

## 全市老科技工作者领办、参办、帮办企业1177家 “三办一服”助力创新发展

**本报讯** 昨天,中国老科技工作者协会助力企业技术创新座谈会在海安举行,市委常委、宣传部部长,市政府副市长陈冬梅出席会议并致辞。

座谈会上,南通市老科协系统开展的领办、参办、帮办民营企业,服务创新创业,助力专精特新企业的做法,受到与会专家的一致好评。

2018年,市老科协结合上级老科协关于助企创新三年行动计划要求,创造

性提出从帮办为主向有条件积极领办、参办企业延伸,在广泛调研的基础上,在全市老科协系统深入开展“三办一服”活动,调动一切积极因素,鼓励有条件的老科技工作者踊跃参与,服务创新创业。截至今年10月,全市老科技工作者领办、参办、帮办企业1177家,实现销售金额1392.17亿元,利税总额110.3亿元,为南通民营企业转型升级和经济社会发展作出了积极贡献。·赵国庆 王建波·

## 第六届进博会圆满落幕 多项“南通制造”精彩亮相

**本报讯** (记者刘璐 吴霄云)昨天,第六届中国国际进口博览会圆满落幕,全球150多个国家、地区和国际组织的来宾以及3400多家参展商参加。记者了解到,来自南通的多个展品集中亮相,向全球展示“南通制造”的实力与魅力。

在技术装备展区的霍尼韦尔展台,以“引领数智低碳未来”为主题,集中展出了公司在航空、智慧建筑、智能工厂、医疗健康、储能和新能源汽车等领域的创新技术与产品。现场展出的聚氨酯涂层耐磨手套、高性能耐切割防护手套等,吸引了不少参观者驻足询问。现场工作人员介绍,这些防护手套来自霍尼韦尔安全防护产品(南通)有限公司,产品被广泛应用于国内外汽车、电子、船舶、石化、食品加工以及机械加工等工业领域,为劳动者提供更好的保护。

日本东丽是首次参展进博会。本次展会,东丽设置了新能源、环境、循环利用和生物基材料、医疗医药四个主题,值得一提的是,展出的车载滤芯等产品都在南通工厂进行生产制造。东丽(中国)投资有限公司董事山本隆宏介绍,东丽已在南通布局了四家公司以及一个研究所,未来,企业会进一步扩大在中国的事业,致力于开发新的产品造福全球用户。

近年来,“首台”“首艘”等众多具有重大意义的新造船舶和海工产品从长江

南通频出,记录着一个世界级船舶海工基地的崛起。在本届进博会中国馆内,部分在通制造、并于2021年3月在通交付的国内第一艘世界顶级深水三用工作船——“海洋石油681”模型展出。据介绍,该船使用柴电混合动力,是中国新一代集深海抛锚、拖拽、定位及平台供应功能于一体的高端船舶,也是我国目前马力最大的OSV(海洋石油支持船),其投用后有效填补了我国在深水大型多用途工作船领域的空白。

进博会现场,有前沿的创新技术,也有独特的风味美食。食品及农产品展区的泰森展台,打造了全时段消费场景美食体验区,吸引了众多观展者前来打卡体验,较受欢迎的“十翅一桶”系列便来自泰森南通基地。相关负责人介绍,该系列的焦糖蜂蜜味、法式蒜香黄油味两种全新口味在本届进博会上首发,进一步丰富消费者的多样化选择。目前,泰森已在南通布局了肉鸡产业全链条生产模式。

以针代笔的刺绣画《百蝶图》、专为世博会设计的千里江山系列珐琅饰品……进博会期间,还有一批展现南通老字号独特技艺和匠人传承的特色成果,在江苏人文交流展区进行现场演示,吸引众多中外游客参观了解,向全球展现富有特色的南通文化。

## 江苏沿海首次LNG船气试顺利结束 洋口港实现从“接进”到“输出”功能突破



**本报讯** (记者彭军君 见习记者徐书影)9日上午9时许,在南通沿海引航站高级引航员丁海荣的精心引领下,由沪东中华造船(集团)有限公司新造的大型LNG船舶“峨眉”轮缓缓离开中石油江苏LNG接收站码头(上图 单凯摄),标志江苏沿海靠泊的首艘新造LNG船气试作业顺利结束。

“峨眉”轮舱容17.4万立方米,船长295米,船宽45米,型深26米,吃水9.5米。

气试作业是LNG船舶从建造到交付过程中一项至关重要的环节,也是对LNG船舶建造质量和是否达到实际低

温装载条件的重要检验程序。此次气试作业利用LNG测试整个货物系统功能情况,包括货仓结构情况、货泵工作情况、货物管线及阀门工作情况、蒸发气处理装置工作情况等。

利用接收站开展LNG船气试工作在江苏省内是首例,是江苏LNG接收站从“接进”648船到“输出”1船的功能突破。LNG运输船“液来液走”,是LNG进口后再装船转运的一种贸易方式,江苏LNG接收站气体试验的过程,也验证了该站已具备LNG“液来液走”能力,这对洋口港口岸贸易业务多元化发展具有重要意义。

## 社会组织助力高校毕业生就业首场专场招聘会举行 16家单位提供近700个岗位

**本报讯** (记者范译)9日上午,由市民政局、市人力资源和社会保障局主办,市社会组织服务指导中心、市人力资源服务中心承办的“‘就’在金秋‘职’面未来”2023年南通市社会组织助力高校毕业生就业首场专场招聘会举行。

“目前我市正在开展‘金秋招聘月’活动,针对高校毕业生的就业形势和社会组织及其会员单位的用工需求,搭建精准人才对接服务平台,既能为高校毕业生等广大求职者创造就业机会,也能为社会组织高质量发展提供人才保障支撑。”市民政局社会组织管理处副处长褚彬介绍,活动当天,16家市属社会组织及所属会员单位带来近700个岗位,涉及翻译、社工、准军事化教官等岗位。

## 第37届全国中学生化学奥林匹克(决赛)落幕 启东中学陆宣同获一等奖

**本报讯** (记者黄海)11月8日,第37届全国中学生化学奥林匹克(决赛)在清华大学清华学堂落下帷幕,江苏省启东中学高三(1)班陆宣同以优异的成绩获一等奖。

据悉,本次决赛全国共558名选手参赛,产生国家集训队50人,金牌(含集训队)181人,银牌246人,铜牌119人,

优胜奖12人。

近年来,江苏省启东中学坚持科学性、创新性、人本性、实效性原则,及时更新课程内容,拓宽培养渠道,创新培养模式,加大人才资源整合力度,完善拔尖创新人才培养体系。培养了一大批具有创新精神、实践能力、素质全面、特长鲜明、具有国际视野的学生。



①海太现场,一线建设者穿梭在钢筋森林之间,全力抢抓建设进度。 宋新宇摄

②张靖皋长江大桥北航道桥北索塔首节钢塔吊装到位。 张新辉摄



③崇启公铁长江大桥墩身混凝土浇筑踏入新高。 李梦竹摄

## 长江南通段3座过江通道不断突破新节点——

# “八龙过江”格局加快构建

## 新时代 新征程 新伟业

今年1—10月,全市完成投资266.9亿元,占年度计划的105.4%,同比增长40.2%,提前两个月完成年度投资目标。长江南通段在建的三条过江通道项目安全有序推进,南通“八龙过江”格局加快构建,跨江融合发展全面提速。

### 待入云端,挑战“世界最大”

11月10日,如皋长江边,冷空气并没有让施工热情冷却半分。当天上午,由中国铁建大桥局承建的世界最大跨度悬索桥——张靖皋长江大桥北航道桥北索塔首节钢塔吊装到位,设计总高达217米的主塔正式进入钢塔施工阶段。

中国铁建大桥局张靖皋A6标项目经理张晖介绍,北航道桥索塔采用门式框架外形、钢索塔结构型式,塔柱总高217米,共分为23个节段。本次吊装的首节钢塔高4米、宽8.4米、长11.4米,节段总重367吨,采用1000吨履带吊整体吊装就位。

张靖皋长江大桥位于江阴大桥下游、沪苏通长江公铁大桥上游,贯通张家港市、靖江市和如皋市,是目前在建的世界最大跨度悬索桥,也是南通打造“八龙过江”格局中的

“第四龙”,大桥的建设将打造“交通强国建设江苏样板标志性工程、世界特大跨悬索桥建设里程碑工程、中国桥梁科技创新引领代表性工程”。

“项目利用智能化建造系统,旨在打造国内领先的桥梁智能建造和智慧管理项目。”张晖介绍,钢塔首节段体量大、构造复杂、施工难度大、安全风险高,项目针对217米的钢塔节段装配吊装安全和定位精细对钢塔进行了数智化升级。为了穿稳钢塔吊装“精准线”,项目根据节段自重分级别带力,每100吨为1个级别,通过履带吊仪表进行拉力监控,每增加1个级别,检查吊索、吊具、卡环等,无任何问题后施加下一级,直至节段被吊起,脱离运输车。在后续节段吊装过程中,项目团队持续监测、动态纠偏,确保最终吊装节段各个角点的精度控制在2毫米之内。

### 平稳推进,助力“长江第一隧”

连接海门与太仓的海太长江隧道是南通跨江“第五龙”。海太长江隧道全长39.07公里,其中隧道段长11.185公里,盾构隧道断面外直径16米,是世界最长的公路水下盾

构隧道、中国断面最大的水下盾构隧道,堪称“万里长江第一隧”。

为保障工程进度顺利推进,几百名一线建设者穿梭在钢筋森林之间,全力抢抓建设进度。经过一个多月的冠梁及支撑施工,11月9日,由江苏省交通工程建设局建设、铁四院工程监理咨询有限公司承监,中铁十四局承建的海太长江隧道工程江北段也迎来新进展。中铁十四局海太长江隧道项目经理赵合全介绍,截至当天,海太长江隧道工程江北段散开及光过渡段冠梁及砼支撑、始发井及后续段冠梁及砼支撑施工均已完成设计总量的100%,明挖暗埋段冠梁及砼支撑已累计完成17个流水段,完成设计总量的85%,表层土方开挖已全部完成,预计本周内完成江北段全部冠梁及支撑施工。

### 南北齐发力,高铁过江不减速

立冬过后,崇启公铁长江大桥进入大干快上的施工黄金季节,桥工号子响彻东疆。

在江海交汇处的启东长江北岸,刚刚迎来开工一周年的北沿江高速铁路崇启公铁长江大桥再传捷报:11月9日下午,历经4个小时,N05号墩成为崇启公铁长江大桥北合建段引桥铁路桥墩最短时间内保质保量完成浇筑的墩身,标志着由

中铁大桥局承建的崇启公铁长江大桥墩身混凝土浇筑踏入新高。

在南通“八龙过江”规划中,北沿江高铁过江段是“第六龙”。在“八龙”中,它不是空间距离最短的,但却是通过时间最短的。崇启公铁长江大桥是沪渝蓉高速铁路“咽喉”工程,大桥全长4.09公里,主跨400米,横跨长江入海口北支航道,其构造为双层布置,上层是双向6车道、时速100公里的一级公路;下层是时速350公里的双线高速铁路+时速250公里的双线城际铁路,为目前世界上在建跨度最大的公铁两用无砟轨道斜拉桥,有望实现铁路过江不减速。建成后,从现有的南通站出发,到上海的运行时间,最快缩短至约40分钟。

站在江边,遥望江对岸,在启东“飞地”——启隆镇,由这支建桥“国家队”组成的另一股精锐力量也在同步发力。11月8日凌晨3时30分许,随着最后一方混凝土浇入S09号墩右幅第一节墩身,崇启公铁长江大桥水中首节墩身混凝土浇筑完成,标志着大桥水上基础施工转入下部结构施工阶段。

“十四五”期间,南通紧扣高质量、一体化要求,在交通建设方面投入达1500亿元,奋力建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽。随着一批重大交通基础设施工程取得突破,南通进入了新一轮发展黄金机遇期,未来的南通,将与上海、苏南无缝衔接、深度融合,长三角一体化重要支点的作用将进一步彰显。 本报记者 彭军君

## 南通首个破旧片区城市更新项目基本完工——

# “老破旧”小区蝶变换新颜

11月8日,南通市城市更新建设有限公司发布公告:南通首个破旧片区城市更新项目——阳光悦城将于11月12日—26日进行摇号选房。

从2020年实施更新,到现在即将竣工交房,该项目承载着原住地任港路新村1500多户居民对美好生活的向往。小区环境品质怎么样?配套设施如何?近日常年致力于帮助“走出去”企业寻找跨国经营管理人才。“这次我们在招聘会现场设下3个点位,提供500多个境外就业岗位,希望能给高校毕业生们提供帮助。”南通市外经协会执行副会长王加兵说。

“我马上毕业了,现在正是秋招的关键时期,今天来找找机会。”今年23岁的周同学是南通某高校的大四学生,在现场多家单位咨询工作内容和薪资水平后登记了相关信息,“目前我的主要就业方向是文职类岗位,也会考虑社工,期待能在后期的面试中收获好消息。”

### 小区绿化率达到35%

11月9日,记者来到位于任港路、战胜路交会处的阳光悦城项目现场,只见项目建设基本完工,工人们正在对绿化、道路配套施工等工作进行收尾。

始建于20世纪60年代的任港路新村共有住宅楼44幢和少量平房。经过半个多世纪的风雨,老新村不可避免地遇到了房屋漏雨、外墙皮剥落、道路狭窄、绿化缺失等影响居住安全和环境的诸多问题。2020年,市、区两级党委政府决定根据民情民意将任港路新村纳入破旧片区城市更新拟实施项目,对破旧住宅就地重建,全面提升居住品质,同时消除安全隐患。2021年11月,城市更新公司正式组织进场施工。

暖色调的外立面、成片的绿化、宽敞的路面……经过两年的精心设

计、匠心打造,原来的“老破旧”蝶变跃升成了“靓美新”。阳光悦城营销专员刘宁淋告诉记者,该小区秉承公园式住宅理念,景观采用了“一心、两轴、多节点”布局方式,绿化率达到了35%。

“所谓一心,指的是21号楼前面的景观中心,打造了樱花树阵和阳光大草坪;两轴指的是南北向、东西向的景观轴线,打造了银杏树阵、樟树阵等;多节点指的是每幢楼前面根据不同时节设计了不同主题的景观节点,以达到四季有景、处处有花的景观效果。”刘宁淋介绍,小区共有东门、南门、北门三个进出口,其中,在东门以及南门打造了由火焰南天竹、银叶菊、肾蕨等组成的花境,富有层次感;小区内还设计了360米的环形跑道、休憩平台、童梦乐园等,供居民休闲娱乐。

据悉,阳光悦城项目总建筑面积约28万平方米,建设了21幢14层至26层不等的小高层和高层住宅,共计2011套。独具特色的景观体系打造,将让原住户享受到舒适宜人的居住环境。

### 房屋户型有10多种

作为南通首个破旧片区城市更新项目,阳光悦城在房屋套型和房屋质量上,主打一个“多”字和一个“好”字。

城市更新公司管理人员介绍,原住户的房子有不少都比较小,考

虑实际置换需求,在建设前期,对所有原住户进行了摸底,之后根据摸底情况别具匠心地设计建造了从40多、50多、到130多平方米不等的10多种户型。

当天,记者分别对6号楼70多平方米两室一厅和135平方米四室两厅的户型进行了探访。

一楼入户大厅墙面采用高级灰通体砖,配备了深棕色金属铝板及装饰格栅。两套户型电梯前室公共区域部分,也是瓷砖上墙的设计,同时顶部进行了石膏吊顶。走进屋内客厅,大大的落地窗、半封闭阳台,视野比较开阔。尤其是135平方米的户型,卫生间干湿分离,部分房间还设计了观景效果更好的飘窗。

城市更新公司管理人员告诉记者,小区小高层两梯两户,高层一梯两户,户内毛坯交付,所有一楼入户大厅、地下入户大堂以及每种户型入门处的公区都是精装修,其中,地下车库入口处使用的是星空顶的设计,地下室使用的是耐磨性好、防尘效果更好、更加光亮的环境地坪。房屋质量方面,外立面全部使用的是保温一体板加部分铝板,保温性能更好,后期也不会出现墙体剥落的担忧;其次,由于原住户中不少都是老年人,考虑老年人睡眠浅的因素,所有的窗户、客厅移门都采用的三玻两腔玻璃,密封、隔音、节能效果更好。

记者了解到,此次选房采用靠套型和跨套型两种方式,所有房源供原住户根据实际需求优先选择。

### 物业费低于市场价

原任港路新村沿街餐饮店、超市等便民生活小店较多,基础生活配套比较齐全。此次更新中,这些店铺也全部拆除。为了让原住户依旧享受到生活的便利,项目在小区的东北角规划了专门的商业配套区。“后续将配备商业休闲、文体活动、卫生服务中心等场所,让广大住户在小区周边就能享受到一站式服务。”刘宁淋介绍。

停车难曾是任港路新村的一大痛点。此次更新项目,在地下车库新建机动车停车位2000余个,所有的非机动车在地下车库也有专门的充电、停车区域。“机动车一律从南门和东门进出,直接出入地下车库,实现人车分流;北门预留非机动车出入口,主要是为了方便业主进出商业区,采买日常生活所需。”刘宁淋说。

新小区、新面貌。对于原住户来讲,搬进新家之后,物业服务怎么样,也是他们关心的焦点。

据刘宁淋介绍,小区物业引进绿城物业,作为高端物业的代表,未来该小区业主可以享受到的服务也是比较优质的,同时考虑到该项目为城市更新项目的特殊性,从惠民利民的角度出发,物业费的收取也将低于市场价。

值得一提的是,由于是原拆原建,该更新项目保留了现有的学区,既提升了原住户的生活品质,也保证了他们孩子的教育资源。采访间隙,已有多名非原住户前来打听购房事宜。

本报记者 陈静