

在中国东部沿海，坐拥“黄金水道”和“黄金海岸”的城市只有两个，一个是中国的经济中心——“东方明珠”上海；另一个，就是蕴含着巨大发展潜力的“江海明珠”——南通。

长江之上，建成之时堪为世界跨径最大斜拉桥——2008年建成通车的苏通长江大桥，使南北向的中国东部沿海大通道与东西向的宁通高速交会于此；世界首座跨度超千米的公铁两用斜拉桥——2020年开通运营的沪苏通长江公铁大桥，使宁启铁路、新长铁路、沪通铁路在此交会，把南通拉进了长三角乃至全中国的交通“大循环”；海太、张靖皋、北沿江等超级工程加快建设步伐……跨江通道，打通了南通发展的“任督二脉”。

南黄海边，通州湾长江集装箱运输新出海口开工建设，沉睡千年的东方大港横空出世。江海河联运，水陆空互通，半岛型南通正在成为长三角都市圈中的门户、中国东部沿海的枢纽。港口，成为南通最具特色的优势资源。

“八龙过江” 大桥梦圆

万里长江在南通奔腾入海。

南通，一个坐落在长江北岸的美丽城市，南临长江，东滨黄海、东海，166公里长江岸线、206公里海岸线是南通独特的地理优势。然而，最宽的江面却成为阻碍南通发展、制约南通人出行的最大障碍。“向南通”一直是南通人的梦，为了实现这个“南通梦”，南通人付出了几代人的心血……

“一桥飞架南北，天堑变通途，从此南通就好通了。”向南而通，南通市孜孜以求。本世纪头二十年，苏通、崇启、沪苏通三座大桥先后建成，长虹卧波，连通南北。

在南通市第十三次党代会明确的“一枢纽五城市”主攻方向中，“建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”被单列且置顶。

近年来，南通顺应交通格局历史性转变，推动一批战略性工程取得重大突破。2021年，《国家综合立体交通网规划纲要》出台，南通被列为全国性综合交通枢纽；2020年—2022年，南通分别完成交通建设年度投资162亿元、230亿元、316亿元，连续跃上三个百亿台阶，2023年交通建设投资预计将突破400亿元，以实实在在的投入推动南通交通取得跨越式提升。特别是在2022年，南通实现了张靖皋、海太、北沿江、通苏嘉甬4条过江通道同年开工，长江南通段呈现历史未有、全国独有的壮观场面。

在江苏省现代化蓝图中，南通是一块襟江带

海、连接南北的重要“拼图”。进入四季度，一场波澜壮阔的交通大会战正在长江边火热进行，南通“好通”拼图呈现更多精彩：

——1—10月，南通完成交通投资266.9亿元，占年度计划的105.4%，同比增长40.2%，提前两个月完成年度投资目标，综合交通体系加速完善。

——苏通第二过江通道前期工作取得重大进展，工程航道通航条件影响评价报告通过交通运输部评审。

——世界最大跨度悬索桥张靖皋长江大桥北航道桥北索塔首节钢塔吊装到位，设计总高达217米的主塔正式进入钢塔施工阶段。

——“万里长江第一隧”海太长江隧道进入基坑底开挖施工阶段，风光储项目开工，创新交通能源融合发展模式，打造全国首座高速公路“零碳隧道”。

——世界最大跨度的无砟轨道公铁两用结合梁斜拉桥崇启公铁长江大桥主塔桩基已全部完成。大桥建成后，实现高铁过江不减速，南通至上海只要40分钟。

江面“飞龙”蓄势待发、水下“潜龙”游翔江底……未来5到10年南通将迎来过江通道建设高潮，“八龙过江”新格局跃然而出，今后长江南通段平均每20公里就有一个过江通道。到2025年，南通将实现1小时通达沪苏、2小时通达扬子江城市群、3小时通达国内主要城市。



奋楫扬帆 大港启航

风从东方来，潮起通州湾。

俯瞰南通206公里海岸线，通州湾宛如一枚璀璨珍珠，镶嵌在美丽富饶的江海之间。

2022年10月26日，迎着南黄海的猎猎海风，随着通州湾新出海口吕四起步港区集装箱码头开港首箱起吊成功，国家战略工程——通州湾长江集装箱运输新出海口从蓝图变为现实。

作为南通沿海高质量发展的主战场、主阵地，随着长三角一体化发展等国家战略深入实施，开港一年来，通州湾迎来黄金机遇，站上绝佳“风口”，正奋力打造江苏生产力布局重构的开发前沿、长三角极核城市上海北向辐射拓展的传导前沿、长江经济带货物贸易出海的开放前沿，在服务构建新发展格局中发挥重要作用。

局上展现更大作为。这一年，吕四起步港区集装箱码头累计靠泊集装箱船180艘次，完成作业量突破65万标箱；今年以来，通用码头共作业外贸船舶38艘次，内贸船舶45艘次，出口目的地涵盖欧、美、亚、澳四大洲，“海上大门户”作用日益凸显。

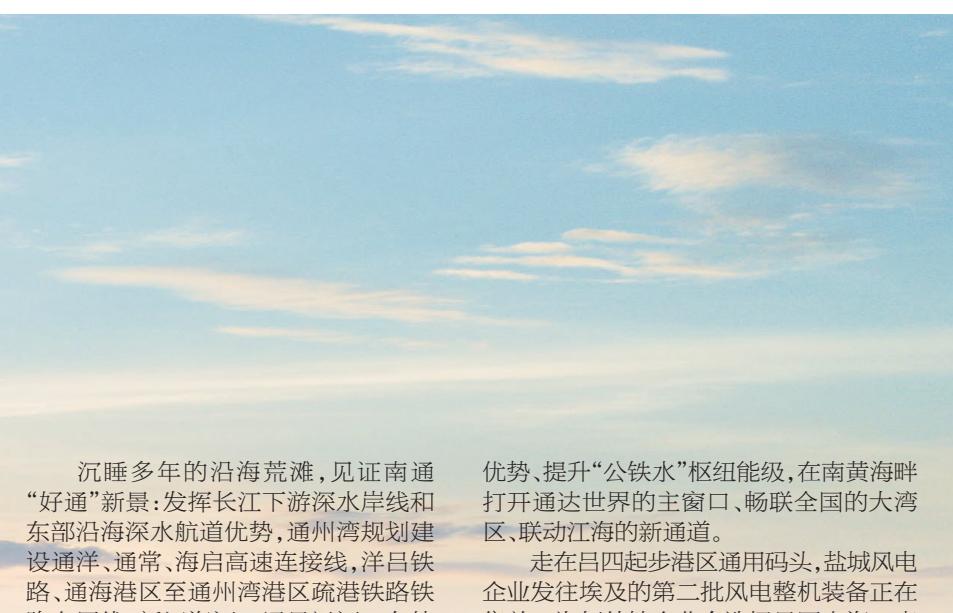
一港通四海，泊得天下船。

前不久，通州湾港区河海交界水域“晋升”全国第二个、江苏首个“相当A级航区”；洋吕铁路先导段进入开通运营阶段；吕四起步港区开通首条直达日本大阪的集装箱国际货运航线；多条快速通道“拔节生长”，加速拉近与长三角产业腹地、经济重镇的时空距离……高速公路、铁路场站、内河运输齐头并进。



跨越江海，枢纽大城崛起

八龙过江，天堑变通途；百年大港，今朝梦圆……近年来，南通抢抓黄金机遇，着力打造全国、通达世界的现代综合交通运输体系，助推南通高质量发展走在前列——



沉睡多年的沿海荒滩，见证南通“好通”新景：发挥长江下游深水岸线和东部沿海深水航道优势，通州湾规划建设通洋、通常、海启高速连接线，洋吕铁路、通海港区至通州湾港区疏港铁路铁路专用线，新江海河—通吕运河—东灶河—通洋线、通同线—通栟线、红卫河—新江海河三级内河疏港航道，打造“内河到港口、铁路到货场、港口通大洋”的综合集疏运体系。

被大江大海拥入臂弯，向通江通海迈开脚步，通州湾正全力构建“海运直达、江海转运、内河集散、水陆连通”的综合集疏运体系，不断放大“江河海”联运



“南通好通” 有凤来仪

正在亲历“南通难通”变“南通好通”的历史时刻，南通人形成一种共识，长三角一体化发展战略的重大机遇足珍宝贵，南通应乘势而上，把经济发展拉升到新层次——机遇“抓住了就是风口，抓不住就是一阵风”，要把大交通配套和相关政策激发出来的企业投资热情，转化为实实在在的项目。

眼下，南通加快建设“一枢纽五城市”进入大有可为的黄金发展期，跨越赶超的时间窗口期，“八龙过江”指日可待，全国综合交通枢纽呼之欲出。

客商频繁光顾，重大项目接踵而至，招商洽谈马不停蹄……南通市港闸经济开发区招商中心主任邱翔深有体会：“沪苏通长江大桥为园区招商带来了巨大便利，极大地缩短了南通与苏南、上海及周边省市之间的距离。”大桥通车后，开车从港闸经济开发区到上海虹桥高铁站只需1小时20分钟，缩短了近1小时车程。

大桥通了，路程短了，客商的投资意愿更强了。落户于港闸经济开发区的上海洪田科技新能源装备制造项目，就是大桥通车结出的招商“硕果”。回忆起招商过程，邱翔感慨不已，如今，越来越多的投资者青睐看好南通，聚焦智能装备、电子信息产业等，园区跨江招引重大项目势如破竹。

通江达海，畅联全球。在通州湾三夹沙海堤路段，通州湾高端装备临港产业园发挥临海优势，招引落户一批海工

装备、新能源装备等重进重出、大进大出项目。10月15日，中铁建大盾构项目与铁建重工集团联合研制的直径13.8米的超大直径盾构机正式下线，拆解后将通过海运发往北方市场。

大港、大桥、大通道，南通建设枢纽城市的步伐越走越快：去年9月，《上海大都市圈空间协同规划》发布，南通成为上海“1+8”大都市圈长江以北唯一城市；今年8月，南通与苏州签订战略合作协议共建“全国性综合交通枢纽”；11月6日，南通经济技术开发区在沪参与主办“跨界合作”氢能投资沙龙，“跨江融合 素质流动”是当场沙龙的主题词，经济开发区将拿出550亩土地打造“氢谷”，全力打通由上海、苏州过江江北上的“氢能走廊”；11月7日，南通又与上海市科学技术委员会签署新一轮深化科技创新全面战略合作协议，沪通将合力打造区域创新共同体。

未来的南通，将与上海、苏南无缝衔接、深度融合。交通大突破，带动发展大跨越，“靠江、靠海、靠上海”的地缘优势加速转化为实实在在的区位优势，进而赢得发展胜势。南通吸引了越来越多的重大项目、优势产业集聚而来，近三年落户沿海10亿元以上项目达79个，这两年新签约上海、苏南项目占市外引进项目的2/3。

与国家战略同频，与大江大海共振。南通，前路正长，未来可期。

本报记者 彭军君

