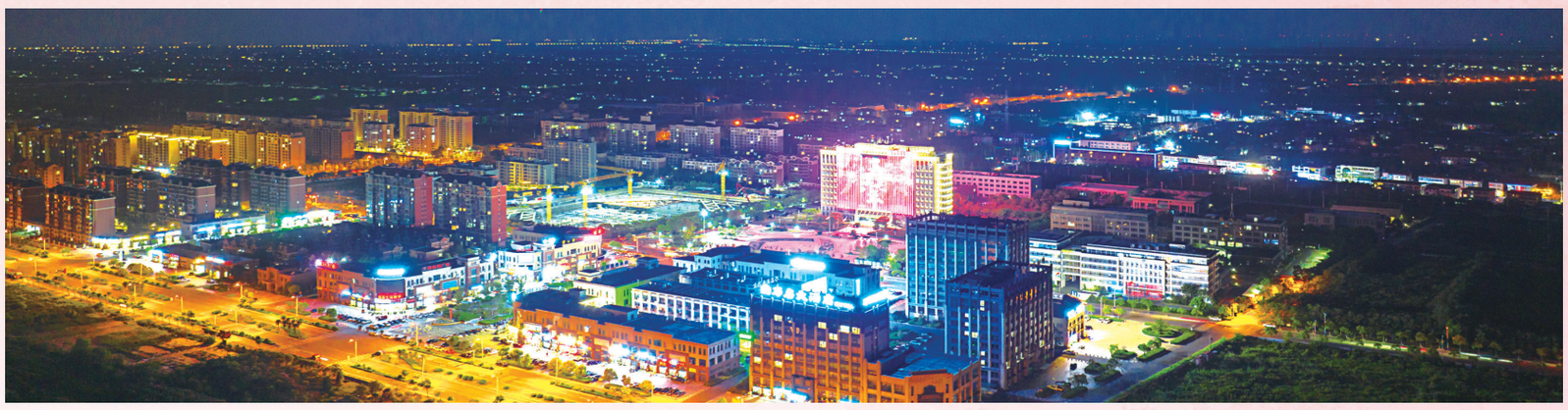
如东洋口港 耕海走在前

如东洋口港建设二十周年系列报道⑤



杨洪雷 摄

沧桑巨变中，遭遇挫折，他们有一种永不放弃的坚定执念；沉下心来干事，他们有一种逢山开路、遇水架桥的精神力量；对于个人得失，他们有一种“功成不必在我，功成必须有我”的至高境界

“追梦需要激情和理想，圆梦需要奋斗和奉献。”

习近平总书记的精辟论述激励人心。回顾洋口港从无到有、从有到优的圆梦历程，对照这一真谛，洋口港人一路走对了。

茫茫大海里崛起能源岛、野草萋萋的荒滩里建起工业园区、交通闭塞的小渔村转身新港城。

沧桑巨变之中，无不闪耀着洋口港人怀揣梦想，一路开拓、拼搏的奋斗精神，以及在各自领域里的默默奉献。

从“八五”计划开始，如东人研究港口、建设港口、运用港口，一晃就到了“十四五”。

围绕能不能建港的论证，洋口港人就耗了10多年时间。

从2003年洋口港开发建设正式动工至今，也整整20年了。

这20年间，每年的政府工作报告，必提洋口港建设；这20年间，码头、人工岛、陆岛通道、临港工业区四大基础设施工程以及集疏运连接通道相继建成。

30年间，历届县委、县政府接续推动。

在洋口港发展之路上，每一届领导仅仅是“修筑”了一段，特别是开始时，都是投入，没有产出。在近看不到税收，远看不见最终成果的情况下，他们依然尽心尽责，把洋口港的开发建设，作为如东向海发展的主方向。

一届党委政府提出要建港，到后边一届还在研究能不能建港。他们都知道在自己这届不一定能建起来，但还是下大力组织力量去做基础工作，认认真真“种树”，为后人铺垫；上一届党委政府开始建桥造岛，到后一届还在报批项目，主要领导工作的调动，不影响如东大港梦的实现。

政声人去后，民意闲谈中。为了如东长远的发展，每一届领导都甘愿做铺路石。他们超越时空的政绩观，不求写在年终的报告里，只愿写在谋求跨越发展的如东大地上，写在一心摆脱落后面貌的百姓期盼里。

一任接着一任干，一张蓝图绘到底。这就是奉献，这就是“功成不必在我、功成必定有我”的有力见证。

奉献，无处不在。特别是洋口港建设的直接参与者，他们从四面八方汇聚在一起，为了同一个目标，凝聚起强大力量的一分子。

1993年，武钢集团要来如东考察，县里领导想，不能仅凭磨嘴皮子，未来洋口港是什么样子，终得让人有一个直观的感受。于是决定，组建洋口港规划模型制作组，从机关和企业事业单位借调7名美术骨干，他们统一吃住在县第二招待所，时值大夏天，通宵达旦，忍受蚊子叮咬。没有参照物，就发挥想象力。最终在要求的时间内完成了，大家认为，未来的洋口港是这个样子。现在来看，真的就是这个样子。

如东人很拼。

有人，从部队回来，被借调到洋口港，他不做具体业务，就做一些后勤保障工作。港口办的人也好，专家来了也好，每次去西太阳沙都是老徐做向导。出发前，他算好潮汐时间；出发中，滩涂上哪里有水槽，在哪个节点换乘小舢板，他都清清楚楚。碰上险情，他第一个冲上去排除。大家说，下海有老徐在，心里踏实。

有人，在原单位工作，也有职位，正是意气风发的年龄，因为洋口港开发需要他，就去报到了。他问，港口什么时候建好，言下之意建好后就回原单位。没想到，一干就没停下来。

有人因为看见而相信，有人因为相信而看见。洋口港人有梦想，他们因相信而看见。遭遇挫折，他们有一种永不放弃的精神力量；沉下心来干事，他们有一种激情在心中燃烧。

如东的滩涂养殖非常发达，临港工业园围垦工程启动后，许多以滩涂为生的养殖户需要腾地方。这意味着他们将告别靠海吃海，另谋生路，心里是一百个不愿，但支持洋口港开发建设，给自己的子孙后代谋幸福，必须要做出牺牲。于是村干部带头让出滩涂，养殖户看到干部作了表率，从不理解转为支持。企业来了需要拆迁腾地，有个村420户，拆迁了283户；出海的航道有了变化，很多渔船不能出海，这些土生土长的渔民就洗脚上岸。

开发建设洋口港，周边许多老百姓是奉献者，但他们最终也是受益者。高速、高等级公路通了，出行方便了；港口新城建起来了，生活便捷度提高了；企业落户了，能在家门口找到工作了；九年一贯制的洋口港实验学校建起来了，享受优质教育不需要进县城了；长沙敬老院升级改造为九如城港城康养中心，老有所养质量提升了。

当年，如东在举全县之力开发建设洋口港。

开发建设洋口港的实景图，是一幅恢宏的画卷，也是一幅奉献者的素描。建铁路、建高速、建变电站、建引江引水工程等基础设施围绕洋口港展开，环评服务、用水指标等政务资源向洋口港倾斜。如东许多部门的工作，不是拘泥于自己的一亩三分地，而是从全局出发，拿出部门的力量，为洋口港开发建设提速。

随着洋口港投入运营，海事、海关、边检陆续进驻。在洋口港临港工业区一期工程启动时，南通海事局安排专人赶到现场监护，每天吃住在海边盐碱地上搭的铁皮房里。如东海事处2006年挂牌至今已累计保障630多艘LNG船安全进出港，向长三角地区供气740亿立方米。

如东海关，从顶着漫天黄沙配合接收站建设监管场所查验功能区开始，就提前介入、全程参与。自2011年5月接卸首船卡塔尔LNG至今，洋口港口岸已累计接卸来自卡塔尔、俄罗斯等25个国家和地区的超5200万吨LNG。

2017年1月，如东出入境边防检查站开始独立履行海港边检职能，努力做到特事特办、急事急办，至今已保障1000多艘次船舶安全高效顺畅通关。

奉献，不仅体现在惊天动地的伟业中，也体现在一件件小事中、一次次担当里。对洋口港人来说，奉献是写入洋口港精神的一种品质，更是实实在在的行动。无论身处多么平凡的岗位，都将坚守奉献作为一种自觉追求。

党的领导是如东洋口港经济开发区经济社会发展的坚强保证，奉献的背后，是党建工作在发力。组建联合党支部，将支部建在项目上；开展“比服务、比效率、比成果”“一名党员一面旗帜”“亮身份、亮岗位、亮职责、亮承诺”等主题活动，引导党员干部立足岗位承诺践诺，带头创造佳绩。

党旗在一线高高飘扬，奉献精神得到充分激发。到了项目招引阶段，融入洋口港这个敢拼敢打团队的人也越来越多。党建领航、党员带头，高效服务重大项目的现场都有他们的身影，“背包客”已经成为洋口港的招商品牌，每名招商人员身边，都有一只双肩包处于“待命”状态，一有任务，他们就背上行囊出发。有时一出差就是两三周，把孝敬老人、照顾孩子等等留给家人。有人说，洋口港人的奉献是职责所在，而他们的家人为奉献者而奉献，是利益于大众的高尚境界。

金光集团如东高档生活用纸产业基地项目落地后，洋口港开发区党工委第一时间指导企业建立“指挥部+项目部+党支部”工作机制，企业与区投促局党支部结对共建，共同攻坚项目审批重点难点。金光项目从报批到正式开建，数百项手续均由招商人员帮办代办，前后仅用时半年。巧合的是洋口港精神与金光的企业精神里都有“奉献”二字。

大道至简，实干为要。路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。20年来，洋口港的发展日新月异；10年来，洋口港的发展跑出加速度。2013年，洋口港开发区工业销售额仅20亿元，截止到2023年10月，工业销售额已超400亿元，10年增长到20倍。洋口港开发区已经成为“长三角最具投资潜力开发区”。

以如东一己之力开发洋口港，在如东人中间有一个形象的说法，就是“小狗耕田”。

牛，勤劳务实；狗，聪慧忠诚。耕海也好，耕田也罢，这个牛干的活儿，交给狗来完成，可想而知，要付出多少不同寻常的奉献。

善于开拓、勤劳负重的“海子牛精神”，临港工业区“辟我草莱”的围垦精神，重大项目招引建设中的“背包客精神”，这些都是洋口港精神的精华所在，都是洋口港奉献精神的具体化体现。

耕海图强，洋口港走在前。洋口港人的奉献精神，同样走在前。

本报记者**赵勇进**

王建南 摄

许从军 摄