

20TH



如东洋口港 耕海走在前

如东洋口港建设二十周年系列报道⑥

10月24日,如东县委、县政府在南京举行“创新协同 港产联动”洋口港建设20年奋进新征程高质量发展峰会。

共谋发展大计、共创美好未来。峰会上,江苏省如东洋口港经济开发区发展规划研究(2023—2035)中期成果发布。

未来,洋口港确立“中国式现代化洋口港新实践、长三角跨江创新合作新典范、江苏沿海高质量发展新标杆”的战略定位,打造“国际绿色能源岛、东方开放深水港、江海新兴产业城”。

这标志着,洋口港的发展翻开新的篇章,朝着飞得更高更远的梦想奋进。

2005年,如东洋口港经济开发区成立,《江苏省洋口港经济开发区概念规划》出炉,运用前瞻性国际化视野为洋口港量身定制,定下了“以港聚产、以产兴城、以城促港,走港产城融合一体化发展”的思路。

近20年间,洋口港人咬定目标,一路前行,“港产城”融合发展,实现预期目标。

沧桑巨变,洋口港早已崛起南黄海。今年10月17日至18日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。南通市委书记吴新明在绿色发展高级别论坛上,以“一片山”“一艘船”“一座岛”为案例,讲述南通推动绿色发展的故事。“一座岛”就是洋口港的阳光岛,一座全国最大的海上能源岛,岛上有长三角最大规模的LNG接收站。

洋口港港区以LNG专用码头起步,以液体化工品运输为主,兼顾部分散杂货运输,坚持“深水深用、浅水浅用”原则,已经建成LNG码头、液化品码头、通用码头泊位共8个,2022年,洋口港货物吞吐量超1000万吨。

洋口港临港工业区已形成“新能源”加速成型、“新材料”逐步集聚、“新装备”开端良好的“一主一优一新”三大产业链,逐渐成为江苏沿海以及长三角地区重要的特色产业基地。

洋口港新城区作为如东县城市发展的副中心,已从只有老街和几家零星店铺的千人小集镇,发展成为集行政办公、金融商务、休闲娱乐、生活居住等多功能为一体拥有3万多人的现代化城镇,其中外来高端人才、产业工人约2万多人。

承上启下,继往开来,在追梦的路上,洋口港人的步伐一刻也没有停止下来。

在共建“一带一路”倡议下,在长江经济带、长三角一体化等多重国家战略叠加,特别是上海大都市圈“1+8”空间协同规划正式实施、全省“1+3”重点功能区加快建设、新一轮沿海地区发展规划深入推进,以及南通努力构筑长江口产业创新协同区、通州湾石化双循环经济“两大战略支撑”,《南通市国土空间总体规划(2021—2035年)》获省政府正式批复等多重利好和机遇加持下,洋口港将成为南通聚焦江海联动、加快向海发展的主战场。

国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微从全球港口发展的视角审视洋口港。她说,洋口港是面向世界海洋的一个非常重要的出海口,将加快融入长三角世界级港口群,让江苏的产业链、供应链能够更加具有全球的竞争能力。



陈德军摄



张仁斌摄

打造“国际绿色能源岛、东方开放深水港、江海新兴产业城”。新征程是充满光荣和梦想的远征,没有捷径,唯有实干



规划已定。未来的洋口港将形成“二岛三港、四心八片”的发展框架,城镇开发规模超40平方公里。规划充分利用阳光岛、东太阳岛“二岛”天然深水航道优势,金牛码头、西太阳沙码头、东太阳沙码头“三港”铁公水联运优势,发挥更大的港口集群联动效应。通过“港城发展轴”“产业发展轴”十字双轴,串联生活

配套服务中心、产业配套服务中心、保税物流中心、智慧物流中心“四大中心”,加强洋口港新城区、临港一期(化工园区)、临港二期、临港三期、临港二三期拓展区、现代农渔示范区以及两个发展预留区共“八大片区”的联系,构建以港促产、港产联动,以港兴城、城港互动的港产城融合发展格局。



本报记者赵勇进

目标已定。洋口港经济开发区作为如东沿海开发的龙头,将持续推动产业总量规模、集群能力、质效质态不断攀升。至“十四五”期末,确保实现“全社会固定资产投资超千亿、工业应税销售超千亿、服务业应税销售超千亿和税收超百亿”的“三千一百亿”奋斗目标,全力争当“如东高质量发展最强增长极”。

愿景已定。至2026年,阳光岛全面建成,洋口港将成为全国最大的LNG能源保供中心,有力保供江苏、上海乃至长三角地区的生产生活用气。将打造成为国家级LNG接卸基地、仓储基地、销售基地和交易中心。

“纵观人类发展史,唯有自强不息、不懈奋斗,才能收获累累果实,才能建立利在千秋、福泽万民的长久之功。”新的规划、新的目标、新的愿景,站在新的历史起点上,洋口港人以翻篇归零的心态、一路奔跑的姿态和斗志高昂的状态,踏上新征程。

“新征程是充满光荣和梦想的远征,没有捷径,唯有实干。”

耕海图强二十载,厚德力行续华章。从无到有,从有到优,随着一个个大项目的接连落户,如东LNG清洁能源产业规模逐渐壮大。洋口港阳光岛已成为我国西气东输、北气南下、海气登陆的重要交汇点。洋口港锁定全国LNG接卸基地、储备基地、供应基地和结算中心目标,正在加速推进四期工程和A2码头的开工前期准备工作;协鑫汇东LNG接收站经过一年的建设,两座20万立方米的LNG储罐初具雏形,目前工程过半;江苏省国信如东LNG项目一期3座储罐已基本建成,二期即将进入开工建设准备阶段;今年6月21日,华润燃气江苏如东LNG接收站项目开工。到“十四五”末,LNG年接卸周转能力有望超过2600万吨。

擦亮营商环境品牌,如东及洋口港经济开发区把阳光岛上的项目作为26℃温馨服务直通车机制的示范工程,组建专业化、“一对一”的服务专班,量身定制全生命周期服务方案,以“如东速度、如东力度、如东温度”保障和服务好项目建设,高质高效推动项目早竣工、早投产、早达效。

10月25日,洋口港金牛码头区码头一期工程开工,工程总投资23亿元,将建设2个5万吨级通用泊位和1个5万吨级多用途泊位,码头设计年通过能力408万吨,配套建设陆域堆场及道路、生产和辅助生产等相关配套工程。

金牛码头区码头是靠岸式码头,将与阳光岛上离岸式港口形成互补,同时促进港口发展向腹地产业布局靠拢,借助港口物流枢纽作用,打通物流供应链,在积极参与大通州湾新出海口建设及长江经济带发展战略中,有力服务保障后方临港产业的同时,协助园区筑巢引凤,完成重大项目的招引、承接和落地。

金牛码头区码头的开工,如东向海发展、耕海图强又迈出了坚实的一步。洋口港打造“东方开放深水港”再添一幅现实图景。

当前,洋口港上下全力攻坚重大项目,加快招引百亿级项目、50亿元以上项目,继桐昆、金光为代表的石化新材料、高端纸业等项目落户洋口港后,正在加快推进远东海缆、巨胜重工、永大化工等一批高端海工装备制造项目。

汇通江淮之气概、畅达黄海之辽阔。如东是南通七虎之一,在“七虎争雄”的格局中,如东围绕“全省向海发展先导区”和“勇当长三角沿海高质量发展排头兵”的目标一路前行。躬逢伟大时代,洋口港人争当开疆拓土的先锋、英勇善战的干将。

沧海变桑田,沙洲变良港。一代代洋口港人以“小狗耕田”般的意志,“敢为、敢闯、敢干、敢首创”,只争朝夕、苦干实干、把许多“不可能”变成“可能”。

回顾洋口港的开发建设史,从建港禁区到建成深水大港,再到融入长三角世界级港口集群,洋口港人用“科学、开拓、拼搏、奉献”的精神,书写了从“梦想”出发,到新征程上再“奋进”的伟大壮举。

洋口港,新的梦想已经启航。洋口港人奋进的身姿跃然路上。

本报记者赵勇进

许丛军摄