业在园区的成长轨迹：厂房面积由1000多平方米增至1万多平方米；注册资本由最初的100万欧元增加



南通大数据赋能跨部门综合监管 13个应用场景预警模型 获数据知识产权登记证书

本报讯（记者张亮 通讯员郑毅）近日，南通市域指挥中心、大数据管理局会同市级有关单位和相关地区共同研发的大数据赋能跨部门综合监管13个应用场景预警模型，申请获得江苏省数据知识产权登记证书。

数据知识产权登记，指对依法获取的，经过一定规则或算法加工处理，具有应用价值和智力成果属性的数据可以申请数据知识产权登记。数据知识产权登记证书作为创新主体持有相应数据的初步证明，可应用于数据资产入表、交易流通、纠纷处理等多种场景，释放数据要素潜在价值，促进数字经济和实体经济深度融合，助力地方经济社会高质量发展。

13个综合预警模型主要应用在危化品全流程监管、群租房智慧管控、“三合一”重点场所监管、渣土车上路监测、新机场智慧管控、违建智慧管控、室内装潢装修预警、重点水源地监测、农民工工资保证金预

数字赋能公益

（上接A1版）他表示，新时代慈善事业担负着在第三次分配、增进民生福祉、实现共同富裕等方面的重要任务，愿携手各界慈善同仁，一起坚守初心使命、善用互联网力量，巧借数字化东风，共同推动慈善事业高质量发展。

世界互联网大会乌镇峰会自2014年举办以来，已成为国际互联网领域一致公认、踊跃参与的交流合作高端平台。今年，来自120多个国家和地区的1800多名嘉宾以线上线下方式参会。作为本届峰会的重要组成部分，数字减贫与

如东新能源及装备产业前9月实现应税销售745.13亿元

精准强链补链打造经济增长新引擎

新时代 新征程 新伟业

昨天，如东近海华能八仙角海上风电场，江苏国科智能电气有限公司运维人员正在给风机进行“体检”。今年以来，国科跳出传统制造业模式，从卖“设备”向卖“设备+服务”转型，目前已中标超过100万千瓦风电运维订单。

在“双碳”战略背景下，如东新能源及装备产业实现跨越发展，1到9月，全产业实现应税销售745.13亿元，税收13.8亿元。该县目标到2030年总体规模力争突破1000亿元。从“高原”攀向“高峰”，如东抢占新能源产业新赛道有着坚实的产业基础、完善的产业配套。近年来，一批企业顺应市场发展需要，在优势基础上开拓“新业务”，更加精准地强链补链延链，全力打造一批经济增长新引擎。

“制造+”转型，重塑竞争优势

随着风电全面迈入“平价时代”，作为风电机组电控设备生产商面临产品利润减少、同质化竞争激烈等因素的困扰。为避免低价竞争，国科迈出服务型制造转型第一步，围绕市场需求，探索拓展全生命周期运维服务，带来了新的市场竞争力。

“我们从去年开始着手由电控设备生产向运营服务模式转变。目前提供的系统服务涉及海、陆风机的运行维护、技术提升和改造，以及一些核心设备的开发。”国科公司总经理武鑫说，从研发、生产到服务，布局延伸的背后，不仅依托企业原有的技术优势，更重要的是产业链式发展带来的“近水楼台”。“如东拥有亚洲最大海上风

电群，目前公司海、陆在运维容量超100万千瓦，大多是如东地区的风电场，涉及协鑫、国信、中广核、华能等多家企业。”

这样的转变，在数据体现上更为直观。2022年，国科实现应税销售6000多万元，今年预计将突破1.5亿元，增量几乎全部来自运维技改服务板块。制造与服务的融合，真正推动了企业向价值链高端攀升。

从单一产品制造向运营服务转型，上海电气布局更早。2021年5月，上海电气在洋口镇注册成立运维公司，两艘亚洲首制SOV运维母船委托上海振华重工建造。近日，两艘运维母船举行了吉水仪式，未来投入使用后，将为深远海项目运维提供强有力的支撑。此外，上海电气还在如东经济开发区（高新区）成立了一家再造中心，通过对风机机组电气损坏件进行回收再利用，实现降本增效与循环发展。今年以来，该中心实现了3800万元的降本成效。

从风机整机及配套设备制造，到风电技术研发、风电机组运营维护，目前，如东新能源产业链持续锻强补齐。乘着“双碳”东风，如东正全力打造国家绿色能源示范城，进一步塑造发展新优势。

布局储能，构建新型电力系统

在洋口镇风光大道旁，一栋35层、148米高的建筑巍然耸立。这是中国天楹的100MWh重力储能项目，建成后将成为中国首个重力储能

技术应用案例。目前，项目主体储能塔已封顶，预计年内可实现并网发电。

重力储能项目东侧，江苏丰储共享储能项目已建成。“丰储项目作为集中式共享储能，可租赁给新能源企业并网使用，能够实现对发电侧点多分散小型储能的替代，实现储能资源的最优配置和最大利用。”中天科技集团新能源事业部副总经理缪颖培介绍。

新能源具有随机性、波动性和间歇性等特征，因发电时机供需不符、传输通道受限，都有可能造成“弃风弃光”导致能源浪费，而且还会对电网消纳能力和稳定性造成新的挑战，储能配套需求由此而生。

华北电力大学教授、中国工程院院士刘吉臻认为，新型储能的一大功能定位是促进新能源大规模开发消纳。新能源富集地区通过建设系统友好型新能源电站、新能源场站配储能、共享储能等形式，平滑输出功率、减少新能源弃电、保障新能源高效消纳利用。

如东实践与专家观点不谋而合。近两年来，如东先后引进重储、丰储、中广核储能三个项目，建设规模接近全省新能源储能项目发展规划的四分之一。

“我在储能领域的探索与布局，是新能源发展规模与阶段的必然要求。”如东县发改委副主任张俊表示，如东新能源装机规模达609万千瓦，推动储能配套，将有助于构建“多源互补、源网协同、供需互动、灵活智能”的新型电力系统。眼下，沿海经济开发区、洋口港经济开发区已被列入江苏省沿海地区新型电力系统技术应用试点园区。

“氢”装上阵，打造全产业链生态圈

15日，记者在中天华氢有限公司研发、组装、测试车间内看到，企业最新研

制的70兆帕加氢机已经完成一系列测试工作。公司总经理黄彬介绍，该设备主要为氢燃料电池车加氢使用，相比于目前国内主流的35兆帕加氢机，70兆帕加氢速度和安全性能更优。而早在去年年底，公司研发的35兆帕加氢机就取得了防爆认证和国际TUV认证，目前已运至宁夏东部某项目现场，并且调试完成。

中天华氢有限公司位于如东经济开发区（高新区）江东科技产业园内，由江苏中天科技股份有限公司、国家能源集团氢能科技有限公司和北京低碳清洁能源研究院三方共同合资，主要从事加氢、制氢等氢能装备的研发、生产。据黄彬介绍，目前企业加氢设备已实现批量化、商业化推广，制氢设备正在加紧研发中，预计年底会有新产品发布。平台建设方面，一期研发测试中心预计年底建成，主要用于新研发的制氢、加氢、压缩装备的测试工作，二期制氢厂房将于明年开工建设。

氢能属新兴产业，南通是江苏省涉足氢能产业较早、企业集聚度较高、产业链相对完善的地区之一，并成功加入上海燃料电池汽车示范应用城市群。去年出台的《南通市氢能与燃料电池汽车产业发展指导意见》提出，到2025年，全市氢能与燃料电池汽车产业规模进一步扩大，氢能相关产业链总产值突破200亿元，打造成为长三角地区重要的燃料电池及关键零部件产业集聚区，以及“绿氢”制备和氢能装备产业发展高地。

在“双碳”目标下竞逐新赛道，如东正积极建设“可再生能源供应链基地”与“氢能关键装备基地”，布局加氢、制氢环节，加快构建“制氢、储存、运输、加注、应用”五位一体的氢能全产业链生态圈。

本报见习记者 徐书影

本报通讯员 周雨霏 蔡华



8日，众多参观者在进博会消费品展区欧莱雅展台参观、体验。欧莱雅以“‘美’一个你”为参展主题，携22个品牌近270款展品亮相。据了解，今年欧莱雅中国高档化妆品智能运营中心签约落户崇川经济开发区，这是欧莱雅中国第二家自建智能运营中心，是崇川首个来自欧洲的世界500强直接投资项目。

记者 许丛军 摄

南通交易团进博会打卡人渐多

多种交通方式 可顺畅抵离

本报讯（记者刘璐 吴霄云）11月5日，第六届中国国际进口博览会将在国家会展中心开幕。连日来，不断有南通交易团单位和企业前往进博会打卡，人数进入高峰期，市商务局提醒注意采取合适的交通方式出行。记者了解到，进博会期间上海部分交通取消临时管制，南通专业观众可以通过乘坐轨交、公交、出租、大巴等方式抵离国家会展中心。

据了解，轨道交通方面，可乘坐2号线到达徐泾东站后，从4、5、6、8号口出站至场馆西登录厅入场，持进博会参展证人员可从4、5号口出站。也可乘坐17号线到诸光路站，通过过街地道直通场馆北广场，从北登录厅入场。

地面公交方面，徐泾东公交枢纽有13条停靠线路：197路、青浦20路、青浦25路、706路、710路、865路、1503路、1511路、1512路、徐泾2路、徐泾4路、徐泾5路、773路。诸光路徐民东路站有1条停靠线路：797路。

记者发现，这几天由于前往国家会展中心观展的人较多，地铁站、公交车站客流量较大，现场会有工作人员根据现场情况采取限流措施，进入场馆需要进行安检，可以听从现场引导。

此外，进博会期间每日上午7:00至12:00，国家会展中心周边共设3个巡游出租车下客点，分别为P6停车场、崧泽大道诸光路港湾式公交站点（近轨道交通17号线诸光路地铁站2号口）、P1停车场西南角（近潘秀路盈港东路）；每日13:00至20:00，国家会展中心东侧P6停车场设为离场出租车上客点。

又一南通元素亮相进博会 在通交付的海工产品科技感十足

在南通交付。

“海洋石油681”总长93.4米，宽22米。该船使用柴电混合动力，是中国新一代集深海抛锚、拖拽、定位及平台供应功能于一体的高端船舶，也是我国目前马力最大的OSV（海洋石油支持船），其投用后有效填补

了我国在深水大型多用途工作船领域的空白。

除了保障钻井平台外，该船经常承担突发的应急和救援工作，具有对外消防、浮油回收功能及水下机器人功能，代表国际海洋工程装备制造的最高水平。

网络司法拍卖公告

南通经济技术开发区人民法院定于2023年12月11日10时至2023年12月12日10时止（延时除外）在淘宝网司法拍卖网络平台上（网址：<http://sf.taobao.com/0513/10>，户名：江苏省南通经济技术开发区人民法院）对位于南通市海门区海门街道宏日阳光水岸1号楼504室及车库11号不动产进行公开司法拍卖。

起拍价1981119元，保证金396223元，增价幅度9905元及其倍数。

拍卖程序（两轮）：本标的拟进行二次拍卖一次变卖。本次拍卖流拍的，则进行下一次拍卖，再次流拍将进行变卖；任一阶段成交的，则后续程序自动取消。

凡有意参加竞买者，请关注淘宝网司法拍卖平台。

特别提示：优先购买权人未按公告要求办理登记手续的，视为放弃优先购买权。

南通经济技术开发区人民法院

2023年11月10日

网络司法拍卖公告

南通经济技术开发区人民法院定于2023年12月11日10时至2023年12月12日10时止（延时除外）在淘宝网司法拍卖网络平台上（网址：<http://sf.taobao.com/0513/10>，户名：江苏省南通经济技术开发区人民法院）对位于南通市崇川区星华园3幢503室及车库B121室不动产进行公开司法拍卖。

起拍价650000元，保证金130000元，增价幅度6500元及其倍数。

拍卖程序（两轮）：本标的拟进行二次拍卖一次变卖。本次拍卖流拍的，则进行下一次拍卖，再次流拍将进行变卖；任一阶段成交的，则后续程序自动取消。

凡有意参加竞买者，请关注淘宝网司法拍卖平台。

特别提示：优先购买权人未按公告要求办理登记手续的，视为放弃优先购买权。

南通经济技术开发区人民法院

2023年11月10日

遗失启事

▲陈建遗失医师资格证书，证号：199832120320624640909003，声明作废。

▲殷春红遗失专科毕业证书，证号：9904280（325671200406000265），声明作废。

▲南通市隆潭药房遗失药品经营许可证正本，编号：苏DA5130264，声明作废。

▲茅迎春遗失与南通市城市更新建设有限公司签订的南通市区破旧片区城市更新住房置换协议，编号：2020版0001083，声明作废。

▲茅迎春户遗失南通市城市更新项目估价报告，编号：苏中正同仁估NT（2020）字第153号，声明作废。



线上办理
请扫码

业务办理地址：南通报业传媒大厦（南通市世纪大道8号）22层2210室，联系电话：0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。